



DÉPART

Mérignac centre

Ligne 1

Distance / 5,4 km

Durée / 28 min

LÉGENDE



Très confortable



Confortable



Prudence renforcée

TRAJET

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Départ de Mérignac Centre

1. Prendre la direction Avenue de Verdun

- Entre la place Charles de Gaulle et l'avenue Mendès-France

aucun

- Entre l'avenue Mendès-France et la rue Léo Lagrange

piste sur trottoir

- Entre la rue Léo Lagrange et l'avenue de Mérignac

bande cyclable

2. Continuer sur Avenue de Mérignac

bande cyclable

3. Place Mondésir

aucun

4. Continuer sur l'avenue d'Arès

couloir bus-vélo et bande cyclable élargie

4.bis Trajet retour : prendre l'avenue de la République

couloir bus-vélo ou piste cyclable sur trottoir



Les couloirs bus-vélo sont des aménagements cyclables très confortables et sécurisés car :

- ils sont larges ;
- ils permettent une séparation avec les voitures ;
- ils améliorent la visibilité pour les autres usagers (plus grand champ de vision et moins d'angles morts dans les carrefours).

Pour bien en profiter en toute sécurité, les vélos doivent circuler sur le milieu droit du couloir pour éviter de se faire doubler par un bus (suivre le logo vélo marqué au sol). Si le bus souhaite doubler, il doit quitter le couloir bus-vélo.



5. Traverser le boulevard en utilisant le feu vélo « avancé »

carrefour aménagé avec un feu cycliste



6. Continuer sur la rue Georges Bonnac

couloir bus-vélo



7. Idem

piste bi-directionnelle sur trottoir



8. Tourner à droite sur la place du 11 novembre

bande cyclable



9. Continuer sur l'avenue François de Sourdis

sans aménagement



À chaque fois qu'on franchit la plateforme du tram, il faut faire attention car plusieurs éléments (rails, bordures) peuvent être glissants.

Sur la rue François de Sourdis, il faut faire attention à ne pas trop coller la droite de la chaussée en laissant un minimum d'un mètre de séparation avec la plateforme du tram.



10. Tourner à gauche sur la rue Marguerite Crauste

bande cyclable



Avant d'arriver au feu pour tourner, il faut penser à bien se positionner au milieu de la chaussée pour pouvoir tourner en toute sécurité.

Pour rappel, avant de se déporter, il faut :

1. Vérifier la distance avec le véhicule de derrière
2. Signaler le déplacement avec le bras
3. Revérifier que le véhicule derrière a bien compris la manœuvre
4. Se déporter



11. Au rond-point, tourner à droite

bande cyclable

Arrivée au Département

