



# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2016

# VÉLO-CITÉ BORDEAUX





# NOTRE MISSION

## VÉLO-CITÉ PROMOTION ET DÉFENSE DU VÉLO URBAIN DANS LA MÉTROPOLE DE BORDEAUX

**Vélo-Cité, association d'usagers créée en 1980, a pour objet la défense et la promotion du vélo sur le territoire de la métropole de Bordeaux.**

Par ses actions, Vélo-Cité permet de rassembler et de défendre les intérêts des cyclistes et de promouvoir et développer l'usage de la bicyclette comme moyen de déplacement au quotidien pour un plus grand nombre et comme réelle alternative à la voiture individuelle.

Agréée "Association Locale d'Usagers" par la Préfecture de la Gironde pour les 28 communes de l'agglomération bordelaise, Vélo-Cité est un interlocuteur militant privilégié des responsables et techniciens locaux en ce qui concerne les aménagements de voirie, la circulation des modes doux, les équipements, la sécurité et le confort des cyclistes ainsi que la sensibilisation des publics pour les accompagner au report modal vers le vélo.

Dans ce cadre, Vélo-Cité, avec 700 adhérents en 2016, est un "acteur relais et partenaire" de Bordeaux Métropole en

ce qui concerne la valorisation au niveau local des politiques communautaires qui visent :

- au développement des déplacements doux, par l'augmentation de la part modale du vélo (15% en 2020)
- les aménagement urbains en facilitant la circulation et le stationnement des vélos
- le développement durable et la protection de l'environnement dans le cadre d'une circulation maîtrisée dans un milieu urbain apaisé : réduction de la pollution de l'air, sonore et visuelle

Cette année 2016 a vu Vélo-Cité continuer de fonctionner avec une nouvelle présidence à "4 têtes" : 3 co-présidents entourant Alain GUÉRINEAUD, président.

Nous répondons à notre mission de promotion du vélo à travers trois thématiques :



AMÉNAGEMENTS &  
STATIONNEMENTS



FORMATION  
DES CYCLISTES



ANIMATIONS &  
MANIFESTATIONS

# SO MM AI RE

04
2016 EN CHIFFRES
06
RESSOURCES HUMAINES
09
AMÉNAGEMENTS ET STATIONNEMENT
13
FORMATION
19
ANIMATIONS ET MANIFESTATIONS
26
AMBASSADEURS DU VÉLO
27
COMMUNICATION

# 2016

EN CHIFFRES



**700**  
ADHÉRENTS



**17000**  
NOMBRE D'HEURES  
DE BÉNÉVOLAT  
EFFECTUÉES



**10**  
REMISE  
EN SELLE



**100**  
CYCLISTES FORMÉS



**1800**  
MENTIONS J'AIME  
SUR FACEBOOK



**82**  
CYCLO-FICHES  
RÉALISÉES



**7000**  
PARTICIPANTS  
À LA FÊTE  
DU VÉLO



**235** BICYCLETTES ADOPTÉES  
VIA LES BOURSES AUX VÉLOS



## RESSOURCES HUMAINES

### RESSOURCES HUMAINES FONCTIONNEMENT DE L'ASSOCIATION

**L'organisation salariée de l'association, indispensable à un fonctionnement solide et coordonné avec les nombreux bénévoles et partenaires a évolué en 2016. La directrice a laissé sa place à une nouvelle salariée et Vélo-Cité a pérennisé le deuxième poste de chargé d'animation.**

#### Départ de Muriel Sola-Ribero

Muriel Sola, embauchée chez Vélo-Cité en septembre 2007, a décidé de quitter son emploi après 9 ans d'implication. Muriel a commencé avec un CDD de 8 mois puis de 9 mois avant d'être embauchée en CDI. Elle crée et développe le projet de la vélo-école pour adultes qui connaît toujours un grand succès et qui est un magnifique outil d'émancipation.

Puis elle coordonne et encadre les actions d'animation et nos revendications, les expertises en aménagement cyclable. Elle était l'interface entre les membres du conseil d'administration et nos interlocuteurs institutionnels et techniques. Elle développe la notoriété de Vélo-Cité auprès des médias, et gère le quotidien de l'association.

#### Recrutement d'Oriane Hommet

Arrivée en juin 2016, elle est recrutée en tant que coordinatrice administrative pour assurer la gestion courante de l'association. Elle représente également l'association dans ses relations externes avec ses adhérents, ses partenaires associatifs privés et institutionnels. Diplômée en tant que chargée de développement associatif et en communication elle assure également des missions relatives à ces compétences, et ce en co-construction avec l'expertise salariée et bénévole.

#### Pérennisation du poste de François Nora

Le poste de François Nora, chargé d'animation a été pérennisé. Son contrat aidé s'est transformé en CDI au mois de

février avec un salaire légèrement revalorisé au court de l'année. Son temps de travail est équivalent à 20h par semaine. Diplômé et expérimenté dans l'animation et la gestion de projets, ses missions sont relatives à :

- > la gestion et l'animation de la vélo-école
- > l'organisation de la Fête du vélo
- > la formation "Initiateur Mobilité vélo"
- > la gestion des partenariats avec les vélocistes de la Métropole

#### Perspectives 2017

La décision a été prise en 2016 de créer un nouveau poste à temps plein en 2017. L'agent.e de développement vélo aura pour mission de travailler avec les entreprises de la Métropole et de répondre à leurs besoins d'accompagnement dans leurs plans de déplacement, sur le volet vélo. L'autre volet concernera l'accompagnement des entrepreneurs à vélo.

Plusieurs demandes de subvention ont été réalisées notamment auprès de Bordeaux Métropole, l'ADEME et la DREAL Nouvelle-Aquitaine, avec des réponses positives pour les deux premiers et en attente pour la DREAL (avril).

#### Mise en place de l'IKV (indemnité kilométrique vélo)

Depuis mars, Vélo-Cité propose à ses salariés une "indemnité kilométrique vélo" correspondant à 25cts du kilomètre, afin de valoriser leurs trajets domicile-travail quotidiens à vélo. **En 2016 nos salariés ont parcouru 2 430km contribuant à économiser 39 487 g de CO<sup>2</sup>.**



## LE BÉNÉVOLAT CHEZ VÉLO-CITÉ



15 administrateurs bénévoles participent aux réunions, manifestations et gèrent différentes activités. Ils sont épaulés par une quarantaine de bénévoles réguliers et d'autres ponctuels.

### Vélo-école

- **3 bénévoles** assistent le salarié sur chaque séance (+ADV)
- **6 bénévoles** participent à l'action vélo-école tout au long de l'année.
- Évaluation du temps passé par les bénévoles sur l'action : **546h**

### Remise en selle

- **2 à 4 bénévoles par séance (+ADV)**
- **12 accompagnateurs formés** participent à l'action
- Évaluation du temps passé par les bénévoles sur l'action : **75h**

### Aménagements

- **26 bénévoles** dans 5 communes
- Participation aux réunions de la commission aménagement + avis projet

### Animations

- **70 bénévoles**
- Évaluation du temps passé par les bénévoles sur l'action : **565h**

### Facteurs

- **16 bénévoles**
- Distribution des bulletins 5x/an chez les adhérents et points de dépôt
- 2100 bulletins papier distribués en 2016



**Développer le vélo nécessite des aménagements correspondant à la pratique des cyclistes et à leurs besoins. Vélo-Cité milite pour la mise en place d'infrastructures cyclables sécurisées et continues en dialoguant avec les collectivités et les usagers.**

### Cyclo-fiches

Rappel du principe : cette fiche de doléances est un outil créé par Vélo-Cité et mis à disposition de tous les usagers cyclistes pour contacter les services techniques des communes et de Bordeaux Métropole via l'association. Il suffit de nous envoyer par courriel la localisation d'un problème décrit avec force détails, si possible avec photo. Vélo-Cité se charge de faire le lien et d'assurer une réponse et un suivi. En 2016, Vélo-Cité a continué la réalisation et le suivi de cyclofiches et pédifiches : **82 ont été réalisées** (environ 40% ont reçu des réponses positives). Cette baisse par rapport à 2015 s'explique par le changement de salariées. L'action a été mise en veille et a de nouveau atteint un bon niveau de production dès le mois de juin. Nous notons une bonne réactivité et des retours réguliers des Pôles Territoriaux vers la Métropole. En 2017 nous prévoyons de réorganiser cette action en interne et de communiquer davantage auprès de nos adhérents, et ce, afin d'obtenir des retours plus réguliers relatifs aux problématiques rencontrées au quotidien par les cyclistes.

### Avis avant-projets

Vélo-Cité continue de donner les avis d'usagers cyclistes sur les projets d'aménagement dans la Métropole. Nous

recevons directement les avant-projets par mail et après étude de la commission aménagements, nous émettons nos avis, centralisés à la Métropole puis transmis aux émetteurs. Dans le courant de l'année nous avons noté que nous n'étions plus consultés. Ce problème évoqué auprès de Pôles Territoriaux a néanmoins été régularisé très rapidement.

### Grands projets

Vélo-Cité a effectué une veille sur les grands projets (franchissements...)

- Pont Jean-Jaques Bosc : demande d'une trémie vélo rive droite
- Pont de Pierre : maintien de la pression pour une fermeture aux autos
- Pont F. Mitterrand : manifestation contre la suppression de la piste

### Calendrier des réunions

**07 janvier** entretien avec Brigitte Terraza et Fabrice Limare. Différentes demandes ont été formulées :

- > le financement de Vélo-Cité
- > le REVE
- > les stationnements vélo
- > Les Maisons du vélo
- > le Club des élus cyclistes de la métropole
- > les franchissements de rocade
- > les discontinuités cyclables

- > le stationnement des voitures sur les bandes cyclables et les trottoirs
- > la modération de la vitesse à 30
- > la systématisation des nouvelles règles du PAMA : créer les « triangles de visibilité » à proximité des passages piétons
- > les campagnes de communication grand public pédagogiques,
- > le travail de communication pro-vélo dans chaque commune sur les atouts du vélo dans leur ville (identification) et sa complémentarité avec les transports en commun
- > un Code de la rue communautaire
- > continuer l'implantation de nouveaux aménagements arceaux et stationnements sécurisés près des transports en commun
- > imposer aux Directions Territoriales d'utiliser le GCEP existant (Guide de Conception des Espaces Publics Communautaires ).

**28 janvier** - Mairie de Pessac : concertation sur le pôle multimodal de la gare de Pessac Alouette-France

**01 mars** - Rencontre technique sur le tram ligne D

**19 mai** - Atelier vélo projet urbain Bordeaux Brazza

**2016** Participation régulière aux réunions du "groupe de contact" pour le futur pont Jean-Jacques Bosc

**23 sept.** - Réunion pour le pont Jean-Jacques-Bosc et la création d'une trémie vélo rive droite et dépose d'un avis en mairie de Floirac auprès de l'enquêteur public.

**22 nov.** - Réunion sur l'aménagement de la place Gambetta (Mairie de Bordeaux et Métropole)

**15 déc.** - Réunion de concertation à Bruges concernant la piste cyclable pont F. Mitterrand avec Brigitte Terraza et Bordeaux Métropole

**25 nov.** Visite de terrain avec les élus et agents de Bordeaux Métropole (Bordeaux centre et Bastide)

## AUTRES INTERVENTIONS POUR LES AMÉNAGEMENTS ET LA SÉCURITÉ

### Ateliers actualisation plan vélo

Vélo-Cité a participé aux ateliers de préparation nouveau plan vélo 2017-2020

- > **27 mai** Atelier maisons des mobilités
- > **31 mai** Atelier promotion du vélo
- > **03 juin** Atelier sécurité
- > **07 juin** Atelier pédagogie et promotion du vélo
- > **16 juin** Atelier location de vélos et VCub
- > **01 juil.** Atelier stationnement

### Atelier sécurité

Le 13 et 28 octobre, Vélo-Cité a participé à des réunions de concertation sur la sécurité des cyclistes à la Préfecture avec la Mairie, Bordeaux Métropole, la police municipale.



## STATIONNEMENT

Le stationnement est un des éléments fondamentaux pour le développement et le maintien de la pratique du vélo, c'est également une condition au report modal. Vélo-Cité a maintenu en 2016 une action spécifique avec un co-président à la coordination de cette action.



- > Recensement des besoins en arceaux vélo
- > Recensement des arceaux existants via des cartoparties
- > Prise de contact avec les bailleurs sociaux afin de favoriser la création ou l'amélioration des locaux de stationnement vélo
- > Participation à l'atelier stationnement dans le cadre de l'actualisation du plan vélo de Bordeaux Métropole (01 juillet)
- > Sensibilisation des usagers aux bonnes pratiques de stationnement et aux règles d'or contre le vol (incitation au marquage chez nos partenaires, distribution des tests des antivols réalisés par la FUB...)



## FORMATION

## VÉLO-ÉCOLE

### CRÉATRICE DE LIEN SOCIAL, D'AUTONOMIE ET DE CONFIANCE

L'action "vélo-école" a été réalisée sur toute l'année 2016 avec l'objectif de rétablir l'égalité des conditions d'accès à la mobilité en utilisant le vélo comme moyen d'intégration sociale. Nombreuses sont les personnes démunies de transports : jeunes, personnes âgées, demandeurs d'emploi, non motorisés, captifs des transports en commun. Le vélo, véritable outil du développement durable, reste un moyen de transport économique, pratique et représente bien l'égalité des chances face au défi que représente la mobilité. Ce mode de déplacement reste le plus opportun en ville sur plus de 50% des déplacements inférieurs à 3km. Mais certaines personnes ne savent pas faire de vélo ou savent mais n'osent pas se lancer dans la circulation urbaine.

#### Pourquoi ?

Pour promouvoir une nouvelle place du vélo dans une perspective de mobilité durable et de création de lien social par l'apprentissage de la pratique cycliste, la vélo-école offre la possibilité de gagner en autonomie et en confiance :

- > partage, convivialité, échanges;
- > création de lien social;
- > acquisition de nouveaux savoirs;
- > amélioration de la qualité de vie;
- > promotion de la sécurité routière et de la circulation non polluante par un mode de déplacement doux;
- > prise de confiance en soi.

Autant d'avantages à prendre en compte quand on doute : ce que l'on ne sait pas, ça s'apprend.

Le déplacement à vélo est une possibilité accessible à tous : il n'est plus permis d'en douter. Les modules proposés par la vélo-école ont été construits au plus proche de la vie quotidienne des stagiaires, en respectant leurs appréhensions légitimes pour les rendre acteurs de leur apprentissage et leur permettre de s'approprier le vélo, la ville et de revoir leur vie quotidienne, du point de vue d'un cycliste débutant mais formé.

#### Modalités actuelles

La Vélo-école consiste en un stage de 4 modules étalés sur deux mois, à raison de 4h de cours par semaine. L'ambiance détendue et conviviale des cours dédramatise l'appréhension de la pratique du vélo.

- > Mardi et jeudi de 14h à 16h ou 10h à 12h
- > Lundi et mercredi 10h à 12h ou 14h à 16h

Un rythme régulier mais souple s'adaptant aux horaires et besoins des personnes en demande de ce genre de stage : impératifs horaires tels que des enfants à aller chercher à l'école.

La régularité est une exigence de l'association et un point faible relevé chez les publics en insertion. Nous y parons en insistant sur le respect des horaires et la présence.

#### En 2016 :

> 6 sessions de vélo-école  
+ 1 à l'extérieur, au Centre Social Beaudésert de Mérignac.



> 50 cyclistes formés

## LE STAGE

Le stage se compose de 4 modules déclinés en ateliers théoriques, techniques et pratiques, le nombre d'heures nécessaires étant donné à titre indicatif sous réserve de modification selon le rythme d'apprentissage des stagiaires.



Module 1 :  
"J'apprivoise mon vélo"



Module 2 :  
"J'apprends à circuler"



Module 3 :  
"Je roule en ville"



Module 4 :  
"Vers l'autonomie à Vélo"

#### Coût d'une Vélo-Ecole en 2016 pour 13 sessions de 2h, soit 26h :

> entre 85 et 140 € en fonction du quotient familial

> 20 euros (rsa, prescription travailleur social, prescription Wimoov)

Évaluation du coût réel d'un stage de Vélo-Ecole par stagiaire pour Vélo-Cité > 540euros

## LA VÉLO-ÉCOLE EN 2017



7 sessions de Vélo-Ecole entre janvier et décembre

3 créneaux disponibles :

Lundi-Mercredi / Mercredi-Jeudi / Mardi-Jeudi

1 Vélo-Ecole délocalisée au centre social de Beaudésert Mérignac

Accueil de publics du Centre Social Bordeaux-Nord

Ajustement de la tarification pour 13 sessions de 26 heures de cours :

**Tarif social** : 40 euros

**Tarifs** : entre 90 et 150 euros

Évaluation du coût réel d'un stage de Vélo-Ecole par stagiaire pour Vélo-Cité :  
**540euros**

Fidéliser et former les bénévoles via la formation IMV (initiateur mobilité à vélo) produquée par Vélo-Cité

Investissement dans un kakémono pour une meilleure visibilité sur le lieu d'apprentissage

Améliorer le partenariat avec Unis-Cité et l'intervention des ambassadeurs du vélo



## REMISE EN SELLE



Cette action est proposée à des personnes qui savent faire du vélo mais ne se sentent pas la capacité de le pratiquer en ville (appréhension et méconnaissances des règles de circulation).

### En 2016 >

- > **10 séances**
- > **50** cyclistes sensibilisés
- > **3 à 6** accompagnateurs formés encadrent une séance
- > **Durée : 2h30** (exercices de maniabilité du vélo suivi d'un déplacement en ville. Plusieurs pauses sont prévues afin de décrypter les situations en direct ainsi que comprendre la signalisation et les aménagements)
- > **Coût** : une adhésion à Vélo-Cité (5€ ou 15€) et permet l'accès à l'ensemble des séances de l'année.

### Perspectives 2017 >

- > **24 sessions** (le 1er et 2e samedi du mois)
- Pour atteindre cet objectif et faire face à la demande, nous avons réalisé un appel à bénévoles et constitué une équipe de 12 accompagnateurs supplémentaires.



### ZOOM SUR LA FORMATION DES ACCOMPAGNEURS du 10 oct.

- > 12 accompagnateurs formés
- > Formation théorique sur les aménagements et panneaux du vélo + sécurité à vélo + encadrer un groupe débutant
- > Une charte bénévole signée par chacun
- > Participation préalable à une séance d'observation et de pratique lors d'une Remise en selle avec des accompagnateurs expérimentés



## VÉLO-CITÉ S'ENGAGE



### Pendant la formation

Vélo-Cité fournit aux stagiaires pendant les séances :

- > un vélo adapté
- > un casque
- > un chasuble fluo
- > une prise en charge par sa propre assurance (MAIF)
- > 2 à 6 accompagnateurs formés dont 1 moniteur qualifié (Brevet d'état)

Vélo-Cité apporte également des conseils sur l'achat, l'équipement ainsi que trucs et astuces pour entretenir son vélo.

### Après la formation

Vélo-Cité propose un ensemble d'animations et d'activités pour compléter cet apprentissage :

- > **2 "bourses aux vélos"** par an afin de pouvoir se doter d'un vélo à bas prix si nécessaire;
- > des **balades festives** urbaines comme la Fête du Vélo (juin) et la sortie des "Lumières de la ville" (décembre);
- > un **bulletin d'information** : source continue de bons conseils (itinéraires malins, trucs et astuces, matériel...);
- > l'accès illimité aux actions de **"remise en selle"** pour affiner sa pratique du vélo en ville;
- > des **réductions** chez les partenaires vélocistes grâce à la carte d'adhérent.



## FORMATION IMV - INITIATEUR MOBILITÉ À VELO



Les déplacements à vélo en milieu urbain sont dans une phase de forte croissance. Ce développement entraîne des besoins de formation à la pratique auprès de publics divers. De plus en plus d'acteurs impliqués par cette thématique souhaitent professionnaliser leur démarche et améliorer ainsi la qualité de transmission de leurs compétences. C'est pourquoi dans le cadre de la création d'un référentiel national établi par l'instance de coordination (FFCT, FUB, MCF, CVTC) « Apprentissage de la mobilité à vélo », Vélo-Cité propose une formation pour le « grand Bordeaux ».

**Objectif général >** Acquérir les compétences d'accueil, d'initiation, d'accompagnement et de conseil, pour encadrer des publics différents dans leurs déplacements à vélo.

**Objectifs opérationnels >**

- Concevoir et animer des séances d'apprentissage à l'usage de la bicyclette
- Encadrer un groupe à vélo
- Connaître les réglages de base du vélo et les équipements adaptés
- Savoir transmettre ces connaissances



**En 2016, 2 sessions de formation** (1 en 2015)

> du 04 au 06 avril

> du 22 au 24 novembre

**+ accueil de la formation "Gestion d'une vélo-école" de la FUB**



**20 stagiaires** formés dans la Métropole (Cycles et Manivelles - Maison du vélo de Bègles) et dans la France entière.



**ANIMATIONS  
& MANIFESTATIONS**





## FÊTE DU VÉLO // 5 juin 2016



Le dimanche 5 juin Vélo-Cité a organisé la 20e édition de la fête du vélo. Nous nous sommes associés cette année avec Darwin pour mettre en œuvre cet événement.

Plus de 20 associations vélo locales, aidées par plus de 100

bénévoles, se sont rassemblées pour participer au projet. De nombreuses institutions et commerces de cycles ont soutenu cette manifestation à la fois festive et revendicative : pour une ville apaisée avec plus de cyclistes !

Le programme était complet avec une randonnée urbaine à vélo, depuis la place de la Victoire jusqu'au site de Darwin à la

caserne Niel. Un village vélo géant était installé avec animations, stands, ateliers de réparation, critérium, expositions, bourses aux vélos et aux pièces, conférences, débats, projections, groupes de musique.

Succès grandissant d'année en année dans la Métropole, la Fête du vélo 2016 aura rassemblé un nombre record de participants.

- > **700** cyclistes rassemblés lors de la rando-urbaine (350 en 2015)
- > **7000** participants au village vélo
- > **+ de 30** associations, vélocistes et partenaires réunis

## BOURSES AUX VÉLOS 2016



Notre but : développer, favoriser la pratique du vélo en permettant de s'équiper d'un vélo d'occasion juste parfait pour la vie citadine. S'équiper oui, mais pas à n'importe quel prix ! Car la bourse aux vélos petit bémol cette année,

nous avons eu l'impression d'une certaine inflation ; plusieurs vélos coûtaient bien trop cher pour leur qualité. Certains n'ont pour cette raison pas trouvé preneur. Le printemps prochain, nous nous sommes promis de mieux conseiller les vendeurs afin que le premier prix soit juste et que le second prix (valable à 14 heures) ne soit pas trop bas en proportion. Ainsi va la vie

de la bourse aux vélos, organisée comme toujours avec nos équipes de bénévoles, pour qu'elle reste un lieu convivial où l'on vient faire un geste utile : vendre ou acheter un vélo avec le plaisir de l'échange. Celle du 3 octobre sur les quais de Bordeaux a été encore un succès avec un nombre record de 110 vélos ayant changé de propriétaire pour une nouvelle vie, échappant ainsi à la rouille, à l'abandon ou à la déchetterie.

- > **2 bourses** à Bordeaux (avril - octobre)
- > **1 bourse** à Bruges dans le cadre de l'événement "Faites du vélo"

**235 vélos** d'occasion adoptés



## CYCLISTES BRILLEZ // 24 novembre 2016



Le courant est passé le 24 novembre dernier. Pendant 3 heures, **une trentaine de bénévoles** de Vélo-Cité, de la fédération des usagers de la bicyclette et des ambassadeurs du vélo a sensibilisé **près de 500 cyclistes** à l'importance d'un bon éclairage. Le soutien de nos partenaires a participé à la convivialité et la réussite de cette opération : le collectif d'architectes **Cancan** est venu spécialement afin d'éclairer la place Pey-Berland de sa nouvelle création ; le portail-totem représentant deux pylônes électriques a fait sensation,

éclairé au rythme de Louison Bobine, le vélo musical générateur d'électricité de **Récup'R**. L'atelier de réparation était aussi présent afin de diagnostiquer les vélos mal équipés. Cette réussite est due également au vélociste **Altermove** qui a offert des lots lumineux à travers un jeu concours (200 participations), à **Bordeaux Métropole** qui a mis à disposition 400 gilets réfléchissants et des lumières, et à la **Préfecture de la Gironde** qui a soutenu l'événement.

- > **500** cyclistes sensibilisés
- > **30** bénévoles impliqués
- > **7** partenaires réunis



## LES LUMIÈRES DE LA VILLE Balade nocturne à vélo // 09 déc.

Véritable engouement de la part des bordelais pour cette balade nocturne et hivernale à vélo, commentée par le fameux guide Yves Simone. Une explosion de lumières, un grand moment de joyeuse surprise, pour ce défilé qui a fait sensation. Il nous faudra prévoir l'an prochain un deuxième mégaphone et beaucoup plus de vin chaud !

> **350 participants** (contre 75 en 2015)



## ACTIONS AUPRÈS DES ENTREPRISES // Sept.

Speed meeting avec les entreprises du Club de la Mobilité + interventions lors de la semaine de la mobilité, auprès des salariés des entreprises et des collectivités de la Métropole afin de promouvoir les déplacements domicile-travail à vélo (CHU, DREAL, DDTM, Bdx Métropole...) : sensibilisation, ateliers, remise en selle.



## MANIFESTATION REVE // 19 mars

Arrêt brutal de la piste des quais au niveau du hangar 14 : Vélo-Cité réalise une piste cyclable bidirectionnelle en lieu et place d'une des deux voies de circulation automobile sortante afin d'interpeller autour du projet REVE (Réseau Express VElo).



## "SAUVONS LA PISTE DU PONT F.MITERRAND" // 10 déc.

Vélo-Cité exprime sa désapprobation par des courriers aux élus et au Préfet, une pétition, la pose de panneaux d'alerte sur le pont et une manifestation le 10 décembre pour appeler à sauver cette piste traversant la Garonne.

> **200** cyclistes réunis à la manifestation  
> **2300** signatures pour la pétition en ligne



### OUVRE LA VOIX // 4 sept.

Reconduction du partenariat avec la Rock School Barbey pour le festival cyclo-musical et l'encadrement d'une balade de 20 km depuis la Cité du vin jusqu'à Latresne.



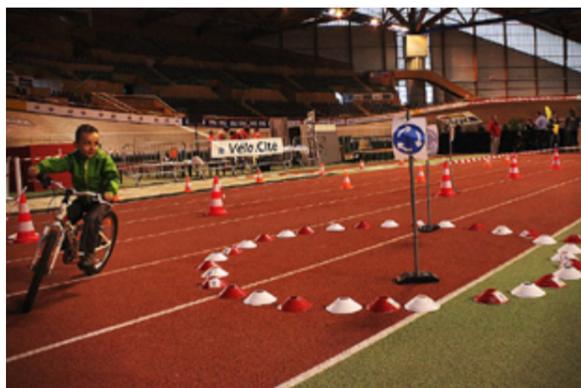
### PARKING DAY // 16 sept.

Cette édition de Parking day a rassemblé de nombreux partenaires (9 associations et entreprises). Installés sur les places de stationnement de la rue Ravez à Bordeaux, nous avons rappelé qu'il est possible de repenser la ville, se réapproprier l'espace pour y développer des alternatives viables et apaisantes, à travers la création artistique, l'aménagement de lieux de rencontre, de partage et de nouvelles mobilités.



### VÉLORUTION // 25 sept.

Une belle « masse critique » à vélo pour montrer qu'il faut prendre en compte le vélo dans les aménagements urbains, et rappeler que c'est une façon écologique, saine et économique de vivre au quotidien.  
 > 250 cyclistes  
 > 9 partenaires réunis



### SALON DU VÉLO // 23 oct.

Le dimanche 23 octobre a eu lieu le premier salon du vélo, au vélodrome de Bordeaux Lac. Près de 1500 personnes se sont déplacées à cette occasion. Vélo-Cité proposait un super parcours ludo-pédagogique, pour apprendre les règles de circulation, les panneaux du vélo et tester son agilité.



### 1 - CINÉ-DÉBAT " BIKES VS CARS" // 01 FÉV.

Salle comble pour le ciné-débat annuel de Vélo-Cité à l'Utopia : 180 spectateurs

### 4 - CYCLO FESTIVAL // 18 SEPT.

Témoignages de Vélo-Cité et des stagiaires vélo-école suite à la projection du film Wadjda à la Maison du vélo de Bègles.

### 7- BALADE DES NOUVEAUX ARRIVANTS BRUGES // 10 SEPT.

Madame le Maire de Bruges, Brigitte Terraza, et ses conseillers ont commenté la visite à vélo proposée aux nouveaux habitants de la ville et encadrée par Vélo-Cité.

### 10 - 16e JOURNÉE D'ÉTUDES DE LA FUB // 08 AVRIL

Participation aux ateliers et tables rondes autour du vélo et de l'innovation : aménagements et signalisation, travail et trajets à vélo, solidarités, prospectives...



### 2 - RUE AUX ENFANTS, RUE POUR TOUS - LE BURCK // 7 JUILLET

Installation de notre circuit vélo ludo-pédagogique pour enfants, à l'occasion de la fermeture de la rue.

### 5- LES ADHÉRENTS ONT LA PAROLE // 9 JUIL.

Temps de consultation des adhérents sur nos thématiques de travail - 40 participants

### 8- BOUGEZ AUTREMENT GINKO // 17 SEPT.

Stand sur le village de la mobilité: informations sur les solutions de déplacement à vélo et sensibilisation

### 11- FORUM VÉLO - MÉRIGNAC // 9 MAI

Réflexion collective des acteurs du vélo autour des moyens à mettre en œuvre pour dynamiser cette filière économique et créatrice d'emplois.



### 3 - CYCLO-PARADE // 18 SEPT.

Lors de l'événement organisé par Bordeaux Métropole, notre stand a reçu de nombreux visiteurs. Les discussions ont très majoritairement porté sur trois thèmes : la sécurité, les discontinuités et le respect du code de la route.

### 6- LES PARTICIPIALES // 24 SEPT.

Balade à bicyclette encadrée par Vélo-Cité dans le quartier Grand Parc / Chartrons avec la Mairie de quartier.

### 9- CARTOPARTIE - 2 JUIL.

Atelier de formation OpenstreetMap et contribution au recensement des équipements vélo (arceaux, pistes, etc.) en ville.

### 12 - FORUMS DES ASSOCIATIONS // SEPT.

Rencontre des curieux et des cyclistes engagés de la métropole (03 sept. > Talence / 10 sept. > Mérignac - Gradignan - Floirac / 11 sept. > Bègles / 25 sept. > Cap' Asso - Bordeaux).



## AMBASSADEURS DU VÉLO



En 2016, Vélo-Cité et Unis-Cité sont conventionnées autour d'un partenariat qui comprend :

Pour Vélo-Cité :

- > formation des 18 jeunes volontaires en début de service civique sur 3 demi-journées
- > accompagnement et tutorat lors de 23 séances de Vélo-Ecole Adulte
- > prêt ponctuel de matériel pédagogique

Pour Unis-Cité :

- > mise à disposition d'équipe de 2 ou 3 ADV pour accompagner la Vélo-Ecole (23 séances sur 4 sessions)
- > participation des 18 ADV pour aider à la réalisation de la fête du vélo

Nous pouvons noter une bonne implication et un bon investissement des jeunes volontaires pour cette année 2016.



## COMMUNICATION

### Vélo-Cité communique via :

> **le site internet** ([www.velo-cite.org](http://www.velo-cite.org)) 12600 visites par mois **+60%**

> **le bulletin** (5 numéros par an).

Diffusé en version papier à **1000 exemplaires couleur** depuis octobre 2016 (aux adhérents et dans des points de dépôt de la Métropole, vélocistes, lieux culturels...)

Diffusé dématérialisé à 2000 contacts par mail

Disponible gratuitement sur le site et diffusé sur Facebook

> **Facebook** / Vélo Cité Bordeaux Métropole

**1800 mentions j'aime** soit **+87%** par rapport à 2015

> **Les communiqués de presse réguliers** pour chaque événement et des communiqués en réaction à l'actualité

> **Conférences de presse** (le 27 janvier 2016, conférence annuelle / le 18 mars, manifestation REVE / le 09 décembre, plan vélo)

> Les journaux gratuits et newsletters métropolitains (Bordeaux Métropole, Conseil Départemental de la Gironde, Bordeaux magazine...)

> Le réseau vélo partenaire



Les principaux médias dans lesquels Vélo-Cité est apparue en 2016 : Sud Ouest, France3 Nouvelle-Aquitaine, Rue 89, TV7, Nostalgie, Wit FM, Direct7, 20 minutes, France bleu Gironde, Aquil!, L'Echo des collines, Le Monde



## VÉLO-CITÉ

### PROMOTION ET DÉFENSE DU VÉLO URBAIN DANS LA MÉTROPOLE DE BORDEAUX

16, rue Ausone - 33000 Bordeaux

Tél. > 05 56 81 63 89

Mail > bordeaux@fubicy.org

Site internet > [www.velo-cite.org](http://www.velo-cite.org)

Facebook > [velocitebordeauxmetropole](https://www.facebook.com/velocitebordeauxmetropole)

