

Vélocité

DÉFENSE ET PROMOTION DU CYCLISME URBAIN DANS LA MÉTROPOLE BORDELAISE



JAN / FÉV / MAR 2022

155

BULLETIN OFFERT

Le vélo en fête

PONT SAINT-JEAN / ROUTE DE TOULOUSE /
PESSAC & SON PLAN VÉLO



Équipe éditorialeSacha Viel, Mado de La Quintinie,
Adrien Chaud, Romain Dostes**Maquette et design graphique**

Wilfrid De Sa

PhotosAdrien Chaud, Olivier Michaud,
Vélo-Cité**Les plumes de ce numéro**Mado de La Quintinie, Hélène Durand,
Isabelle Onnainty, Nelly Roussel,
Sébastien Rousseau, Wilfrid De Sa,
Adrien Chaud, Olivier Michaud,
Jean Pebayle, Alain Guérineaud,
Ludovic Fouché, Olivier Lejeune,
Gérard Séguin, Marie-Pierre
et Bruno Lahaie**Tirage**

800 exemplaires

Tous droits d'auteurs réservés.
Toute reproduction même partielle,
par quelque procédé que ce soit,
à des fins professionnelles, est
interdite. Pour toute autre utilisation
merci de nous consulter.
Ne pas jeter sur la voie publique.**Vous pouvez nous adresser vos
demandes ou vos articles,
à l'adresse: redaction@velo-cite.org****sommaire**

Édito	3
Elles sont fraîches	4
Pessac et son plan vélo	6
Fête du Vélo métropolitaine	8
Cyclofiches / Vélocistes	10
Portrait : vélotaf, chaque chose a son temps	11
Bulletin d'adhésion	12

Que fait Vélo-Cité ?

Laura Fall

Septembre

- 04/09 Stand forum des assos de Talence
- 05/09 Encadrement balade cyclo musicale « Ouvre la Voix »
- 06/09 Concertation route de Toulouse (Bordeaux)
- 07/09 Concertation route de Toulouse (Villenave-d'Ornon)
- 09/09 CA de Vélo-Cité
- 10/09 Échange trimestriel avec Euratlantique
- 12/09 Stand sur le Véloutour
- 14/09 Invitation à la remise de l'ordre national du mérite à Olivier Schneider, Président de la FUB (Paris)
- 14/09 Recensement d'anomalies à Bruges
- 14/09 Concertation route de Toulouse (Talence)
- 15/09 Réunion préparation « Fête du Vélo »
- 16/09 Stand sensibilisation au CHU Pellegrin
- 16/09 Comité de la rue (Bordeaux)
- 17/09 Participation au colloque « Se déplacer dans le périurbain »

23/09 Concertation boulevards (Bordeaux)

23/09 Invité à l'émission « Les experts » à France Bleu Gironde

23/09 Préparation matériels Bourse aux vélos

25/09 Véloration Route de Toulouse

25/09 Ciné débat « Together We cycle » square Dom Bedos

26/09 Fête du Vélo métropolitaine et Bourse aux Vélos

28/09 Invitation aux Rencontres Nationales du Transport Public 2021 (Toulouse)

28/09 Rencontre avec Stéphanie Anfray, Présidente de la FCPE

30/09 Réunion futures vélo-écoles, renouvellement flotte de vélos et projets dans les écoles

Octobre

01/10 Manifestation contre la fermeture de la piste cyclable du pont Saint-Jean

06/10 Concertation modification du PLUi

08/10 Stand « Vélo Sénior » place Pey-Berland

09/10 Création et encadrement balade FAB

15/10 Échange avec SNCF TER + vélo

20/10 Échange semestriel avec Lormont

21/10 Lancement du partenariat entre Vélo-Cité et le Pôle Territorial Ouest dans le cadre du programme « Au boulot à vélo »

23/10 Concertation boulevards (Bordeaux)

27/10 Concertation place Stalingrad (Bordeaux)

28/10 CA de Vélo-Cité

29/10 Échange mensuel avec le service Modes Actifs (Bordeaux Métropole)

Novembre

12/11 Réunion de présentation du plan Vélo à Bordeaux Métropole

16-18/11 Séminaire Handshake, réception de la délégation d'Amsterdam

18/11 Concertation avenue Jean Cordier (Pessac)

18/11 Panel Cyclistes (OIN Innocampus)

19/11 Opération de sensibilisation « Cyclistes brillez »

22/11 Think-Tank mobilités « BAM »

25/11 Atelier réparation participatif à l'ITEP Bellefonds de Cenon

26/11 Échange mensuel avec le service Modes Actifs (Bordeaux Métropole)

26/11 AG du PUMA (Pôle Urbain des Mobilités Alternatives)

29/11 Premier atelier participatif à Bricorama, quartier Mériadeck

Décembre

02/12 Conférence « La Métropole à vélo » au World Impact Summit (Bordeaux)

05/12 Commission aménagements internes sur le tronçon 01 de ligne 3 du ReVE

06/12 Présentation du projet de la ligne 3 du ReVE (tronçon 01) par Bordeaux Métropole

09/12 Comité de la rue (Bordeaux)

10/12 Balade à vélo : Les Lumières de la Ville

13/12 Rencontre avec C. Garrigues (Ville de Talence)

15/12 Concertation boulevards (Bordeaux)

NÉGLIGER LES VÉLOS PENDANT LES TRAVAUX, PAS D'EXCUSES

Ludovic Fouché

Le mépris pour le vélo a toujours la vie dure chez certain.e.s de nos ingénieur.e.s et chargé.e.s de projet dans l'aménagement urbain.



Ainsi qu'en témoigne le raté monumental de la gestion des cheminements cyclables dans le cadre des travaux du pont Saint-Jean. Ces derniers ont réellement débuté le 27 septembre 2021 avec pour première action : la fermeture pure et simple, sans préavis, des deux pistes cyclables et trottoirs sur l'ouvrage. La solution de substitution envisagée ? Le détour par le pont de Pierre ! « Pour quelques vélos et piétons par jour, le détour restera peu pénalisant », pouvait-on deviner sur les lèvres des personnes chargées de ces travaux visiblement bien trop complexes pour en plus intégrer la gestion des mobilités douces avec des cheminements provisoires.

Sauf qu'au petit matin du 27, ce sont bien plus que seulement quelques vélos et piétons (et trottinettes) qui ont buté sur le tas de terre qui venait d'être mis en place pour couper la piste cyclable. Rapidement sollicités par nos soins, les élus en charge des mobilités nous ont tous affirmé ne pas être au courant et trouver cela anormal, partageant le constat qu'un pont aussi important ne pouvait être ainsi fermé aux mobilités actives, ne serait-ce que pour une période transitoire de deux à quatre semaines comme cela était envisagé. Demandes ont alors été faites aux services de trouver au plus vite une solution permettant de rétablir le passage des vélos et piétons sur l'ouvrage. Dès le mardi 28, Ville, Métropole, Euratlantique et leurs entreprises de travaux ont donc échangé des dizaines de mails et

organisé plusieurs rencontres sur site afin de déterminer la meilleure solution. Nous avons fait part de nos propres propositions, au vu de la situation que nous pouvions constater sur place. Le 29, la configuration que nous avons proposée, a été actée avec une réouverture dès la semaine suivante, le tout moyennant une adaptation du phasage des travaux sur le pont. Compte-tenu du nombre important d'acteurs et d'entités impliqués dans ce projet, il est difficile d'identifier les responsables de ce fiasco, mais comme souvent, dans ce magma administratif, le vélo trinque.

Pourtant, compte-tenu des efforts qui avaient été déjà déployés pour maintenir le trafic routier pendant ces travaux, prendre en compte les vélos et piétons dès le début n'aurait pas demandé beaucoup de travail supplémentaire, autre qu'une petite semaine d'anticipation supplémentaire. Nous regrettons vivement ce qui s'est passé et espérons avoir fait passer le message, par cette mobilisation soutenue, que pareille situation ne devra plus se reproduire à l'avenir. Nous tenons à saluer l'engagement des élus concernés pour avoir fait rétablir au plus vite la circulation des vélos, ainsi que les services qui ont finalement pu mettre en œuvre ces dispositions provisoires en peu de temps. Le combat pour le pont Saint-Jean n'est pour autant pas terminé car il s'avère que les pistes cyclables provisoires que nous avons obtenues sont mieux que ce que le projet de reconfiguration

Des aménagements cyclables finalement mieux pendant les travaux qu'après la rénovation à venir.

n'envisage à terme pour les vélos. En effet, le projet ne donne pas satisfaction aux cyclistes, puisqu'il prévoit que la circulation des vélos se fasse dans des couloirs partagés avec les bus, avec tout l'inconfort et l'insécurité que cela implique : vitesse des bus élevées sur l'ouvrage, difficultés de cohabitation dans les rampes d'accès, rupture de cohérence avec les aménagements prévus dans le prolongement du pont rive droite, difficultés d'accès aux quais rive gauche etc.

Aucune concertation n'a eu lieu sur ce projet d'importance métropolitaine, ce que nous déplorons. Nous demandons donc que les usagers soient consultés avec plusieurs hypothèses, dont la création d'une piste cyclable en site propre conforme aux standards du Réseau Cyclable à Haut Niveau de Service, incluant si nécessaire la création d'un encorbellement le long de l'ouvrage pour séparer la circulation des piétons.

Encore une fois, votre mobilisation à nos côtés est déterminante !



FESTIVAL

RÉ-OUVRIR LA VOIX

Vélo-Cité et une dizaine d'encadrants ont été de nouveau sollicités par la Rock School Barbey pour assurer la sécurité et la bonne fluidité du cortège vélo sur le parcours d'« Ouvre la Voix » entre Bordeaux et Latresne. Après deux ans d'absence, les participant.e.s étaient bien au rendez-vous avec 300 cyclistes sur la portion encadrée. Cette journée estivale a commencé par un concert choral devant l'Opéra de Bordeaux et s'est terminé dans le parc du château de l'aérocampus de Latresne avec le groupe pop François and the Atlas Mountain.

Plus d'infos sur :

<https://bit.ly/3Irb1Tu>



BALADE

SUCCÈS LORS DU VÉLOTOUR 2021

Partenaire du Vélotour, Vélo-Cité était présent sur l'événement le 12 septembre dernier. Pour cette troisième édition, 3 050 participants ont fait une boucle insolite dans Bordeaux, c'est un grand succès. Du beau monde également sur notre stand, avec des personnalités de renom dont l'appétence pro-vélo n'est plus à démontrer.

Plus d'infos sur :

<https://velotour.fr/bordeaux/>



AMÉNAGEMENT

LE PONT AVENUE DU CHUT ENFIN AMÉNAGÉ

La dangerosité de ce pont au-dessus de la rocade avait été maintes fois signalée par Vélo-Cité. Y circuler à vélo relevait de la témérité tant on se faisait frôler par tous les véhicules, en particulier par les poids lourds nombreux sur cet itinéraire qui dessert la zone industrielle du Phare.

Ce pont offre désormais un passage sécurisé pour les cyclistes permettant une liaison tout à fait satisfaisante avec les pistes de la zone du Phare aménagées récemment. Un point noir en moins à Mérignac !

Nos projets



VÉLO-ÉCOLE AVANT DERNIÈRE SESSION DE LA VÉLO-ÉCOLE

Des conditions météo exceptionnelles pour cette 6^e session commandée par le Département de la Gironde.

Un grand bravo (car il faut beaucoup de courage et de motivation) aux apprenantes Nadja, Gnouma, Nekangbé, Fatima et Nadia. Les objectifs de chacune ont été tous atteints avec brio. Nous avons pu bénéficier de conditions climatiques exceptionnelles pour cette période d'apprentissage. Suite du

programme : une dernière session de 13 séances est en préparation pour la fin d'année. Pédaler c'est la vie, Pédaler c'est la liberté. Pédaler c'est la vieberté !

Pour s'inscrire et se mettre en selle :

<https://bit.ly/3IhaQeC>

Sébastien Rousseau





SENSIBILISATION



GENRE ET VÉLO

« CYCLISTES BRILLETZ ! »

Merci à tou.te.s les participant.e.s, nos bénévoles et partenaires pour cette nouvelle édition de « Cyclistes, brillez ! » qui a rencontré un franc succès. Vous avez été de très nombreux.se.s cyclistes à nous retrouver vendredi dernier sur les quais à Bordeaux pour des conseils, de l'équipement, de la réparation lumières et du marquage vélo. Un grand merci pour votre intérêt et votre bonne humeur. Et n'oubliez pas, à vélo, voir et être vu, c'est vital !

Les photos de l'événement sur notre site : <https://bit.ly/3tOamJO>

LE VÉLO UNE PRATIQUE GENRÉE ?

Nous vous l'avions annoncé lors du numéro précédent, notre ancienne stagiaire Nora Balage a finalisé la rédaction du guide : « La pratique du vélo a-t-elle un genre ? ». Imprimé à 300 exemplaires, n'hésitez pas à le commander ou le recommander autour de vous. Également consultable et téléchargeable depuis notre site : <https://bit.ly/3tLcHUO>

À ne pas manquer

MAISON ITINÉRANTE DU VÉLO RÉPARER SON VÉLO AVEC VÉLO-CITÉ

LA
MAISON
ITINÉRANTE
DU VÉLO
et des mobilités
de la Rive Droite

Savoir pédaler est essentiel pour se déplacer à vélo. Mais le quotidien du cycliste est également rythmé de petites surprises mécaniques : crevaillon, casse d'un rayon, usure du matériel... L'autonomie à vélo passe donc par le savoir rouler et le savoir réparer. C'est pourquoi depuis 2016 Vélo-Cité a mis en place des ateliers de réparation participatifs sur la Rive Droite bordelaise. Vive la vélonomie !

Prochains ateliers :

Bassens

Février : 2, 4, 5

Espace Michel Serres

Cenon

Février : 9, 11, 12

Espace culturel Simone Signoret

Lormont

Février : 16, 18, 19

Pôle Brassens Camus

Floirac

Février : 23, 25, 26

Maisons des savoirs M.270

Toutes les dates et points de rendez-vous :

<http://velo-cite.org/le-programme/>

« AU BOULOT À VÉLO »

RETOUR SUR LA SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ



Le temps fort de septembre en cette rentrée devait être la « Semaine européenne de la mobilité ». Cela s'est rapidement transformé en « mois » de la mobilité. Nous avons été en effet énormément sollicités pour assurer des interventions sur sites (entreprises, collectivités, associations), dont de nombreuses « premières » si l'on peut dire. Au total, ce sont quinze structures dans lesquelles nous sommes intervenus une fois, parfois deux. Au programme, les grands classiques : ateliers

de réparation participatif, encadrement pédagogique de salarié(e)s en milieu urbain, formations théoriques, gravage... Autre bonne nouvelle, notre référencement officiel par la FUB comme « prescripteurs conseils et accompagnement » dans le programme Label Employeur Pro-Vélo (<https://www.fub.fr/fub/actualites/lancement-label-employeur-pro-velo>). Lancé début octobre, le dispositif est encore à ses débuts mais il court jusqu'à fin 2023. De belles perspectives donc ! Enfin, un nouveau partenariat à l'année a été signé avec le Pôle Territorial Ouest de Bordeaux Métropole.

Satch'

PESSAC ET SON PLAN VÉLO

Par Rémi Lejeune

En cette seconde année de mandature et alors que les pessacais sont de plus en plus nombreux à enfourcher leur vélo, la mairie de Pessac se dote enfin d'un Plan Vélo !

Après une enquête publique et des consultations tous azimuts résumées dans une étude commandée à l'agence a'urba, le plan a été dévoilé dans le journal municipal et sur le site de la municipalité. Doté de plusieurs volets, un certain nombre d'avancées sont annoncées sur la question très importante des infrastructures et du partage de l'espace public. Pour autant, beaucoup reste à définir et à concrétiser. Vélo-Cité va accompagner ce cheminement afin qu'il permette aux Pessacais de se passer davantage de voiture dans leur quotidien. Si vous êtes intéressés, n'hésitez pas à rejoindre le groupe local pessacais : contactvelocitepessac@gmail.com.



QUAIS DE QUEYRIES

Par Mado de la Quintinie

Dans le cadre des expérimentations menées par la Ville de Bordeaux, la contre-allée des quais de Queyries a été fermée temporairement aux voitures.



Pour celles et ceux qui empruntent la piste cyclable des quais Rive Droite, le problème est le même que rive gauche : la piste est partagée. On ne reviendra pas sur les problèmes, bien connus, de confort et de sécurité que posent ces pistes mixtes pour tous les usagers... Dans le cadre des expérimentations menées par la

Ville de Bordeaux, c'est

la contre-allée des quais de Queyries

qui a été fermée

temporairement

aux voitures,

pour le plus grand

bonheur des

cyclistes

pressés et des

piétons le nez

en l'air. Ceci à

grand renfort de

peinture jaune, plots

et panneaux de signali-

sation, encore trop souvent ignorés par certains cyclistes

habituels à la voie verte ou des automobilistes à la recherche

d'une place de parking. Une chouette initiative si ce n'est

qu'elle s'interrompt au niveau de Darwin sans réelle bonne

option pour continuer : le cycliste doit choisir entre la piste

cyclable abîmée (voire dangereuse) longeant la rue ou se

réinsérer sur la voie verte. Affaire à suivre !



© Mado de La Quintinie

© Mado de La Quintinie

LA ROUTE DE TOULOUSE, UN DOSSIER QUI BOUGE ENFIN

Par Gérard Seguin

Le 1^{er} juillet 2021, la Métropole a ouvert une concertation sur le projet d'aménagement de la Route de Toulouse en faveur des modes actifs et des transports en commun et de la création d'une voie nouvelle dans le quartier des Deux Estes à Bègles.

Que dit l'intitulé de la concertation ?

« Les nouveaux aménagements ont pour but de favoriser l'usage des modes actifs en offrant des espaces plus confortables et mieux sécurisés à ces derniers et consistent en des mesures comme :

- la création de bandes cyclables et l'élargissement des trottoirs pour les piétons ;
- les aménagements visent également à augmenter l'attractivité de la LIANE 5 par la création d'arrêts en lignes mieux sécurisés et de couloirs bus qui permettront de fiabiliser leur temps de parcours. »

La date choisie (début des vacances) nous a laissé un goût amer en nous laissant imaginer que Bordeaux Métropole a voulu limiter la consultation et/ou les éventuelles oppositions. Mais la date de la fin d'enquête, prévue au départ en septembre, a été repoussée fin octobre.

Voilà donc un projet que Vélo-Cité et tous les cyclistes de cette zone sud attendaient sur cet axe plus que problématique. Malgré quelques aménagements d'urgence dans le cadre du plan de mobilités post-covid (presque plus dangereux que la situation initiale !), le cycliste aventureux qui utilise cet axe est en péril permanent. L'absence d'équipements, la médiocrité de la chaussée conjuguée à un stationnement très souvent anarchique placent les cyclistes en position d'être pris en sandwich entre les véhicules en stationnement et ceux qui roulent sur la chaussée.

Le groupe local villenavais, réactivé en urgence, a travaillé sur ce dossier de concertation et a émis alors un avis mitigé sur ces propositions qui comprennent plusieurs hypothèses. Voici quelques remarques qui seront reprises dans l'avis final complet, précis et argumenté que déposera notre association à la fin de l'enquête.

Le périmètre de l'étude qui s'arrête au Lycée Vaclav Havel est insuffisant.

Il faut aller jusqu'à la place Aristide Briand (Villeneuve) qui est - pour un nouvel équipement - une grave discontinuité cyclable, c'est un comble !

Les hypothèses envisagées alors ne permettent pas vraiment une vraie continuité cyclable sur la Route de Toulouse ; notre groupe local villenavais se prononce comme notre association contre la création d'un barreau routier dit « barreau de l'Estey » en bordure du lycée Vaclav Havel et à proximité du parc de Mussonville.

Non au « barreau de l'Estey » futur aspirateur à voitures

Ce projet de création d'une nouvelle voie routière à proximité de zones sensibles est incohérent. Porté par le maire

XXI^e siècle (d'ailleurs l'association de quartier de Cauderes, partie prenante à la manifestation souhaite désormais appeler cet axe le « cours » de Toulouse). Le groupe local villenavais et notre président Ludovic Fouché ont pris la parole à la fin de cette manifestation.

Pour un vrai Réseau Réseau Cyclable à Haut Niveau de Service

Quatre concertations publiques seront organisées par Bordeaux Métropole avec la présence à chaque fois de la voix de Vélo-Cité. Mais le 6 septembre, date de la réunion de Bordeaux, Bordeaux

Métropole émet un ajout très important avec l'hypothèse sur l'ensemble du tronçon d'un Réseau Cyclable à Haut Niveau de Service (RCHNS).

Pour nous, pour chaque tronçon, la variante RCHNS est la seule qui apporte le niveau de sécurisation nécessaire et c'est la condition sine qua non d'un report modal en faveur du vélo. C'est celle qui - en dehors des inquiétudes portant sur le stationnement des voitures - est plébiscitée lors des réunions publiques. Nous demandons d'ailleurs à Bordeaux Métropole de trouver impérativement des solutions de stationnement de proximité. Nous suggérons aussi de réaffecter le budget du

Il faudra vaincre les réticences de certains commerçants et politiques qui croient que le stationnement des voitures fait le chiffre d'affaires.

de Villeneuve-d'Ornon qui s'appuie sur des études de Bordeaux Métropole qui datent de 10 ans, il viserait à alléger la Route de Toulouse pendant quelques temps. Le dossier de concertation indique - noir sur blanc - que l'éventuel bénéfice ne serait que provisoire...

Nous avons été signataires de l'appel à manifester le samedi 25 septembre depuis Nansouty jusqu'à Mussonville « Véloration » initié par Cycles et Manivelles, Terre Sud Bel Air et Alternatiba. Plus de 300 personnes ont manifesté ce jour-là contre ce barreau et pour une Route de Toulouse digne du

barreau de l'Estey (1,8 millions d'euros tout de même) pour cette recherche. Il faudra aussi approfondir l'hypothèse d'une mise en sens unique partielle de la Route de Toulouse qui n'a pas été testée dans ce dossier de concertation. Et oui, cela avance mais il faudra aussi vaincre les réticences de certains commerçants et politiques qui croient que le stationnement des voitures fait le chiffre d'affaires. En réalité, les nombreuses études post-aménagement prouvent le contraire. [www](#)

FÊTE DU VÉLO MÉTROPOLITAINE 2021, MERCI À TOU.TE.S

Par Nelly Roussel - Photos : Adrien Chaud

Les 25 et 26 septembre derniers, la Fête du Vélo métropolitaine a fait son grand retour, pour une édition bordelaise cette fois-ci. L'occasion de tous se retrouver, petits et grands cyclistes, après une année d'absence.

Pour la première fois, a eu lieu une soirée d'inauguration le samedi à 19 h, avec un cinéma en plein air au Square Dom Bedos pour la projection du film « Together We Cycle ». Cet événement a attiré une centaine d'entre vous, réunis malgré quelques gouttes de pluie pour découvrir ce documentaire hollandais et débattre ensuite en présence de trois de nos élus. Le lendemain, le traditionnel vélo-village ouvrait ses portes au Parc des Sports

Saint-Michel dans une ambiance conviviale et familiale. Vous avez été quelque 1500 participants à venir à la rencontre de nos partenaires sur leur stand et profiter des animations de la journée : ateliers de réparation vélo, spectacle de rue, démonstration de bike polo, musique et un escape game dans Bordeaux qui a rencontré un franc succès. Merci à tou.te.s les participant.e.s et nos partenaires qui ont rendu cette 24^e édition possible !



VERS DE NOUVEAUX HORIZONS

Par Hélène Durand

Retour sur l'engagement d'Hélène Durand, membre (hyper) actif de notre association, au long de ces trois années passées à ses côtés. Récit à la première personne.

Témoignage du Conseil d'Administration de Vélo-Cité

« Début novembre, non sans un gros pincement au cœur, j'ai remis ma lettre de démission du conseil d'administration de Vélo-Cité. De nouvelles aventures m'appellent loin de la Métropole bordelaise et des activités de ma chère association. Après trois ans d'implication, je passe donc le relais à celles et ceux qui voudront bien s'en saisir.

Je voudrais ainsi témoigner de ce que j'ai aimé afin de vous donner envie, cher.e.s cyclistes lecteurs.trices, de vous engager à votre tour. Alors, allons-y, voici la liste non exhaustive de ce qui m'a tant plu dans cet engagement associatif :

- Rencontrer, côtoyer des cyclistes urbains de tout âge et de tout milieu, débutants ou aguerris, des vélotafeurs.euses, des cyclo-randonneurs.neuses...
- Avoir une vision d'ensemble de l'activité foisonnante de Vélo-Cité et y participer en fonction du temps dont je disposais.
- Mesurer l'engagement et le professionnalisme de l'équipe salariée et de fidèles bénévoles, particulièrement celles et ceux du conseil d'administration élargi (un immense bravo à vous tous, je vous tire très sincèrement mon chapeau).
- Participer à la campagne de lobbying avant et après les élections municipales de 2020, mesurer l'influence de Vélo-Cité, voir des aménagements cyclables de qualité se réaliser ou être programmés.
- Animer l'antenne communale de Vélo-Cité de Cenon (les cyclo patrouilles, les réunions apéros vélo, le travail sur les aménagements...).
- Voir l'émergence et participer modestement au déploiement

de la Maison itinérante du vélo de la Rive droite (MIDV).

- Être bénévole lors des fêtes métropolitaines du vélo et lors d'autres événements organisés par Vélo-Cité.
- Vivre et partager des moments intenses, à l'image du congrès national 2020 de la FUB à Bordeaux.
- Rédiger quelques articles pour le bulletin avec mon complice Guillaume.

• Et bien sûr, participer à l'activité du conseil d'administration : donner mon point de vue, proposer, échanger, jouer les maîtres du temps, faire entendre une voix féminine, recruter de futurs administrateurs...

La liste de ce que je n'ai pas aimé ou de ce que je regrette est bien plus courte ! Je placerai en premier :

- La covid-19 qui a empêché une part de mon engagement sur le terrain.
- Je regrette aussi de ne pas avoir trouvé le temps de participer à l'encadrement d'une vélo-école, expérience dont il se dit qu'elle est inoubliable... Et enfin, je déplore de ne pas avoir réussi ma mission de recrutement de bénévoles parmi les cyclistes femmes, particulièrement des administratrices. Parce que la parité au sein des instances de Vélo-Cité, on n'y est pas... À bon entendre.euse ! »



VÉLO-CITÉ S'AVENTURE EN TERRE AMBARÉSIEENNE

Isabelle Onnaïnty, Marie-Pierre et Bruno Lahaie

Le 6 novembre 2021, des cyclistes d'Ambarès-et-Lagrave se sont retrouvés pour la première fois pour porter la question de la mobilité au quotidien lors d'un café-vélo.

Les constats liés à la dégradation des déplacements quotidiens sur Bordeaux Métropole sont bien identifiés :

- des embouteillages quotidiens récurrents et croissants, entraînant de la fatigue, une perte de temps et de qualité de vie de façon considérable ;
- des coûts du carburant importants ; dépense financière à mettre en lien avec l'éloignement entre lieu de vie et lieu de travail ;
- des pollutions de l'air. Problème sanitaire peu visible mais bien réel à inscrire à l'agenda des politiques publiques. Les premiers affectés sont les enfants, les personnes avec difficultés respiratoires...
- le 2^e baromètre « Parlons vélo 2019 », initié par la FUB a classé en rouge la ville d'Ambarès-et-Lagrave (voir

résultats de la Gironde sur le site de la FUB : www.fub.fr/fub/actualites).

Le déplacement à vélo (avec ou sans assistance électrique, vélo-cargo,...) peut-il être une alternative sur le territoire périurbain de la Rive Droite ? Comment augmenter les fréquences perçus de l'usage du vélo, donner envie de tester un nouveau trajet ? Des idées innovantes émergent (garage à vélo en structure d'acier, projet Vhélío - entre vélo cargo et voiture électrique - etc.). Le postulat de départ : plus les infrastructures se développeront autour de la mobilité / de l'inter-modalité, avec une vision globale des territoires, plus les habitants, travailleurs, jeunes ou moins jeunes, pourront recourir à ce mode de

déplacement doux, en sécurité et avec sérénité. Citoyens, employeurs, mairies, département, région : tous concernés !

De notre place de citoyens, adhérents à l'association Vélo-Cité, nous sommes conscients que nous ne pouvons plus attendre pour dépasser ces constats, pour apprendre à partager l'espace public. D'où l'idée de ce café-vélo qui a eu lieu samedi 6 novembre pour d'abord se rencontrer et porter, sur la place publique d'Ambarès-et-Lagrave ces questions de mobilité quotidienne, en milieu périurbain.

Faire davantage connaître l'association pour renforcer sur ce territoire une réflexion et une expertise autour de ces questions est notre deuxième objectif. »

DE L'UTILITÉ DES CYCLOFICHES

Alain Guérineaud

Sans être la panacée, le système des cyclofiches créé par Vélo-Cité en concertation avec Bordeaux Métropole permet de résoudre de nombreux soucis du quotidien pour les cyclistes.



Ces signalements ne sont pas adaptés, par contre, pour demander des aménagements « lourds » comme une nouvelle piste cyclable ou un aménagement de carrefour. L'essentiel des résolutions concernent la signalisation au sol ou par panneau, la réfection partielle de chaussée ou de piste (trous, plaques disjointes...), le nettoyage de ces mêmes itinéraires ainsi que leur « invasion » par une végétation non entretenue. Nous rencontrons aussi fréquemment les cas des chantiers qui coupent les itinéraires sans la moindre attention portée aux cyclistes, ni d'ailleurs aux piétons. Prévenir, proposer des solutions de cheminements alternatifs, cela n'est pas encore entré dans les mœurs. L'utilisation irrationnelle du fameux panneau « Cyclistes pied à terre » en est la preuve. Un exemple en cours : une cyclofiche est émise pour signaler un

pont fermé sur une piste dans le secteur du lac de Bordeaux. Évidemment aucune explication, aucune solution proposée. Les cyclistes doivent se débrouiller pour emprunter la route très passagère, avec de nombreux poids lourds et à contre-sens pour ceux qui vont vers le nord ! Nous alertons donc nos correspondants à Bordeaux Métropole qui n'avaient pas été informés. Il s'avère que la passerelle piéton/vélo est fermée en raison d'un problème structurel pouvant occasionner des risques pour les usagers. Ils saisissent le service voirie concerné par la signalisation pour rapidement trouver une solution de franchissement sécurisé d'autant que le remplacement de l'ouvrage d'art interviendra (on l'espère) l'été prochain. N'hésitez donc pas à utiliser cet outil : cyclofiche.velo-cite.org

CES VÉLOCISTES QUI NOUS SOUTIENNENT

Jean Pebayle

Le changement d'échelle de la métropole bordelaise après son grand développement lors de la dernière décennie, requiert désormais de positionner la mobilité comme un enjeu central pour le bien-être des personnes qui y habitent, y travaillent et s'y déplacent.

Aussi, il y a lieu pour les prochaines années de changer de braquet afin de mieux répondre aux enjeux environnementaux, sanitaires et sociaux actuels. Le 3^e plan vélo de Bordeaux Métropole adopté en novembre 2021 fixe un objectif de 18 % de part modale à l'horizon 2030. Les retombées économiques sont également significatives. Les vélocistes étant de plus en plus présents sur l'ensemble du territoire métropolitain, ce nouveau maillage invite à une mobilisation accrue et une synergie renforcée entre tous les acteurs de la mobilité. Face aux défis actuels, soyons tous vélo-actifs. Merci à eux !

Les bonnes adresses

ECOX (B FOR BIKE)

40 QUAI RICHELIEU, 33000 BORDEAUX
www.ecox.fr/nos-magasins/bordeaux

ALTERMOVE

82 COURS ALSACE LORRAINE, 33000 BORDEAUX
www.altermove.com/content/40-velo-electrique-bordeaux

CYCLES ET PASSION

4 COURS ARISTIDE BRIAND, 33000 BORDEAUX
https://www.cyclesetpassion.fr

VEHRTS BLEU COMPANY

265 RUE JUDAÏQUE, 33000 BORDEAUX
www.vehrtsbleucompany.fr

RÉTROPÉDALAGE

158 RUE FONDAUDÈGE, 33000 BORDEAUX
www.cyclesretropedalage.com

ECOCYCLE

36 AV. ARISTIDE BRIAND, 33700 MÉRIGNAC

CYCLABLE (EX CIVEA)

28 COURS DU CHAPEAU ROUGE, 33000 BORDEAUX

LIBERTY CYCLES

104 COURS DE L'YSER, 33800 BORDEAUX

COOL BIKE

77 QUAI DES CHARTRONS, 33000 BORDEAUX

BOUDEBOIS

18 B RUE GOUFFRAND, 33300 BORDEAUX
www.boudebois.fr



VÉLOTAF, CHAQUE CHOSE A SON TEMPS

Par Olivier Michaud - Photos : Marie-Gaëlle Doutrélout

Peter est allemand, il est également horloger, spécialisé dans les horloges anciennes. Il y a une quinzaine d'années, avec son épouse, ils ont décidé de quitter Dusseldorf pour venir s'installer en France.

Plusieurs options se présentaient, mais le charme de la région bordelaise l'a emporté. Peter s'est installé à Saint-Gervais, à quelques kilomètres au nord de Saint-André-de-Cubzac. En 2005, Peter a établi son atelier d'horlogerie rue Notre-Dame, dans le quartier des Chartrons. Récemment, il s'est déplacé rue du Faubourg-des-Arts, rejoignant ainsi les nombreux artisans installés dans cette rue.

Peter est un lève-tôt. Il ouvre son atelier tous les matins à 7 heures et le ferme à 17 heures. Pendant toutes ces années, il a fait les trajets Saint-Gervais - Les Chartrons (25 km) en voiture. Et en 15 ans, il a bien constaté la dégradation de la circulation. Le matin, vu son heure de déplacement, c'était assez stable autour de 30 minutes, mais le retour est devenu de plus en plus aléatoire, au minimum 1 heure et beaucoup plus en cas d'accidents (très fréquents sur le Pont d'Aquitaine). Sans compter le temps pour trouver une place pour se garer... Parfois tellement difficile que Peter avait opté pour un vélo pliant dans son coffre pour rejoindre son atelier depuis la place de stationnement qu'il avait pu trouver. Devant cette dégradation des conditions de circulation, pendant quelques mois, Peter a essayé le train (avec un vélo pliant pour rejoindre la gare de Saint-André-de-Cubzac, puis ensuite aller de la gare Saint-Jean à son atelier aux Chartrons), mais la desserte trop irrégulière et les wagons bondés, surtout en ces temps d'inquiétude sanitaire l'ont dissuadé de poursuivre. Il a même essayé de faire le trajet simplement à vélo, mais 1 h 30 d'effort matin et soir, trop dur. Et impossible de travailler sans pouvoir prendre une douche après cet effort matinal.

Lorsque les conditions sanitaires ont empiré, Peter a finalement pris sa décision : un vélo à assistance électrique (VAE) ! Il s'est acheté un modèle haut de gamme, pour la fiabilité (pas question d'arriver en retard en raison de pannes). Et finalement, l'horloger fait maintenant son trajet avec une régularité d'horloge : 55 minutes quelles que soient les conditions

de météo et de circulation. Ce n'est pas le gain de temps qui l'a séduit (en fait, il n'en a pas gagné). Ce qui l'a séduit et le rend beaucoup plus serein maintenant, c'est la régularité. La certitude qu'en partant à 6 h 05 de chez lui, il sera sûr de lever la grille de son atelier à 7 h 00. Et le moteur du VAE lui permet d'arriver sec à son atelier le matin.

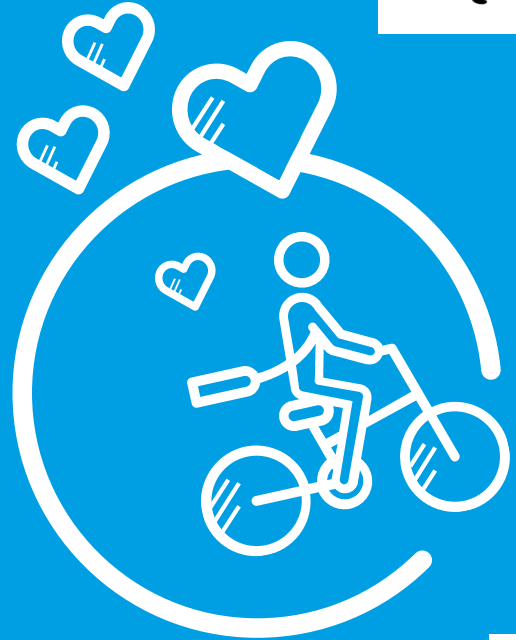
Cela fait maintenant un an et il est enchanté de cette décision. Conséquence : le couple de Peter a vendu une de ses deux voitures. Ils ont même acheté un deuxième VAE et font de longues balades ensemble le week-end...





Vous aimez nos actions ? Soutenez-nous !

- Un bulletin d'informations quatre fois par an.
- L'accès aux ateliers de réparation participatifs.
- Des réductions chez nos vendeurs et réparateurs cycles partenaires.
- Des réductions chez nos partenaires : Citiz Bordeaux (autopartage) & Tout Art Faire (balades culturelles à vélo).
- La participation gratuite à des séances de « remise en selle ».
- Des animations réservées aux adhérents.
- Et la possibilité de participer à des groupes de travail et au fonctionnement de l'association.



16 rue Ausone
33000 Bordeaux

contact@velo-cite.org

Tél. 05 56 81 63 89

velo-cite.org

Retrouvez-nous sur :  | 



VÉLO-CITÉ ACCEPTE LA MONNAIE LOCALE MIEL



Bulletin d'adhésion

Coordonnées

- Nom & Prénom :
- Date de naissance :/...../..... Courriel : @
- Adresse :
- Commune : Code postal :

Tarifs cotisation annuelle

Les adhésions couvrent une année civile

- Individuelle : 20 € Petit budget : 5 €
- Famille : 30 € Famille petit budget : 10 €
- Associations : 30 € Entreprises : 50 €
- Adhésion-soutien : 100 €*

- Je souhaite recevoir le bulletin en version Papier Numérique
- Boîte à lettre accessible par nos facteurs ? Oui Non
- Famille, nombre de personnes concernées :

Effectuer un don

Déductible à hauteur de 66% de vos impôts sur le revenu

- 20 € 30 € 50 € Autre :

Vous pouvez payer votre cotisation via le site helloasso :

www.helloasso.com/associations/velo-cite-bordeaux-metropole

Par chèque à l'ordre de Association Vélo-Cité et à retourner :

Vélo-Cité Bordeaux - Pôle urbain des mobilités alternatives
16, rue Ausone · 33000 Bordeaux

* Le soutien spécial équivaut à un don de 100 €. Il est déductible à hauteur de 66 % de vos impôts, soit 33 € après déduction.