



DOSSIER DE PRESSE

MAISON ITINÉRANTE DU VÉLO DE LA RIVE DROITE

À BORDEAUX, LA RIVE DROITE
SE MET EN SELLE !



VÉLO-CITÉ

**PROMOTION ET DÉFENSE DU VÉLO URBAIN
DANS LA MÉTROPOLÉ DE BORDEAUX**

16, rue Ausone - 33000 Bordeaux

Tél. > 05 56 81 63 89 / Mail > contact@velo-cite.org

Site internet > www.velo-cite.org / Facebook > [velocitebordeauxmetropole](https://www.facebook.com/velocitebordeauxmetropole)





VÉLO-CITÉ PROMOTION ET DÉFENSE DU VÉLO URBAIN DANS LA MÉTROPOLE DE BORDEAUX

NOTRE MISSION



AMÉNAGEMENTS &
STATIONNEMENTS



FORMATION
& SENSIBILISATION



PROMOTION &
ÉVÉNEMENTS

Vélo-Cité, association d'usagers créée en 1980, a pour objet la défense et la promotion du vélo sur le territoire métropolitain de Bordeaux.

Par ses actions, Vélo-Cité permet de rassembler et de défendre les intérêts des cyclistes et de promouvoir et développer l'usage de la bicyclette comme moyen de déplacement au quotidien pour le plus grand nombre et comme réelle alternative à la voiture individuelle.

Agréée "Association Locale d'Usagers" par la Préfecture de la Gironde pour les 28 communes de la métropole bordelaise, Vélo-Cité est un interlocuteur militant privilégié des responsables et techniciens locaux en ce qui concerne les aménagements de voirie, la circulation des modes actifs, les équipements, la sécurité et le confort des cyclistes ainsi que la sensibilisation des publics au changements de comportements pour les accompagner au report modal vers le vélo.

Dans ce cadre, Vélo-Cité, avec 800 adhérents en 2017, est un "acteur relais et partenaire" des pouvoirs publics en ce qui

concerne la valorisation au niveau local des politiques communautaires qui visent

- le développement des déplacements doux via l'augmentation de la part modale du vélo (15% en 2020);
- les aménagement urbains en facilitant la circulation et le stationnement des vélos;
- le développement durable et la protection de l'environnement dans le cadre d'une circulation maîtrisée dans un milieu urbain apaisé : réduction de la pollution, de l'air, et de la pollution sonore et visuelle.

Afin de répondre à son objet associatif Vélo-Cité a souhaité renforcer son action et également innover, en proposant des services et une mission à plus grande échelle sur le territoire de la rive droite. Ainsi, en 2017, l'association s'est saisie de l'appel à projet de Bordeaux Métropole pour proposer une Maison du vélo Itinérante pour répondre aux besoins de 4 communes en matière de mobilité active.



SOMMAIRE

04

CONTEXTE
DU PROJET

06

IMPLANTATION
GÉOGRAPHIQUE

08

CONCEPT ITINÉRANT

10

ACTIONS
& PROGRAMME

13

CAMPAGNE DE FINANCEMENT
PARTICIPATIF

14

CALENDRIER(S)

15

PARTENAIRES



LE PROJET



Vélo-Cité propose un nouveau projet, la Maison itinérante du vélo et des mobilités sur le territoire de la rive droite. Elle veut répondre dans un premier temps aux besoins de 4 communes et participer pleinement à l'objectif affiché dans le 2e plan vélo de Bordeaux Métropole, qui est d'atteindre 15% de part modale vélo en 2020.

Genèse du projet

3 acteurs impliqués, 1 projet de territoire en faveur du vélo et des mobilités

Une politique ambitieuse portée par les collectivités locales

Dans le cadre de son deuxième plan vélo, Bordeaux Métropole souhaite promouvoir la pratique du vélo et des mobilités alternatives à travers des lieux référencés à savoir, 4 maisons des mobilités proposant des animations et des services vélo afin d'atteindre en 2020, 15% de part modale vélo.

Le Grand Projet des Villes Rive Droite, c'est un territoire, un projet, une ambition

Les villes de Bassens, Cenon, Floirac et Lormont, travaillent depuis plus de 15 ans à un projet de développement global de leur territoire. Ce territoire est marqué depuis 10 ans par beaucoup de changements (démolitions/reconstructions), mais les transformations à venir en particulier sur la plaine avec la construction de plus de 20 000 logements, vont accentuer la métamorphose de la rive droite.

Même si aujourd'hui la voiture reste le grand favori des modes de déplacement, la transformation urbaine doit s'accompagner de changement d'usages. La plupart de nos déplacements quotidiens se font sur quelques kilomètres seulement alors même que le vélo et la marche sont la solution adaptée à ce type de déplacement.

Le projet porté par Vélo-Cité constitue une réelle opportunité d'accompagnement des 4 villes de la rive droite dans un plan d'actions et de communication (prêt de vélos électriques notamment) pour accentuer le développement des modes actifs sur la plaine ; cela permet de faire progresser l'usage du vélo sur le plateau en faisant face aux contraintes géographiques que représente le coteau.

Vélo-Cité souhaite s'engager sur la rive droite

Vélo-Cité, association créée en janvier 1980 a pour vocation de promouvoir et de défendre la pratique du vélo en ville dans la métropole de Bordeaux. De par sa reconnaissance d'association locale d'utilisateur, elle intervient sur les 28 communes de la Métropole et compte plus de 800 adhérents en 2017. L'association collabore tout au long de

l'année avec un ensemble de partenaires : communauté cycliste (réseau vélo, vélocistes et cyclistes), habitants, collectivités, élus et agents, associations ou encore entreprises. Aussi elle souhaite mettre son expertise au service de ce nouveau projet en renforçant ses partenariats, en s'appuyant sur ses partenaires historiques, ses adhérents, ainsi que sur de nouveaux interlocuteurs afin de mener à bien sa mission.

La vocation de Vélo-Cité, l'appel à projet de Bordeaux Métropole, la collaboration avec le Grand Projet des villes Rive Droite, le contexte local, une concertation intercommunale et des besoins partagés, sont autant d'éléments qui conduisent l'association à proposer ce projet.

Spécificités du projet

La Maison du vélo et des mobilités de la Rive droite, est un projet partagé sur le territoire. Elle a pour vocation de se déplacer afin de répondre aux besoins des 4 communes sur différents lieux d'accueil mis à disposition. Chaque lieu desservi par le tramway et/ou les transports en commun, sera en mesure d'accueillir les habitants des 4 communes et aussi ceux des villes adjacentes et éventuellement les cyclo-touristes.

La Maison Itinérante du vélo et des mobilités intégrée dans le projet global de Vélo-Cité

Pour rappel, Vélo-Cité est une association loi 1901, composée d'un conseil d'administration de 12 personnes, dont un Président, Ludovic Fouché et 2 coprésidents. La structure emploie 3 salariés (2.6ETP) et une quatrième personne est en cours de recrutement. A travers son équipe bénévole et salariée, Vélo-Cité a développé depuis de nombreuses années, des actions qui lui ont permis de devenir un acteur de référence dans son domaine, de développer son expertise et qui sont une ressource importante afin d'assurer la réussite du projet à venir.

Rappel de nos actions :

> **Expertise sur les aménagements** cyclables (avis sur les avant-projets et remontée des dysfonctionnements)

> **Formation et sensibilisation des cyclistes** (vélo-école, remise en selle, parcours de maniabilité, formations théoriques au code du guidon) / Formation d'Initiateurs mobilité à vélo / Interventions en milieu scolaire

> **Promotion du vélo** à travers des animations, manifestations et événements (ex: Fête du vélo, Cyclistes brillez...).

> **Promotion du vélo auprès des entreprises** et des collectivités de leurs salariés et de leurs agents dans le cadre des "Plans de mobilité" : programme "Au boulot à vélo"

Des tarifs accessibles à tou.te.s

Vélo-Cité a déployé une grille tarifaire accessible à tous les budgets, nous nous baserons sur celle-ci pour proposer l'accès aux activités de la Maison itinérante du vélo de la rive droite.

Adhésions >

Les adhésions permettent un soutien financier et moral au projet et l'accès à l'ensemble des services (remise en selle, commissions) et avantages réservés (réductions chez les vélocistes et les partenaires...)

Tarif réduit : 5€

Tarif individuel : 15€

Tarif famille : 20€

Vélo-école >

Cette action spécifique dispose de ses propres tarifs

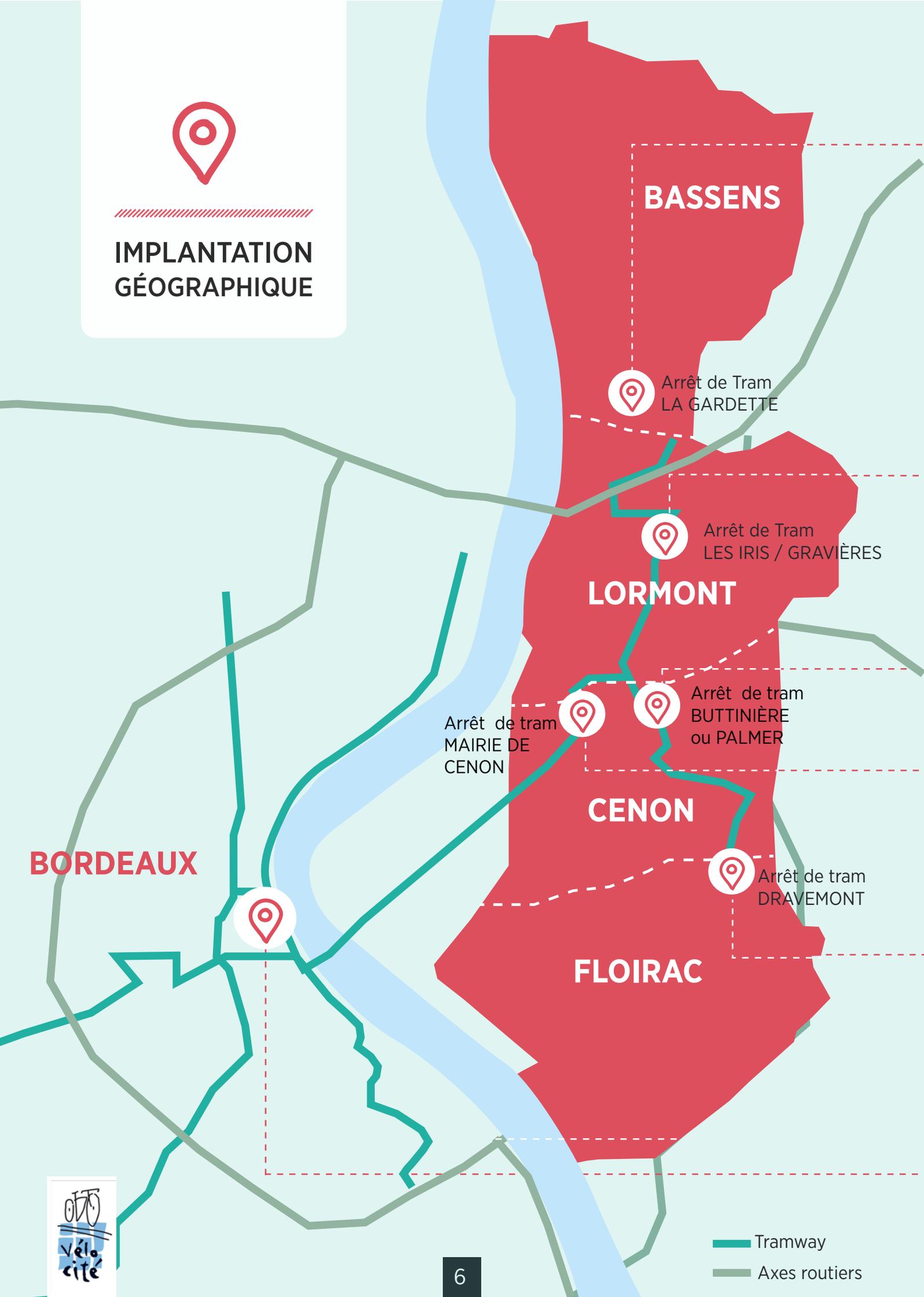
Tarif sociaux : 25€ ou 50€

Tarif général : Entre 100 et 160€ en fonction des revenus.

Entreprises > tarifs spécifiques voir catalogue "Au boulot à vélo".



IMPLANTATION GÉOGRAPHIQUE



BORDEAUX

BASSENS

Arrêt de Tram
LA GARDETTE

Arrêt de Tram
LES IRIS / GRAVIÈRES

LORMONT

Arrêt de tram
MAIRIE DE
CENON

Arrêt de tram
BUTTINIÈRE
ou PALMER

CENON

Arrêt de tram
DRAVEMONT

FLOIRAC





// LE QUARTIER GÉNÉRAL - BASSENS

Parc Séguinaud

Arrêt de Tram LA GARDETTE

Espace dédié aux habitants, au sein du parc Séguinaud.



// HABITAT JEUNES (HJHDG) - LORMONT

avenue de la Libération

Arrêt de Tram LES IRIS / GRAVIÈRES

Lieu de résidence, d'accueil et d'animations pour les jeunes. Situé face au lycée Elie Faure et proche des quartiers d'habitation le long de la ligne de tramway.



// LE ROCHER DE PALMER - CENON

Arrêt de tram BUTTINIÈRE OU PALMER

Un espace extérieur idéal pour l'apprentissage et l'événementiel.



// ESPACE CULTUREL SIMONE SIGNORET - CENON

Arrêt de tram MAIRIE DE CENON

Un espace culturel pour accueillir un atelier cyclo-café et des espaces de débats.



// LA MAISON DES INITIATIVES

rue Salvados Allende - FLOIRAC

Arrêt de tram DRAVEMONT

Un espace dédié aux habitants et référencé, au sein d'un quartier avec une grande densité d'habitants.

// VÉLO-CITÉ - PÔLE URBAIN DES MOBILITÉS ALTERNATIVES - BORDEAUX

16 rue Ausone

ARRÊT DE TRAM PLACE DU PALAIS



CONCEPT ITINÉRANT



UNE MAISON DU VÉLO ITINÉRANTE AUTONOME & ATTRACTIVE

La couverture de 4 communes est un challenge que Vélo-Cité souhaite relever à travers un projet de transport alternatif et à son image, en mettant le vélo à l'honneur. La spécificité du projet liée à son itinérance est un défi que nous sommes en mesure de relever à travers la conception de véhicules sur-mesure. L'évolution de l'ingénierie du cycle ainsi que l'assistance électrique nous permettent d'imaginer une maison itinérante, autonome et modulable permettant de transporter jusqu'à 200kg de charge utile. Ces véhicules aménagés permettront d'étendre notre action sur l'ensemble du territoire en fonction des demandes des partenaires.



// 2 VÉLOS (BIPORTEUR)

Biporteur Rise & Müller : vélo à assistance électrique dans le pédalier, adapté à la topographie du territoire de la Rive Droite. et à la traction du matériel.



Module 1 // Un outil de communication et de sensibilisation

Un stand mobile à l'avant permettra de stocker du petit matériel et de la documentation. Assorti d'un plan de travail en guise de stand, de chaises et d'un avant, ce sera un point d'accueil et de documentation pour le public. Des présentoirs y seront intégrés afin d'y installer des documents d'information et de sensibilisation.



Module 2 // Un atelier vélo mobile et complet

L'atelier vélo participatif contiendra plusieurs kits de réparations permettant de remettre sur roues et d'entretenir les vélos des habitants et de faciliter l'apprentissage de la vélonomie. Il comprendra un établi, des rangements pour les outils, des pieds vélos, et autres indispensables.



Module 3 // Une vélo-école itinérante au plus proche des habitants

Le module vélo-école et atelier de Remise en selle sera composé d'une remorque sur laquelle seront transportés des vélos pliables adaptés à toutes les tailles et du matériel (plot, trousse de secours, pompe, casques, gilets réfléchissants...)

Ces véhicules et ses modules s'adapteront aux lieux d'accueil référencés, tant en intérieur, qu'en extérieur. C'est une réelle plus-value pour ce projet. En effet, il permet une couverture du territoire vaste et évolutive. De par son autonomie, c'est un outil qui apporte une réponse de proximité, afin de se rendre au coeur des différents territoires et d'y conduire des animations

clé en main, en une journée ou une après-midi. De plus, le concept nécessite peu de logistique hors transport et stockage. En effet, la conception doit permettre une utilisation efficace : atteler le vélo, le stationner et mener une activité. De même, c'est un objet attractif, innovant et intrigant qui suscitera l'intérêt et la curiosité.



ACTIONS PROPOSÉES



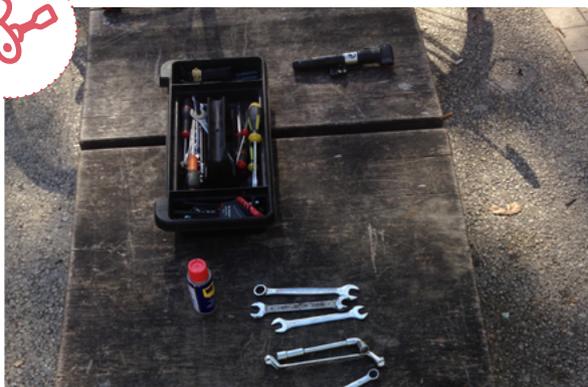
// VÉLO-ÉCOLE FORMATION & SENSIBILISATION DES CYCLISTES, PETITS & GRANDS

L'action "vélo-école" se fixe l'objectif de rétablir l'égalité des conditions d'accès à la mobilité en utilisant le vélo comme moyen d'intégration sociale.

Nombreuses sont les personnes démunies de transports : jeunes, personnes âgées, demandeurs d'emploi, non motorisés, etc. Le vélo, véritable outil du développement

durable, reste un moyen de transport économique, pratique et représente l'égalité des chances face au défi que représente la mobilité. Ce mode de déplacement reste le plus opportun en ville sur plus de 50% des déplacements inférieurs à 3km. Mais certaines personnes ne savent pas faire de vélo ou savent, mais n'osent pas se lancer dans la circulation urbaine.

- > Développer des sessions de Vélo-école sur les communes en lien avec les structures du territoire
- > Proposer des ateliers "Remise en selle" réguliers
- > Interventions pédagogiques dans les écoles (maniabilité, code du guidon...)



// ATELIER DE RÉPARATION PARTICIPATIF

APPRENTISSAGE DE LA VÉLONOMIE

Apprentissage et accompagnement vers l'autonomie dans l'entretien et la réparation mécanique d'un vélo.

Mise à disposition de matériel pour dépanner, réparer ou entretenir son vélo (crevaisons, réglages, gonflage, etc.). Présence d'un mécanicien cycle, afin d'accompagner et guider les publics dans l'auto-réparation. Le principe de réparation, s'accompagne de principe du recyclage et aussi de remise en circulation de vieux vélos.

- > Diagnostic vélo
- > Apprentissage des réglages de base et entretien du vélo
- > Accompagnement réparations courantes
- > Accompagnement réparations complexes sur RDV



// PROMOTION DU VÉLO & DES MOBILITÉS

COMMUNIQUER SUR LE VÉLO ET LA MULTIMODALITÉ

Le projet portera également une mission de sensibilisation et d'information à la pratique du vélo et des mobilités alternatives.

A vélo, quel équipement choisir? Quel comportement adopter pour partager

l'espace urbain? Quels sont les droits et les devoirs des cyclistes? etc. Des conseils pour utiliser son vélo en ville en toute sécurité et faire les bons choix seront dispensés. Nous relayerons des informations liées aux différentes mobilités via un centre ressource et de documentation, ainsi qu'un annuaire permettant au public de contacter les différents acteurs. Nous inviterons régulièrement une structure partenaire représentant un des acteurs de la mobilité (Bordeaux Métropole, Citiz, TBM...) sous l'intitulé "l'invité du mois".

- > Sensibilisation des cyclistes
- > Centre ressource des mobilités
- > L'invité mobilité du mois



// ÉVÉNEMENTS

Balades à vélo, actions de sensibilisation sur l'espace public, conférences-débats, projections, participation aux événements des partenaires : grâce à sa présence physique sur la rive droite, Vélo-Cité renforcera ses actions événementielles, pour mettre à l'honneur, rendre visible et susciter l'intérêt du plus grand nombre pour ce mode de déplacement.



// RELAI DU PRÊT GRATUIT DE VÉLOS

Nous serons un point relai et d'inscription pour les habitants souhaitant solliciter un prêt de vélos auprès de Bordeaux Métropole. Les prêts gratuits de vélos classiques (jusqu'à 10 mois) à assistance électrique, pliants ou cargos (jusqu'à 2 mois), permettront d'expérimenter avant de se décider et passer à un achat durable.



// LE MARQUAGE DES VÉLOS

Le marquage Bicycode sera un service incontournable à mettre en place. L'objectif du dispositif est de permettre la restitution des vélos volés à leurs propriétaires par les services de police et de lutter contre le recel et la revente illicite. Petit prix ou gravage gratuit pour toute adhésion à l'association.



// BOURSES AUX VÉLOS

Nous organisons chaque année 2 à 3 bourses au vélo. Cet espace de vente et entre particuliers a pour objectif de développer et de favoriser la pratique du vélo en permettant de s'équiper d'un vélo d'occasion parfait pour la vie citadine et à petit prix ! A travers les bourses aux vélos, ils échappent ainsi à la rouille, à l'abandon ou à la déchetterie.



CAMPAGNE DE FINANCEMENT PARTICIPATIF




helloasso Rechercher Comment ça marche? Tarifs Inscrire mon association

A Bordeaux, la rive droite se met en selle!
par Vélo-Cité Bordeaux Métropole

Faire un don

3 185 € collectés

26%

sur 12 000 € d'objectif

53 donateurs 40 jours restants

Plateforme de paiement 100% sécurisée
Toutes les informations

ATELIER DE REPARATION VELO-ÉCOLE MARQUAGE DES VÉLOS PRÊT GRATUIT ET BOURSES AUX VÉLOS ÉVÉNEMENTS POINT INFO MOBILITÉ

Participez à la création de la Maison itinérante du vélo rive droite : atelier de réparation participatif, vélo-école et promotion du vélo.

UNE CAMPAGNE DE FINANCEMENT PARTICIPATIF

Elle a déjà permis de collecter plus de 25% de la somme demandée.

L'objectif de 12000€ affiché permettra, en complément du financement de l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) de finaliser le budget d'investissement pour **acheter le matériel et aménager les remorques** (voir p.8-9).

Jusqu'au 30 mars, les citoyens convaincus par le "pouvoir de la pédale" pourront ainsi contribuer activement à la création de notre projet pour voir la Maison itinérante du vélo ouvrir ses portes à la mi-avril.

En contrepartie les contributeurs bénéficieront équitablement et quel que soit le montant de leur don de :

- un remerciement personnalisé
- une invitation à une **balade découverte** surprise de la rive droite à vélo organisée par Vélo-Cité
- **une réduction d'impôt** sur le revenu égale à **66 %** de son montant, dans la limite de 20 % du revenu imposable.

A partir de 100€, l'adhésion à l'association sera incluse, permettant un accès libre à tous les ateliers.



FRÉQUENCE D'INTERVENTION

Nous interviendrons équitablement sur le territoire des 4 communes à travers :

// Des **rendez-vous hebdomadaires** calibrés à l'année. Le public pourra se rendre à nos permanences (voir lieux sus-cités) et à nos animations (ateliers de réparation, séances de remise en selle...) **les mercredi, vendredi et samedi après-midi.**

Nous serons présents **une semaine dans chaque commune.** Les programmes seront bientôt disponibles.

Le temps supplémentaire sera utilisé pour :

- // Les animations spécifiques avec les partenaires du territoire (école, centres sociaux...),
- // La vélo-école qui répond à une fréquence propre (12 séances de 2 heures)
- // La coordination et l'administration de l'action
- // Les événements spécifiques

CALENDRIER DU PROJET

> 2017

Septembre - Résultats des appels à candidatures

Octobre - Rédaction des fiches de poste et diffusion des offres.

Lancement de la construction du vélo cargo et de ses modules

Nov.-Déc. - Rencontre des partenaires

> 2018

Janvier - Prise de poste du responsable projet et mise en place du calendrier action-présence + rencontre des partenaires + communication + préparation des inaugurations

Mars - Livraison du vélo cargo mobile

Avril - Ouverture du second poste

Mi-avril - 1ere inauguration de la Maison itinérante du vélo et des mobilités de la Rive droite à Cenon. Début du programme d'action et des animations



PARTENARIATS





MAISON ITINÉRANTE DU VÉLO
DE LA RIVE DROITE



VÉLO-CITÉ

**PROMOTION ET DÉFENSE DU VÉLO URBAIN
DANS LA MÉTROPOLE DE BORDEAUX**

16, rue Ausone - 33000 Bordeaux

Tél. > 05 56 81 63-89

Mail > contact@velo-cite.org

Site internet > www.velo-cite.org

Facebook > [velocitebordeauxmetropole](https://www.facebook.com/velocitebordeauxmetropole)

