



Vélo.Cité

144

Septembre 2018

ISSN:1954-9032 • 2 €

Bourse aux vélos d'automne

Pont de pierre, des statistiques



GUNTHERVICENTE | PHOTOGRAPHY

Bloc-notes

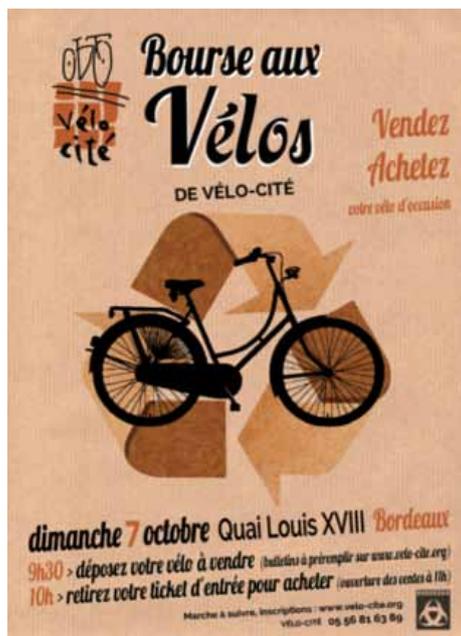
7 octobre, Bordeaux

Bourse aux vélos (p. 2)

25 octobre, Bordeaux

Conférence
Brésil, destination vélo (p. 3)

Bourse aux vélos de l'automne



Pour faire durer la belle saison, retenez bien la date du **dimanche 7 octobre** pour venir vendre et/ou acheter un vélo. Comme d'habitude, nous nous trouverons sur les quais à Bordeaux (quai Louis XVIII), près des Quinconces.

Petit rappel des modalités : le dépôt des vélos se fait entre **9 h 30 et 11 heures**, la vente ensuite, de **11 à 16 heures**. Comme il y a beaucoup de demande et que nous ne pouvons pas faire rentrer tout le monde en même temps, nous vous encourageons à passer prendre un numéro d'ordre avant que ne commence la vente, le plus tôt possible à partir de 10 heures : plus vous prendrez votre ticket tôt, plus vous rentrerez tôt dans le parc à vélos, et plus vous aurez de choix... Plus de détails, notamment pour les vendeurs, figurent sur notre site web. Tous les vélos seront contrôlés avant la vente. À vous les bonnes affaires !

Et si vous souhaitez donner un coup de main durant cette journée, faites-le nous savoir, nous en serons ravis.

Bulletin Vélo-Cité Bordeaux n° 144

ISSN : 1954 - 9032

Rédaction Mireille Bousquet-Mélou

Mise en page Daniel Dandreaux

Édito

Pile ou face ?

Côté pile, l'annonce de la fermeture définitive du pont de Pierre aux véhicules motorisés est une avancée formidable dans l'évolution des déplacements urbains. Ce n'est d'ailleurs pas la première fois qu'un morceau de l'ancienne Route Nationale 10 est fermé à la circulation générale : à Tours, la rue Nationale est également un ancien tronçon de cette route mythique, transformée en une jolie rue piétonne depuis quelques années déjà, au centre de laquelle circule un tramway sans fil très similaire à celui qui file sur notre pont de Pierre ! Nul doute d'ailleurs qu'à Tours, tout le monde se demande comment il fut possible jadis que des voitures et des camions circulent en ces lieux. Eh bien je fais aujourd'hui le pari, avec vous chers amis, qu'il en ira exactement de même dans quelques années pour le pont de Pierre ! À propos, afin de rendre la mesure complètement irréversible, ne faudrait-il pas imaginer de réaménager la plateforme, en lien avec les travaux de confortement du pont ? Faire disparaître l'aspect « chaussée », au profit d'un espace apaisé et partagé entre les différents modes de déplacement alternatifs ?

Le choix de maintenir le pont de Pierre apaisé s'inscrit dans la logique de reconquête du centre ville, jusqu'à la Bastide. Sur les quais ou dans les nombreuses ruelles de chaque quartier, la priorité donnée à la marche, au vélo et aux transports en commun facilite l'émergence d'une vie urbaine moderne et de qualité. Le revers de la médaille – la vie chère – est aujourd'hui mal maîtrisé, mais il prouve que de nos jours, en commençant par réduire l'espace de la voiture, on augmente l'attractivité d'une ville.

Côté face, la fermeture définitive du pont François-Mitterrand aux vélos est une aberration incompréhensible, qui renforce l'opposition entre centre ville et périphérie, en condamnant ses habitants à utiliser une voiture pour se déplacer. Nous continuerons donc à nous mobiliser pour obtenir la création d'un nouveau franchissement cyclable au sud de l'agglomération, connecté à un réseau vélo performant et sécurisé.

Que votre trajet quotidien vous fasse ou non passer par le pont de Pierre, le mois de septembre est l'occasion de modifier vos habitudes et de se passer toujours un peu plus de la voiture. Qu'il s'agisse de commencer à emmener les enfants à vélo, commencer à faire les courses à vélo ou bien commencer à aller à l'université ou au boulot à vélo, septembre est toujours le mois de l'année où la circulation de vélos est la plus importante. Pour que tout se passe bien, il est primordial de bien respecter les règles de partage de la rue, d'être en toutes circonstances respectueux envers les piétons, de bien connaître son trajet mais aussi d'avoir une monture en bon état et très bien éclairée, car avec les nuits qui rallongent, les cyclistes tout sombres et sans luciole sont bien plus vulnérables qu'ils ne le pensent !

Alors amis cyclistes, brillez !

■ Ludovic Fouché

La maison itinérante du vélo rive droite

C'est la dernière née de Vélo-Cité : atelier participatif de réparation de vélos, informations et conseils, on y trouve beaucoup de choses ! Comme elle est itinérante sur la rive droite, il faut la repérer à l'avance. Voici donc le programme des semaines à venir. On le trouve aussi bien sûr sur la page web de Vélo-Cité. Tous les créneaux sont de 14 à 18 heures

Septembre

- 12, 14 et 15 à Floirac – La Maison des initiatives Dravemont
- 19 et 21 à Lormont – Habitat Jeunes des Hauts de Garonne
- 22 à Cenon – Espace culturel Simone Signoret
- 26, 28 et 29 à Bassens – Quartier général du Parc Séguinaud

Octobre

- 3, 5 et 6 à Lormont – Habitat Jeunes des Hauts de Garonne
- 10, 12 et 13 à Floirac – La Maison des initiatives Dravemont
- 17, 19 et 20 à Cenon – Espace culturel Simone Signoret
- 24, 26 et 27 à Bassens – Quartier général du Parc Séguinaud

Novembre

- 7, 9 et 10 à Lormont – Habitat Jeunes des Hauts de Garonne
- 14, 16 et 17 à Floirac – La Maison des initiatives Dravemont
- 21, 23 et 24 à Cenon – Espace culturel Simone Signoret
- 28 et 30 novembre et 1^{er} décembre à Bassens – Quartier général du Parc Séguinaud

Coup de gueule

Dangereux, le vélo ? Et la baignade alors ?

En début d'été une information a fait grand bruit : Santé publique France a publié les premiers résultats de l'enquête NOYADES 2018. Entre le 1^{er} juin et le 5 juillet, on a observé un nombre de noyades supérieur à celui de l'enquête précédente en 2015 (552 versus 332) mais ces noyades sont suivies par moins de décès (121 versus 147). Bien que ces chiffres soient en baisse il n'y a aucune raison de s'en réjouir, c'est toujours trop d'accidents. Par contre, ce qui frappe, c'est qu'en un seul mois on compte presque autant de décès par noyade que de décès de cyclistes sur une année complète (un nombre qui tourne régulièrement entre 130 et 150).

Alors quand certain(e)s vont venir me rebattre les oreilles sur la dangerosité du vélo, je me demande si je ne vais pas les envoyer au bain !

■ Alain Guérineaud

Tests d'éclairage de la FUB

Les jours raccourcissent déjà un peu. Le matin, le soir, vous, vos enfants, votre entourage allez être amenés à rouler de plus en plus dans l'obscurité. C'est le moment de vérifier votre éclairage, de changer ampoules grillées, piles défectueuses et fils électriques défaillants. Pensez aussi aux éclairages passifs : les vêtements réfléchissants et autres accessoires permettent d'être mieux perçu.

Et pour commencer, une vérité trop souvent oubliée :

NON, L'ÉCLAIRAGE URBAIN N'EST PAS SUFFISANT !

Pour vous aider dans vos choix d'équipement, la FUB a lancé une commission éclairage, en partenariat avec le Laboratoire des Technologies Innovantes de l'IUT de Soissons-Cuffies.

Pour cette première édition, 21 éclairages ont été essayés entre novembre 2017 et mai 2018.

Les tests ont été faits en deux étapes :

- des mesures de performances techniques ont été effectuées par le laboratoire de l'IUT, - et, originalité de la démarche, des tests de « ressenti d'usage » ont été effectués par des membres d'associations du réseau FUB.

Les résultats sont disponibles dès maintenant sur le site de la FUB. Ils viennent enrichir la campagne « Cyclistes, brillez ! » qui se



déroulera comme chaque année au mois de novembre.

C'est ici :

<https://www.fub.fr/moi-velo/ma-securite/equipement/eclairage/tests-eclairages-fub>

■ Alain Guérineaud

Conférence débat « Brésil, destination vélo »

Venez découvrir la culture vélo du Brésil !



<http://www.pedaleria.com.br/>

L'association Vélophonie a pour vocation la valorisation du territoire bordelais, les échanges en matière de culture vélo et la promotion de la francophonie dans le domaine du vélo. En juin dernier, elle a participé au congrès international Velo City à Rio de Janeiro. Elle a aussi organisé des conférences et expositions « Bordeaux, destination vélo » dans les Alliances françaises de Manaus, Bra-

silia, Rio et Niteroi. De ce voyage, Vélophonie a rapporté des reportages sur ces villes latino-américaines où existent de multiples pratiques cyclables. Tout un autre monde du vélo à découvrir !

Rendez-vous le **jeudi 25 octobre à 18 h 30** à la Maison écocitoyenne de Bordeaux, quai Richelieu.

Les 24 heures du pont de Pierre

Mais que fait Vélo-Cité ?

Juin

- 04 Formation aux déplacements à vélo pour des salariés au Crédit Agricole
- 07 Réunion du bureau de Vélo-Cité
- 13 Atelier « mobilité des seniors », organisé par la métropole à la maison des associations de Mérignac
- 30 Véloration pour la piste du pont Mitterrand et le pont de Pierre (p. 5)

Juillet

- 02 Réception et visite des randonneurs de l'AF3V (p. 5)
- 03 Mobilisation pour le maintien de la fermeture du pont de Pierre aux voitures (p. 4)
- 05 Inauguration de la passerelle sur la rocade à Eysines (p. 8)
- 09 Au pôle insertion du CD33 à Lormont pour une représentation de la vélo-école aux travailleurs sociaux
- 12 Conseil d'administration
- 18 Réunion préparatoire avec la fondation du Crédit Agricole dans le cadre du mécénat de proximité
- 20 Présentation du DLA (dispositif local d'accompagnement, une sorte d'audit pour les associations et leur développement)

Août

- 21 Rencontre avec la fondation du Crédit Agricole

De très bon matin (pardon : de très très bon matin, 6 heures !), les premiers bénévoles commencent à se réunir sur le pont de Pierre sous la coordination d'Ismael, pour une opération exceptionnelle et inédite : compter pendant une journée entière l'ensemble des passants sur le pont de Pierre, que nous imaginions très nombreux malgré (ou grâce à ?) la fermeture du pont aux voitures. Méthodiquement, il faut scruter chaque usager, dans chaque sens, pour n'oublier personne : piétons, cyclistes, joggeurs, trottinettes, rollers, bus, trams, véhicules de service autorisés, deux-roues motorisés et autres véhicules interdits, chacune de ces catégories a été comp-

tabilisée. De nombreux passants se sont arrêtés pour nous demander comment faire pour soutenir l'expérimentation du pont sans voiture. Leur présence sur le pont est le meilleur témoignage !

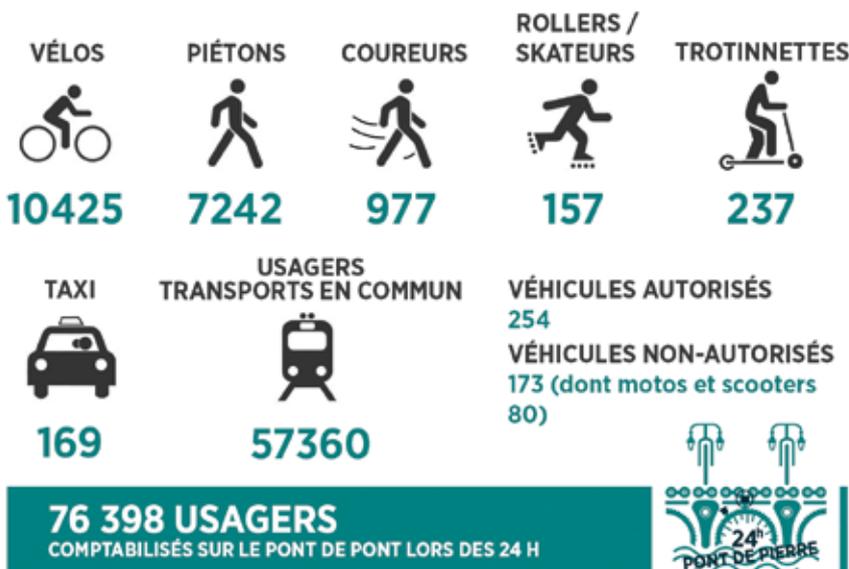
Nous tenons à remercier chaleureusement les nombreux bénévoles qui se sont relayés jusque tard dans la nuit, dans la bonne humeur toujours. Une telle opération n'avait jamais été entreprise. En guise de bilan, rien de mieux que de présenter les résultats complets de ce comptage heure par heure. On connaît l'heureuse suite de l'histoire !

■ Ludovic Fouché



LES 24H DU PONT DE PIERRE - PAR VÉLO-CITÉ

Résultats des comptages effectués sur le Pont de pierre le 03.07.2018 par les 42 bénévoles de Vélo-Cité



24h Pont de Pierre

Plage horaire	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	0-1	TOTAL	Passages
Cyclistes	173	409	1204	627	423	440	544	458	448	443	695	1007	1111	867	543	337	263	288	145	10 425	10 425
Piétons	104	140	289	281	357	388	307	416	445	333	589	656	638	538	422	392	391	383	173	7 242	7 242
Joggeurs.es	63	64	87	79	49	24	46	27	4	2	19	27	88	181	124	56	31	4	2	977	977
Trottinettes	3	17	30	11	13	15		8	13	7	15	28	31	22	10	5	5	2	2	237	237
Skates/roller	2	1	3	3	1	5	5	6	11	12	16	11	26	11	8	11	10	6	9	157	157
Trams Pleins*	2	8	15	7	6	5	6	11	10	12		8	8	6	3	2	3	1		113	28 250
Trams Moyens*	11	6	4	10	17	13	14	13	18	8	23	16	15	17	19	16	9	9	2	240	24 000
Trams Vides*		4	3		1	1	1			2		1	2	1	1			4	9	31	1 550
Bus*	6	13	18	14	18	8	10	14	10	14	16	11	17	7	2					178	3 560
Taxis	3	10	10	10	18	14	7	14	13	12	9	8	19	4	7	1	3	5	2	169	
V autorisés		15	19	15	5	14	19	20	17	16	16	18	23	9	4	7	13	15	9	254	
Scooter/motos		6		4	3		6	5	3	6	1	13	2	3	6	10	5	4	3	80	
V NON autorises		5		10	7	7	9	7	7	6	10	8	6	4		1	1	2	3	93	
Nombre de personnes :																				76 398	

* Tram P = 250 p.
 * Tram M = 100 p.
 * Tram V = 50 p.
 * Bus = 20 p.

Franchissement de la Garonne : pas de pont sans piste cyclable !

C'est passé



Fin juin, la circulation vélo se trouvait menacée sur deux des cinq ponts permettant de franchir la Garonne dans la métropole.

Le pont de Pierre, fermé à la circulation automobile depuis plusieurs mois, risquait d'être réouvert à cette dernière. Quant au pont François-Mitterrand (rocade sud de Bordeaux), la piste cyclable qui existait depuis plus de 20 ans avait purement et simplement disparu depuis le 14 mai dernier, au profit d'un élargissement de la circulation routière censé supprimer les embouteillages (à voir !). Cette suppression prive tous les habitants du sud

de la métropole d'un franchissement cyclable et piétonnier du fleuve. Alors que Bordeaux avait été un temps ville pionnière avec des pistes sur tous ses ponts, M. Juppé, en accord avec le préfet, a maintenant décidé ce grand bond en arrière.

De nombreuses associations, soutenue par plusieurs élus, se sont retrouvées pour une manifestation le samedi 30 juin. Le jour choisi cumulait le triple handicap d'être week-end de départ en vacances, caniculaire, et jour du match de football France-Argentine ! Mais il a tout de même vu se rassembler une centaine

de cyclistes pour réclamer un passage de la Garonne à vélo. Nous avons déployé une immense banderole au-dessus de la sortie 20 de la rocade, avant de dénoncer également le gaspillage d'argent public, puis que l'accès à la piste supprimée venait d'être rebitumé il y a quelques mois. Puis, après une pause fraîcheur et des prises de parole dans les jardins de la mairie de Bègles, le cortège a poursuivi son chemin jusqu'à l'entrée de la piste cyclable du pont St-Jean, que Bordeaux Métropole présente comme la nouvelle solution pour franchir la Garonne à tous les cyclistes du sud de Bordeaux. Mais quel parcours du combattant pour arriver jusque-là ! Environ 15 km de détour aller et retour ; des travaux sur une bonne partie des quais où le quartier Euratlantique est en pleine expansion ; et une entrée de la piste cyclable sur le pont St-Jean condamnée elle aussi par des travaux ! La manifestation s'est terminée par une chaîne humaine et un apéro organisés sur le pont de Pierre.

Deux mois après : le pont de Pierre n'est plus menacé et les piétons et cyclistes peuvent en profiter pleinement. Quant au pont Mitterrand, toujours aucune perspective pour les cyclistes malgré les propositions et mobilisations. La Métropole, qui a la prétention de s'ériger comme une capitale du vélo, est encore loin de son titre avec de telles pratiques !

■ Delphine Oyharçabal

Randonnée avec l'AF3V

L'AF3V (association des véloroutes et voies vertes) nouvelle Aquitaine, dont Vélo-Cité est délégation pour la Gironde, organisait une randonnée militante du 2 au 12 juillet de Bordeaux à Montluçon, afin de demander l'aménagement de véloroutes et de voies vertes entre ces villes

Une trentaine de cyclos-campeurs de toute la France, après une visite de Bordeaux dimanche 1^{er} juillet sous la houlette de notre excellent guide local Yves Simone et une nuit passée au camping de Bordeaux Lac, ont été reçus par Mme Fabre-Nadler, vice-présidente du conseil départemental de Gironde, et M. Paillat, responsable technique. Nous ne pouvons que remercier le département, déjà richement doté en pistes cyclables touristiques, du gros coup d'accélérateur dans la réalisation d'itinéraires cyclables (véloroutes) de qualité et balisés. Mais laissons la plume à Francis Mons, délégué de l'AF3V Nouvelle Aquitaine.

« Les cyclistes itinérants sont arrivés au bout de

leur randonnée militante à Montluçon, après 660 km et 11 jours. Près de 30 élus ont été rencontrés, ont entendu les cyclistes qui leur demandent de terminer les portions de véloroute manquantes et de se réunir au sein d'un comité d'itinéraire pour donner une identité à la nouvelle véloroute qui en résultera. Pourquoi pas « De la Loire à l'océan », par exemple ?

Des élus ont apporté des idées pour faciliter la vie des cyclistes : portage des bagages pour les étapes les plus physiques, location de gîtes communaux spécialement pour les cyclistes... Une quinzaine d'articles de presse, émissions de radio ou reportages télévisés ont rendu compte de la randonnée.

Les 35 cyclistes, débutants ou chevronnés, se sont régalés de la diversité des paysages des cinq départements traversés, mais ont aussi découvert le Grave rouge bio à Créon, la production de caviar à Neuvic-sur-l'Isle, des collections privées d'orgues à Montpon-Ménesther ou les peintres impressionnistes à Fresselines. Des moments de détente qui leur ont fait oublier les deux jours d'orage et de tornade entre Mussidan et Périgueux, lesquels ont entraîné de nombreuses chutes d'arbres, obstruant parfois leur itinéraire.

Des projets sont à l'étude pour 2019 ; la rando militante AF3V poursuivra son chemin ! ».

■ Éric Leroy

Faire ses courses à vélo : c'est possible !

Notamment si vous habitez le quartier d'Alouette-France et que vous fréquentez le magasin Carrefour-Market. Cette moyenne surface a été complètement rénovée, à l'intérieur comme à l'extérieur, et les clients qui s'y rendent à vélo apprécient le sort que le gérant du magasin leur a réservé en aménageant un beau garage à vélos, avec arceaux et protection contre la pluie. Nous avons, par le passé, évoqué avec le responsable du magasin la nécessité de cet aménagement, que les récents travaux ont enfin rendu possible. Nous

le remercions vivement pour la qualité de cet équipement.

Les clients à vélo sont de plus en plus nombreux dans ce quartier en pleine mutation urbanistique et nous espérons que cet exemple sera suivi par d'autres commerces, services ou professions libérales de ce secteur (et d'autres) à Pessac. Banques, assurances, cabinets médicaux et para-médicaux sont légion et n'offrent pas encore de possibilités de stationnement convenable pour les bicyclettes.

■ **Pascal Derache**



À la gare

Prendre le train sans son vélo : c'est le choix d'une bonne vingtaine, voire plus certains jours, de voyageurs qui partent de la gare de Pessac, si on en juge par le nombre de bicyclettes accrochées quotidiennement aux grilles de protection sur l'esplanade couverte de ce pôle intermodal. À quelques mètres de là, les arceaux sont systématiquement délaissés. Comme sur d'autres sites (y compris la gare Saint-Jean), l'accrochage des vélos est souvent opportuniste, au plus proche des accès aux quais. C'est un réflexe assez compréhensible de la part du « vélotafeur » qui est souvent pressé. Pour la gare de Pessac, il y a en plus le bénéfice du toit qui met les vélos à



À la gare

l'abri des intempéries. La sous-utilisation des équipements installés par la métropole en est la conséquence directe. D'un point de vue esthétique, mais aussi pour des questions de sécurité, ne serait-il pas souhaitable de conce-

voir un abri à vélos intégré à cet espace couvert, pour une vingtaine de places ?

■ **Pascal Derache**



Et à quelques mètres de là...

Gradignan

Trois nouveaux aménagements cyclables en 2018 et plusieurs projets à l'étude

Le début de l'année a vu la mise en place de deux nouveaux équipements cyclables dans la commune, à savoir la deuxième tranche de l'aménagement de la rue de Pessac et la création d'un cheminement doux le long de l'Eau Bourde entre la rue Saint-François-Xavier et le parc de la Tannerie (voir photos). Ces aménagements seront complétés d'ici l'automne par la création d'une piste cyclable avenue du Maréchal-Juin entre le collège Mauguin et la rue de la Croix-de-Monjous, ainsi que par la restructuration du carrefour de Malartic, destinée à sécuriser les traversées à vélo.

Une récente réunion avec l'élu en charge de l'urbanisme a par ailleurs permis de faire le point sur l'avancement de projets qui permettraient de supprimer des discontinuités cyclables et dont nous demandons régulièrement la réalisation. Nous constatons avec satisfaction que plusieurs d'entre eux figurent

au contrat de co-développement avec la Métropole et devraient donc être réalisés plus ou moins prochainement. Il en va ainsi de l'aménagement du cours du Général-de-Gaulle entre la rue du Professeur-Bernard et le rond-point de Cayac (piste cyclable côté sud), de la route de Canéjan entre les carrefours de Loustalot et de Lahouneau, ou encore de la deuxième tranche de la rue de Poumey. Enfin, une piste cyclable sera créée rue du Solarium dans



Le long de l'Eau Bourde

le cadre de l'opération d'intérêt métropolitain Innocampus, suivie d'une passerelle sur l'A63 permettant de rejoindre Pessac-Bersol.

Il s'agit d'aménagements conséquents, qui devraient contribuer à sécuriser la circulation des vélos sur des axes de transit connaissant une progression constante de la circulation automobile. On espère que rien ne viendra ralentir leur réalisation.

■ **Philippe Ménard**



Rue de Pessac



Il y a un an, Vélo-Cité, Léon à Vélo et les salariés de la zone de l'aéroport avaient manifesté et réclamé des aménagements cyclables dans ce secteur. En ce retour de vacances, un petit miracle s'est produit, avec de multiples travaux en faveur des cyclistes.

En juillet, la Métropole a construit le long de l'aéroport, sur l'avenue de Beaudésert, deux belles bandes cyclables protégées, soit un kilomètre environ. On ne peut qu'admirer la rapidité de cet aménagement ! Les effets se sont fait sentir tout de suite avec une utilisation cycliste bien visible.

Juste avant, en juin, le pont de Pichey (sortie 10 de la rocade) avait été complètement revu pour sécuriser le passage des cyclistes de Beaudésert vers le centre ville. Tout n'est pas parfait mais le changement est vraiment appréciable.

Une autre liaison cyclable tout près de l'entrée de l'aéroport vient aussi de se terminer ; elle va permettre la continuité cyclable de Beutre vers Beaudésert par l'avenue Rudolf-Diesel (!) et la rue d'Ariane.

Enfin, courant septembre ou octobre, vont sortir de terre un trottoir sur le côté non aménagé de la rue Toussaint-Catros ainsi qu'une piste bi-directionnelle avenue de la Grange-Noire dans la zone industrielle du phare.

L'inauguration des principaux aménagements est annoncée pour le 4 septembre par le maire de Mérignac, M. Anziani.

■ Max Clogenson

Les nouvelles voies vertes de la rive droite

L'une n'est pas encore tout à fait finie, l'autre vous attend déjà : deux nouvelles voies vertes sont aménagées sur la rive droite

Quai de la Souys



En remplacement de l'ancienne piste cyclable, une large voie verte est aménagée entre l'Arena et le pont François-Mitterrand, dans la (presque) continuité du tronçon déjà réa-

lisé entre le pont St-Jean et l'Arena (la continuité sera effective à l'issue des travaux du pont Simone-Veil). Pour l'instant, on peaufine les aménagements paysagers de cette jolie promenade le long de la Garonne : platelage bois sur les palplanches de la digue, barrières bois, gabions, bancs... et même des tables de pique-nique ! Venez vite découvrir ce nouvel aménagement, c'est plutôt bucolique. Et pour le tronçon rejoignant le pont François-Mitterrand depuis le centre commercial de Bouliac (avec les gabions), le gain en largeur est considérable !

Voie Eymet



Plus inattendu, une nouvelle liaison a été aménagée sur les emprises de l'ancienne voie ferrée du bas Floirac, dite voie Eymet (c'est d'ailleurs cette même voie ferrée qui a été transformée plus loin en la piste Roger Lapébie). La nouvelle voie verte débute avenue Bianqui, à Floirac, près du passage souterrain qui permet de rejoindre la Benauge par dessous les voies ferrées et le boulevard Joliot-Curie. La voie verte vous amène jusqu'au chemin Richelieu, là où commence la piste cyclable existante qui mène vers le bourg de Floirac, en passant le long des étangs et des jardins cheminots. Pratique !

■ Ludovic Fouché

Eysines 2 Mérignac 0

Le match qui oppose les deux communes de l'ouest bordelais pour la traversée de la rocade tourne largement à l'avantage de la plus petite. Eysines (22 000 habitants) surclasse largement Mérignac (70 000 habitants). Déjà dotée d'une passerelle pour piétons et vélos lors de la création de la rocade, Eysines vient d'en gagner une seconde à l'occasion de la création de la ligne D du tram. Celle-ci a été obtenue de haute lutte par le conseil municipal. A contrario, alors qu'à Mérignac aussi le tram a franchi la rocade lors de l'extension de la ligne A vers le Haillan, à aucun moment il n'a été question d'une passerelle dédiée aux modes doux. Résultat : il a fallu que votre association bien aimée se bagarre pendant de longs mois pour obtenir un franchissement relativement sécurisé, mais obligeant à de nombreuses traversées et attentes aux feux tricolores. Quand à la passerelle déjà évoquée avenue de l'Europe, permettant d'éviter le dangereux franchissement de la sortie 12, elle reste à l'état de promesse. Présents lors de l'inauguration de la passerelle d'Eysines, nous avons gentiment fait remarquer à une élue de Mérignac que le compte n'y était pas.



■ Alain Guérineaud et Georges Chounet

Les Coursiers bordelais, une coopérative de livraison de colis à vélo

Les livreurs à vélo contestent de plus en plus les conditions que leur appliquent les plateformes comme Uber Eat, Deliveroo ou Foodora. Certains ont depuis quelques temps choisi de ne plus être prestataires pour ces plateformes et ont décidé de s'organiser en coopérative. Nous avons voulu en savoir plus et sommes allés interroger Arthur, un des créateurs des Coursiers bordelais



VC : Pour quels types de transport ?

Aujourd'hui nous avons délaissé le transport des repas, mais nous ne nous interdisons pas d'y venir un jour. Nous assurons des livraisons sur toute la métropole. 50 % de celles-ci s'effectuent au delà des boulevards et nous intervenons aussi fréquemment au delà de la rocade. Bien sûr, il y a beaucoup de livraison urgentes... Nous pouvons transporter jusqu'à 70 kg avec notre vélo-cargo.

VC : Les Triporteurs bordelais sont installés depuis près de deux ans dans notre ville. Êtes-vous en concurrence avec eux ?

Non, pas vraiment, ils assurent le transport de marchandises lourdes et volumineuses. Nous sommes plutôt dans le transport urgent de petits colis, par exemple pour les dentistes et prothésistes, les fleuristes et finalement un peu de tout...

VC : Êtes-vous satisfait de votre démarrage ? Quelles évolutions envisagez-vous à court terme ?

Oui, le démarrage s'est bien passé. Nous disposons de fonds et pensons pouvoir nous verser un salaire dès cet automne. Nous envisageons également l'embauche d'un ou deux salariés. L'objectif est d'être mieux identifiés et de développer notre clientèle. Comme évoqué auparavant, nous souhaitons nous intéresser à la livraison de repas mais avec une offre différente de celles des plateformes.

VC : Merci de nous avoir consacré quelques minutes pour cet entretien un soir de demi-finale de la coupe du monde de football, et bonne chance !

■ Alain Guérineaud

Vélo-Cité : D'abord pourquoi cette nouvelle coopérative ?

Arthur : Le phénomène est connu : des conditions de travail et des rémunérations toujours plus mauvaises, et le fait que malgré leur statut de travailleur indépendant, la plupart des livreurs sont, de fait, dépendants d'un seul donneur d'ordre. Les livreurs ne cotisent ni pour leur chômage ni pour leur retraite. Sous ce régime, qui pour nombre d'entre eux n'est autre qu'un salariat déguisé, ils peuvent être radiés par un simple courriel.

Nous avons voulu réagir et tenter de créer un système éthique et coopératif dans lequel il sera possible de travailler en indépendant ou en salarié. Nous avons lancé cette initiative l'hiver dernier.

Voici donc, cher lecteur cycliste, une nouvelle possibilité pour faire transporter colis et petites marchandises de manière écologique et rapide. Pensez à eux à l'occasion, cela permettra peut-être de faire disparaître quelques unes de ces camionnettes de livraison qui prennent un malin plaisir à stationner sur les voies cyclables et les trottoirs !

<https://coursiersbordelais.fr/>

Bicicleta en Guatemala



L'arceau guatémalteque existe aussi !

D'abord situons le pays pour ceux qui auraient un peu oublié leurs lointains cours de géographie : le Guatemala est un petit pays d'Amérique centrale (14 millions d'habitants), qui se situe au sud du Mexique. Montagneux, hormis près des côtes et sur les hauts plateaux, il n'offre pas a priori un terrain favorable à la pratique du vélo. Et il est vrai qu'en montagne j'y ai vu peu de cyclistes. Pourtant quelques randonneurs, nord ou sud-américains le plus souvent, parcourent ces territoires où l'on trouve parfois des pentes impressionnantes, avec leurs contreparties agréables : des points de vue exceptionnels.

Pour autant que j'aie pu en juger, le vélo est tout de même assez pratiqué dans les petites villes et tout particulièrement dans les villes touristiques d'importance comme Antigua. Il existe même dans celle-ci une brigade policière cycliste. Le pays n'est pas riche et la grande majorité de ses habitants ne le sont pas non plus, donc même si la voiture individuelle prend ici comme ailleurs de plus en plus de place, les gens se déplacent surtout en autobus, en autocar, en taxis collectifs, et pour les petites distances à pied ou à vélo.

Près de la moitié de la population est d'origine Maya et les traditions restent fortes parmi ces populations. Est-ce pourquoi on voit peu de femmes à vélo, en dehors de quelques jeunes métisses ? Il y a toutefois des exceptions : les vélos ou plutôt des tricycles ou des triporteurs sont très utilisés par des commerçantes pour transporter et exposer leurs marchandises.

Ces commerces et services portés par des véhicules silencieux, économiques et non polluants, que nous semblons redécouvrir dans nos pays développés, existent toujours dans ces pays où le moteur à explosion n'a pas encore envahi tout l'espace !

Concernant le matériel, qui n'est pas, vous vous en doutez, haut de gamme, j'ai noté que la quasi totalité des vélos récents étaient d'origine chinoise ou du moins asiatique. Pour les plus anciens modèles, parfois très, très anciens, leur origine n'est pas identifiable. Peut-être y a-t-il d'anciens vélos français qui roulent là-bas ? Ben oui, pendant les deux tiers du siècle passé, l'industrie du cycle française était mondialement renommée...

Le tourisme est un secteur en croissance au Guatemala : plus de deux millions de visiteurs par an. L'ouverture sur deux océans (le Pacifique et le golfe du Mexique), l'intérêt grandissant pour la civilisation et les sites Mayas, les volcans, les sites naturels et la faune, attirent de plus en plus de visiteurs. Et parmi ceux-ci, il y en a qui choisissent les randonnées et balades à vélo. J'ai parfois été surpris par le nombre de groupes de cyclistes, moindre qu'à Bordeaux certes, mais toutefois encourageant.

Si vous avez l'intention de vous y rendre (en dehors de la saison des pluies la météo est très favorable) inutile d'apporter votre biclou favori, on peut louer sur place !

■ **Marc Aupolo**

Street art

Quel plaisir de voir les trois logos vélo de ma rue ornés d'un panier fleuri par une main anonyme. Merci l'artiste !

■ Daniel Dandreau



Courrier

Devrons-nous aller vers le piéton augmenté ?

La piétonne que je suis s'interroge de plus en plus sur son devenir, tant son espace vital semble grignoté chaque jour davantage



Certains trottoirs bordelais ont une largeur respectable qui laisse penser que le piéton puisse y piétonner sans états d'âme, le nez en l'air ou tourné vers les vitrines, bref, flâner. Mais patatras, tels l'éclair, des cyclistes surgissent d'un côté, ou de l'autre, voire des deux, sans s'annoncer et en me frôlant quasiment l'épaule... Je sursaute, préférant un Ah ! de surprise, mais le deux-roues est déjà loin, sans savoir l'émotion provoquée, son casque audio le privant d'entendre ma réaction. Quant à percevoir l'accélération de mon rythme cardiaque...

Il a disparu de ma vue et j'en suis encore chamboulée quand un autre surgit à ma droite à grande vitesse...

Et si j'avais voulu ne serait-ce que changer de direction, de 30, 45, voire 90 degrés pour voir de plus près une vitrine ? Risquer l'accident

en faisant du lèche-vitrines... Je m'interroge. Va-t-il falloir que mes flâneries urbaines se transforment en déplacements en ligne droite ?

Va-t-il falloir que je m'équipe d'un rétroviseur à chaque épaule ?

Va-t-il falloir qu'en cas d'intérêt subit pour une vitrine, je tende le bras pour indiquer que je vais tourner à angle droit, au risque d'ailleurs de me faire accrocher le bras par un cycliste ?

Va-t-il falloir que sous les rétroviseurs je fixe deux clignotants ?

Non, un trottoir n'est pas une piste cyclable, et réciproquement. Certains trajets sont clairement matérialisés pour les cyclistes et je ne m'y risquerais pas à pied. Le reste est le domaine des piétons. Et tous ceux qui emprun-

teraient ces chemins devraient s'adapter aux piétons, avertir, ralentir, maintenir une distance suffisante pour « doubler » un piéton, voire s'excuser quand ils passent trop près.

Pour mémoire, le petit peuple des piétons comprend notamment des familles avec enfants en bas âge, des jeunes, des moins jeunes, des encore moins jeunes, des personnes qui marchent cahin-caha, avec canne ou déambulateur, etc.



■ Monique Bauer

Des vélocistes qui nous soutiennent

Un certain nombre de vélocistes nous soutiennent, et proposent des réductions aux membres de l'association (sur présentation d'une carte, que nous enverrons désormais à tous les adhérents). N'hésitez pas à aller leur rendre visite !

- **Altermove (-10%)** 82 cours Alsace-Lorraine, Bordeaux - 06 15 25 44 25
- **Chic & à bicyclette (-10%)** 76 boulevard Georges V, Bordeaux - 05 40 05 28 96
- **Cool Bike (-15%)** 77 quai des Chartrons, Bordeaux - 05 33 48 13 86
- **Cycles et passion (-10%)** 4 cours Aristide-Briand, Bordeaux - 06 33 34 40 32
- **Cycloboost (-5% sur les kits à assistance électrique, batteries et accessoires ; électrification de vélos)** 7 rue de Mireport, Lormont - 09 80 80 16 22
- **Cyvea (-10%)** 28 cours du Chapeau-Rouge, Bordeaux - 05 56 81 59 98
- **Écocycles (-10%)** 36 Avenue Aristide-Briand, Mérignac - 05 56 96 07 50
- **Esprit Cycles (-10% main d'œuvre)** 27 rue Nancel-Penard, Bordeaux - 05 56 58 78 34
- **L'Hirondelle Bike Shop (-10%)** 100 cours de Verdun, Bordeaux - 09 54 96 75 60
- **Vhert bleu company (cadeaux)** 265 rue Judaïque, Bordeaux - 06 64 88 91 87

Sont également adhérents à l'association :

Cycles Mariani (Pessac), Cycles Fouchy (Villenave d'Ornon), Bordeaux Bike Repair (itinérant), Les Sonnettes bordelaises (Bordeaux), Vecto triporteurs, et Western Flyer (Bordeaux).



Mais d'où sort ce panneau ? À croire qu'il a été tricoté main, au débotté, par un technicien plein d'invention...

Les ateliers de réparation participatifs

Vous pouvez y apprendre à réparer votre vélo, avec de bons conseils, et des pièces fournies. Ils se multiplient dans la métropole bordelaise

- **Cycles et manivelles à Bègles**
09 83 91 48 08
contact@cycles-manivelles.org
- **Étu'Récup à Pessac (campus)**
05 40 00 29 18
hello@eturecup.org
- **Récup'R à Bordeaux Belcier**
05 54 49 11 71
contact@recupr.org
- **le Garage moderne à Bordeaux Bacalan**
05 56 50 91 33
- **l'Étincelle à Bordeaux, quai des Queyries**
contact@ateliers-etincelle.org
- **Rustines et cambouis à Blanquefort**
05 56 05 72 48
rustine.cambouis@gmail.com
- **et désormais Vélo-Cité à Bassens, Cenon, Floirac et Lormont !**

Solution du n° 74

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	C	O	N	T	R	I	B	U	T	I	O	N
II	O	L	I	V	E	U	R	A	V	I		
III	N	E	C	C	U	L	D	E	S	A	C	
IV	C	E	T	H	E	L	O	S	L	O		
V	O	P	E	R	A	T	I	O	N	N	E	L
VI	M	Y	S	U	T	X	E	A				
VII	I	R	R	E	F	U	T	A	B	L	E	S
VIII	T	A	R	I	F	S	L	E	E	M		
IX	A	L	I	N	E	A	T	I	S	E	R	A
X	N	E	Z	A	M	I	S	O	U	R	D	
XI	T	S	E	A	G	R	A	U				
XII	E	N	S	A	N	G	L	A	N	T	E	R
XIII	S	U	B	I	T	O	P	R	E	S	T	O

MOTS CROISÉS n° 75 par Anne Dicky

Horizontalement

I. Réécrit. — II. Bon physiologiste, mais mauvaise méthode. — Reconnaissances. — III. Possessif. — Pivotât. — IV. Transférer. — V. Hués en désordre. — Voyelle doublée. — VI. Bossera n'importe comment. — Abréviation postale. — VII. Ne plus prononcer. — Agita. — VIII. Vieil empereur. — Association bientôt centenaire (sigle). — IX. Agent réducteur (abréviation). — Déchargé de mission. — X. À la botte. — De toute éternité. — XI. Réminiscence (mot composé). — XII. Des terres rares.

Verticalement

1. Après midi. — 2. Vieille. — Négligera. — 3. Site d'un barrage barré (trois mots). — 4. À la mode. — Fixé la tête en bas. — Couche. — 5. Jalousie des Arabes. — 6. À droite ! — Mal aéré. — 7. Épopée. — Village suisse. — 8. Émasculé. — Grande école (sigle). — Soldat américain (abréviation). — 9. Prénom. — Clan. — 10. Drôle d'état. — Roulé — Admiré. — 11. Fantasques.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I											
II											
III											
IV											
V											
VI											
VII											
VIII											
IX											
X											
XI											
XII											



J'♥ MON PONT DE APAISÉ PIERRE

