



MUNICIPALES 2020 & VÉLO

BILAN & PERSPECTIVES DANS LA MÉTROPOLE DE BORDEAUX



VÉLO-CITÉ

**PROMOTION ET DÉFENSE DU VÉLO URBAIN
DANS LA MÉTROPOLE DE BORDEAUX**

WWW.VELO-CITE.ORG



LE DOSSIER « LA MÉTROPOLE À VÉLO » QU'EST-CE QUE C'EST ?

Vélo-Cité a conçu et présenté un « plan » ambitieux à l'horizon 2026. Il aspire à faire de la Métropole de Bordeaux un modèle en termes de mobilité et de cadre de vie, aussi bien au niveau local que national et international.

C'est un plan d'action en 5 propositions à réaliser d'ici 2026 :

- P1 > Un réseau cyclable à haut niveau de service
- P2 > Un parc circulaire sur les boulevards
- P3 > Une métropole intermodale
- P4 > Les villes & centres-villes « 3A » : actifs, apaisés, attractifs
- P5 > Faire émerger une génération vélo



L'OBJECTIF

Engager les candidat.e.s des élections municipales 2020 dans les 28 communes de la métropole bordelaise à adopter nos 5 propositions.

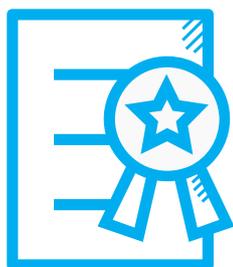
Le soutien de la société civile, citoyens, associations, entreprises, réseau, etc. est pensé comme un levier d'engagement. Pour ce faire un page de soutien a été mise en ligne et comptabilise les engagements.

WWW.VELO-CITE.ORG/MUNICIPALES-2020



La Métropole à vélo

Rappel

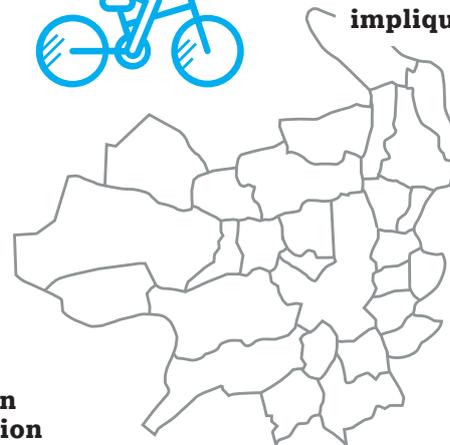


1. Un réseau cyclable à haut niveau de service
2. Un parc circulaire sur les boulevards
3. Une métropole intermodale
4. Des villes & centres-villes 3A : actifs, apaisés, attractifs
5. Faire émerger une génération vélo

5 PROPOSITIONS

23

COMMUNES
impliquées



Progression de la campagne



(10 mois, c'est également la période de gestation du bébé loutre)



25
RÉUNIONS
de préparation
& d'organisation

25 PERSONNES
dans l'équipe de
campagne Vélo-Cité

1500 HEURES
bénévoles
travaillées



Soutiens de campagne



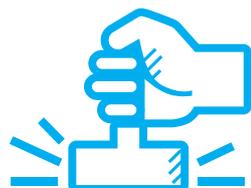
2050 SIGNATAIRES

Librairie la Machine à lire, Les Coursiers Bordelais, Unis Cité, La Maison de la nature et de l'environnement, Eco'Logik Sciences Po Bordeaux, Librairie le Passeur...



47
CANDIDAT.E.S
rencontré.e.s

31 ENGAGEMENTS
signés



... ET DE NOMBREUX COMMENTAIRES ENCOURAGEANTS !

- « Le vélo fait partie de la solution, il faut accélérer son adoption, le public est prêt ! »
- « [...] Je me souviens encore des combats qui ont eu lieu aux Pays-Bas dans les années 1970 pour imposer le vélo à la place du tout-voiture. Comme tout le monde le sait, ça a été un succès. Pourquoi pas ici ? »
- « Je signe parce que le vélo est la plus belle invention pour circuler en ville : sain pour l'homme et son environnement. »
- « Pour une métropole disposant de moyens à la hauteur de ses ambitions en matière de déplacement à vélo. »



UNE CAMPAGNE ÉLECTORALE ORIENTÉE VERS LA MOBILITÉ ET LE VÉLO

Les mobilités et le vélo sont des sujets qui se sont invités très tôt au sein de la campagne menée dans la métropole de Bordeaux, dans le cadre des élections municipales 2020. Cela a permis à Vélo-Cité de présenter rapidement son plaidoyer afin d'accompagner et d'intégrer les débats.

L'IMPORTANCE DE LA MOBILITÉ ET DU VÉLO DANS LA CAMPAGNE DES MUNICIPALES 2020

L'un des premiers sujets présentés dans le cadre de la campagne a été celui de la mobilité. Le fait que la métropole de Bordeaux soit à la fois l'une des plus embouteillées et qu'elle soit visée par la commission européenne sur ses émissions polluantes liées aux transports, a probablement été un des facteurs déclenchant. Plusieurs débats politiques ont porté sur le sujet dans les médias et des plans de mobilité sont présentés dans la quasi totalité des programmes qui ont été portés à notre connaissance.

Le vélo s'y est parfois installé en tête des solutions et s'impose a minima comme une évidence pour répondre aux enjeux environnementaux, sociaux et sanitaires dans nos territoires.

UNE TRIBUNE NATIONALE POUR LE VÉLO À BORDEAUX

En février dernier, Vélo-Cité a co-organisé le Congrès de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) à Bordeaux au Palais de la bourse. Les résultats de la grande enquête nationale* sur le ressenti des cyclistes dans leur ville ont été diffusés et relayés largement. Cela a été une occasion de faire un état des lieux de la qualité des politiques vélo et des aménagements cyclables du point de vue des usagers. Peu de villes ont obtenu la moyenne en France, Bordeaux a perdu 2 places au classement. Cet événement d'envergure a certainement permis de prendre conscience du chemin à parcourir pour égaler des villes cyclables renommées et contribué à la reconnaissance

du vélo auprès du monde politique, en soulignant par l'exemple la viabilité de ce mode de déplacement pour nos villes.

UN ACCUEIL TRÈS POSITIF DE NOTRE PLAIDOYER

Dès la publication de notre plaidoyer en octobre 2019, nous avons reçu de nombreuses sollicitations des candidat.e.s nous demandant de présenter nos 5 propositions.

L'aspect opérationnel et concret a été souligné et la projection financière perçue comme réaliste. Plusieurs candidats se sont inspirés ou ont intégré ouvertement nos propositions dans leur programme.

L'expertise a été constatée également au niveau national par différents organes spécialisés. La société civile s'est projetée dans ces propositions

UNE TIMIDITÉ POLITIQUE CONSTATÉE SUR LA FUTURE PLACE ACCORDÉE À LA VOITURE EN VILLE

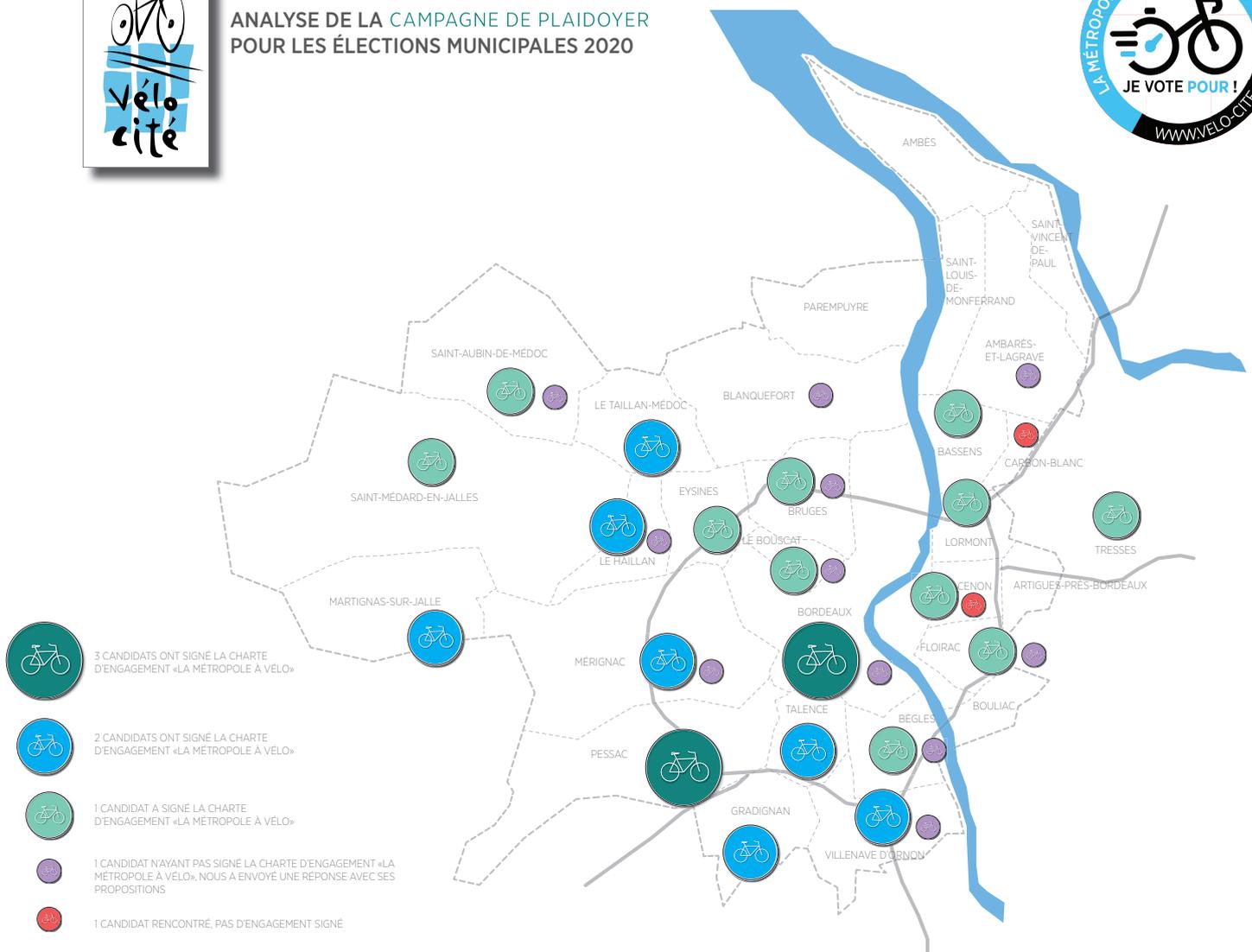
S'il est globalement admis que nous devons changer nos habitudes de mobilité, les mesures les plus difficiles à faire accepter concernent la mise en place de restrictions relatives à l'usage de la voiture individuelle en ville. Il est moins évident de réussir à convaincre les candidat.e.s de complexifier l'utilisation de ce mode de transport. La réduction de la place accordée à la voiture (voirie et stationnement), ainsi que la diminution inévitable du nombre de véhicules en ville au profit d'autres modes de déplacement est une culture politique qui reste à acquérir (cf : p4 de notre plaidoyer).

*baromètre des villes cyclables

CARTOGRAPHIE & LISTE DES CANDIDAT.E.S AYANT RÉPONDU



«LA MÉTROPOLE À VÉLO»
ANALYSE DE LA CAMPAGNE DE PLAIDOYER
POUR LES ÉLECTIONS MUNICIPALES 2020



La liste ci-dessous représente tous les candidat.e.s qui ont été rencontré.e.s par l'équipe de Vélo-Cité. En moyenne, nous avons passé 1h 1/2 avec chacun.e d'entre eux afin de leur présenter nos 5 propositions et d'échanger sur leur mise en place. Certain.e.s n'ont pas signé la charte (présentée en p.8/9) mais ont apporté une réponse spécifique sur la place qu'ils accorderont au vélo en cas d'élection. **Ces réponses et ces chartes sont téléchargeables sur notre site internet www.velo-cite.org/municipales-2020**

COMMUNE	NOM	PRÉNOM	NOM DE LA LISTE	SIGNATURE CHARTE
Ambarès-et-Lagrave	Planton	Véronique	Renouveau Métropolitain	Non (réponse)
Bassens	Rubio	Alexandre	Bien vivre ensemble à Bassens	Oui
Bassens	Jeanneteau	Alex		En attente
Bègles	Rossignol-Puech	Clément	Europe écologie les verts	Oui
Bègles	Jamet	François	Renouveau Métropolitain	Non (réponse)
Blanquefort	Plougoulm	Emmanuelle	Renouveau Métropolitain	Non (réponse)

COMMUNE	NOM	PRÉNOM	NOM DE LA LISTE	SIGNATURE CHARTE
Bordeaux	Hurmic	Pierre	Bordeaux respire	Oui
Bordeaux	Florian	Nicolas	Ensemble, faisons-nous confiance	Oui
Bordeaux	Cazenave	Thomas	Renouveau Métropolitain	Non (réponse)
Bordeaux	Poutou	Philippe	Bordeaux en luttés	Oui
Bruges	Terraza	Brigitte	Bruges notre ville	Oui
Bruges	Cattaï	Sébastien	Renouveau Métropolitain	Non (réponse)
Carbon-Blanc	Turby	Alain		non
Cenon	Egron	Jean-François	Ensemble, faisons battre le cœur de Cenon	Oui
Cenon	Moretti	Fabrice		non
Eysines	Derumaux	Arnaud	Fiers d'Eysines	Oui
Floirac	Marvaud	Sophie	Renouveau Métropolitain	Non (réponse)
Floirac	Calt	Nicolas	Floirac avant tout	Oui
Floirac	Puyobrau	Jean-Jacques		en attente
Gradignan	Destriau	Agnès	Europe écologie les verts	Oui
Gradignan	Labardin	Michel		Oui
Le Bouscat	Bobet	Patrick	Pour Le Bouscat	Oui
Le Bouscat	Rousseau	Damien	Renouveau Métropolitain	Non (réponse)
Le Haillan	Kiss	Andréa	Le Haillan [toujours] avec vous	Oui
Le Haillan	Ribot	Philippe	Renouveau Métropolitain	Non (réponse)
Le Haillan	Bonnaud	Hervé	Le Haillan réuni	Oui

COMMUNE	NOM	PRÉNOM	NOM DE LA LISTE	SIGNATURE CHARTE
Le Taillan-Médoc	Versepuy	Agnès	L'esprit Taillan	Oui
Le Taillan-Médoc	Damestoy	Pascale	Le Taillan autrement	Oui
Lormont	Touzeau	Jean		Oui
Lormont	Bordenave	Mathieu	Naturellement Lormont	Oui
Martignas-sur-Jalle	Pescina	Jérôme	Osons Martignas 2020	Oui
Martignas-sur-Jalle	Bardon	Jean-Luc	Pour Martignas, partageons un avenir durable	Oui
Mérignac	Cassou-Schotte	Sylvie	Mérignac Écologiste et Solidaire	Oui
Mérignac	Sorin	Bruno	Renouveau Métropolitain	Non (réponse)
Mérignac	Anziani	Alain	Ensemble, nous sommes Mérignac	Oui
Pessac	Curvale	Laure	Europe écologie les verts	Oui
Pessac	Raynal	Franck	Naturellement Pessac	Oui
Pessac	Saint-Pasteur	Sébastien	Réinventons Pessac	Oui
Saint-Aubin-de-Médoc	Duprat	Christophe	Agir pour Saint-Aubin	Oui
Saint-Aubin-de-Médoc	Cavallier	Franck	Renouveau Métropolitain	Non (réponse)
Saint-Médard-en-Jalles	Marenzoni	Cécile	Saint-Médard-en-Jalles demain	Oui
Talence	Rami	Isabelle	Europe écologie les verts	Oui
Talence	Sallaberry	Emmanuel	Talence ensemble	Oui
Tresses	Balguerie	Axelle	Le nouvel élan trésois	Oui
Villeneuve d'Ornon	Bouillot	Patrick	Changer	Oui
Villeneuve d'Ornon	Anfray	Stéphanie	Villeneuve écologique, solidaire & citoyenne	Oui
Villeneuve d'Ornon	Delhoume	Denis	Renouveau Métropolitain	Non (réponse)

Après les élections municipales, Vélo-Cité poursuivra son travail de plaidoyer afin de convaincre et d'engager les futur.e.s maires qui ne se sont pas encore positionnés sur notre programme.





CHARTRE D'ENGAGEMENT «La Métropole à vélo» Plaidoyer 2020 de l'association Vélo-Cité pour la métropole de Bordeaux



Vélo-Cité, association de promotion et défense du vélo urbain dans la métropole bordelaise depuis 40 ans, prend sa responsabilité en tant qu'acteur de la mobilité. Dans le cadre des élections municipales de mars 2020, Vélo-Cité présente un « plan » ambitieux à l'horizon 2026, avec pour objectif de faire de la Métropole de Bordeaux un modèle en terme de mobilité et de cadre de vie, aussi bien au niveau local que national et international.

Ce « plan » ambitieux est une solution qui fait écho aux enjeux environnementaux, sanitaires et sociaux auxquels il est urgent d'apporter des solutions. Le changement d'échelle de la métropole bordelaise après son grand développement lors de la dernière décennie, requiert de positionner la mobilité comme un enjeu fondamental et central pour sa viabilité et pour la qualité de vie des personnes qui y habitent, y travaillent et s'y déplacent.

En matière de développement durable, **il faut maintenant passer à la vitesse supérieure**, changer de braquet et construire à moyen terme une métropole moderne, aussi active qu'attractive mais apaisée et, in fine, plus respirable.

Pour ce faire, le vélo apparaît comme une solution concrète et efficace pour la mobilité au sein de chacune de 28 communes et pour les trajets métropolitains quotidiens. Des mesures pour permettre un déplacement en masse des cyclistes doivent être prises.

Vélo-Cité défend l'idée d'une **Métropole à vélo, active et dynamique et également piétonne et intermodale**. Une Métropole innovante et référente en matière de mobilité. L'ambition fixée est celle d'**atteindre le niveau de villes exemplaires comme Amsterdam, Copenhague, Pontevedra** et tant d'autres qui ont apporté les moyens conséquents pour permettre un changement de modèle.

Ce plan demandera donc **un fléchage des investissements vers le vélo bien plus conséquent que ce qui n'a jamais été fait jusqu'à présent**. Pour le mettre en œuvre dans les délais impartis, depuis les premières études jusqu'aux travaux, **la création au sein de la Métropole d'une « mission vélo »**, avec des moyens humains conséquents, sera nécessaire.



CHARTRE D'ENGAGEMENT «La Métropole à vélo» Plaidoyer 2020 de l'association Vélo-Cité pour la métropole de Bordeaux

Le plan « La Métropole à vélo » se développe en 5 propositions à réaliser d'ici 2026 :

- P1 > Un réseau cyclable à haut niveau de service
- P2 > Un parc circulaire sur les boulevards
- P3 > Une métropole intermodale
- P4 > Les villes & centres-villes « 3A » : actifs, apaisés, attractifs
- P5 > Faire émerger une génération vélo

Avec ce projet, Vélo-Cité demande aux candidates et aux candidats de s'engager résolument en faveur d'une métropole à vélo.

Ludovic Fouché
Président de Vélo-Cité

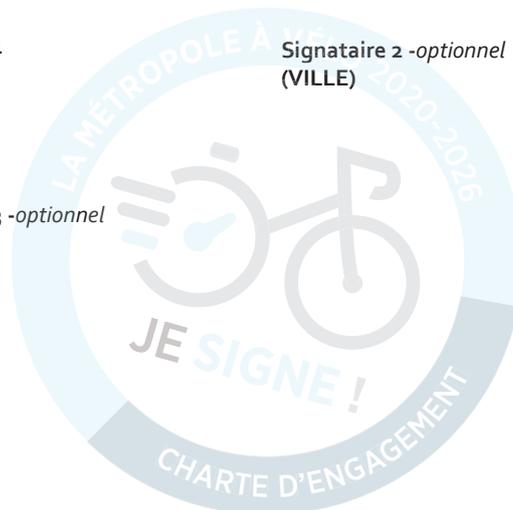
Nous nous engageons en tant qu'élu.e.s lors des prochaines élections municipales 2020, à appliquer le plaidoyer «La Métropole à vélo» dans les communes dans lesquelles nous serons représenté.e.s, ainsi que dans la métropole de Bordeaux.

Fait à VILLE le JJ MM 2020,

Signataire 1
(VILLE)

Signataire 2 -optionnel
(VILLE)

Signataire 3 -optionnel
(VILLE)



2/2

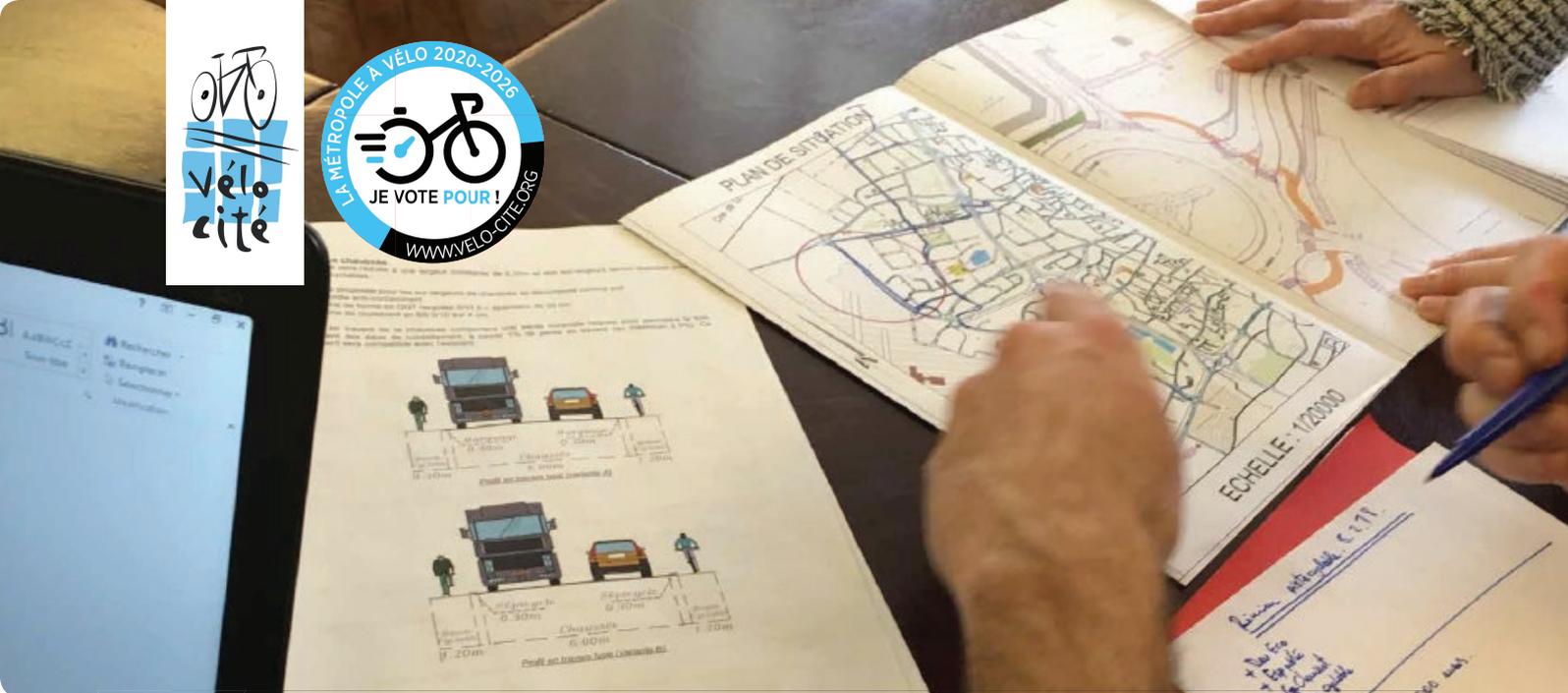
QUE SIGNIFIE CET ENGAGEMENT?

Si elle n'a pas de valeur juridique, cette charte signée représente l'expression des candidat.e.s et leur engagement à mettre en oeuvre des actions fléchées et ambitieuses pour développer le vélo, sur la base de nos 5 propositions. Cet engagement prendra corps à travers un suivi régulier et un travail étroit de collaboration qui sera effectué par Vélo-Cité.



/...

Vélo-cité continuera de rencontrer la société civile dans les années à venir pour collecter de nouveaux soutiens qui apportent un poids certain et sont un levier pour demander la réalisation des engagements de chaque futur.e maire.



PERSPECTIVES DE MISE EN OEUVRE DU PLAIDOYER (1/2)

Vélo-Cité réaffirme sa volonté que soit créée une « Mission vélo » à l'échelle métropolitaine afin de mener ces ambitieuses mesures et le portage du futur plan vélo. L'association souhaite également travailler plus étroitement avec Bordeaux Métropole et les Mairies à travers la mise en place de comités de pilotage territoriaux.

NOS PROPOSITIONS

1. Création d'une « mission vélo » métropolitaine composée d'une équipe d'une trentaine de personnes. Il sera nécessaire de positionner à sa tête un.e chef.fe de service avec une vision vélo captée des meilleurs performances internationales. Les techniciens devront posséder ou acquérir cette culture vélo.

2. Création d'un plan vélo 2021 concerté que nous souhaitons dédié exclusivement à ce moyen de transport afin de ne pas confondre les modes et les usages.

Nous souhaitons y voir apparaître les mesures présentées à travers notre plaidoyer, et en particulier :

> Définir précisément le cahier des charges lié au futur réseau cyclable à haut niveau de service (p1 et 2 de notre plaidoyer)

> Dessiner la version définitive du réseau cyclable à haut niveau de service en partageant les différents projets proposés (p1 et 2 de notre plaidoyer)

> Déterminer les emprises foncières à acquérir pour la mise en place des parkings relais et stationnements vélo sécurisés

> Permettre la réalisation de vélobus et pédibus inclus dans l'action de ramassage scolaire de Bordeaux Métropole

> Définir et soumettre au vote les budget de ce plan vélo (estimé à environ 100M€ par an pendant 6 ans)

3. Constitution de comités de pilotages territoriaux

Ces comités pourraient être composés ainsi

> Bordeaux Métropole "Mission vélo"
Chef.fe de service + Techniciens et service signalisation



PERSPECTIVES DE MISE EN OEUVRE DU PLAIDOYER (2/2)

- > Référents + techniciens des pôles territoriaux (voir répartition ci-dessous)
- > Communes > Maires + Élus référents + Techniciens
- > Vélo-Cité + usagers

Nombre de comités annuels envisagés : 3

Répartition territoriale de ces comités (basée sur la répartition actuelle des pôles territoriaux de la Métropole)

1. Bordeaux

2. Rive droite (Ambès / Ambarès & Lagrave / Artigues-près-Bordeaux/ Bassens / Bouliac / Carbon-Blanc / Cenon / Floirac / Lormont / Saint-Louis de Montferrand / Saint-Vincent de Paul /

3. Nord-Ouest (Blanquefort / Bruges / Eysines / Le Bouscat / Le Haillan / Le Taillan-Médoc / Martignas-sur-Jalle / Mérignac / Parempuyre / Saint-Aubin-de-Médoc / Saint-Médard en Jalles)

4 . Sud (Bègles / Gradignan / Pessac / Talence / Villenave d'Ornon)

4. Travail avec les Mairies

Mise en place de commissions communales vélo dans la mesure de nos ressources humaines disponibles pour :

> Accompagner les Maires, les référents mobilité et les techniciens

> Créer le dialogue et mettre en place des temps d'échange dédiés au vélo et au plaidoyer communal

> Mettre en place des diagnostics participatifs soutenus par les mairies

> Instaurer des visites des aménagements cyclables avec les élus et les techniciens

> Accompagner la mise en oeuvre des engagements locaux du plaidoyer (écoles et centres-villes 3A - p4 et 5 de notre plan)

5 . Bilan annuel effectué par Vélo-Cité

Nous porterons à la connaissance du grand public le travail de concertation et analyserons chaque année les avancées.

Nous estimons que si ces conditions sont réunies, les premières lignes du réseau cyclable à haut niveau de service pourraient être aménagées à partir de 2022. A raison du lancement des travaux de 5 lignes tous les 18 mois, l'ensemble des lignes auront été commencées et /ou terminées à la fin 2026.