

Vélocité

DÉFENSE ET PROMOTION DU CYCLISME URBAIN DANS LA MÉTROPOLE BORDELAISE



HIVER 2022

157

BULLETIN OFFERT

Les ponts, toute une histoire

200 ANS DU PONT DE PIERRE
VÉLORUTION EURATLANTIQUE
PASSERELLE PONT FRANÇOIS MITTERRAND



Coordination éditoriale

Adrien Chaud, Sacha Viel

Maquette et design graphique

Wilfrid De Sa, Franck Lubrano

Photos

Vélo-Cité (sauf mention spéciale)

Les plumes de ce numéro

Virginie, Nelly Roussel, Adrien Chaud, Alain Guérineaud, Clément L'Hénaff, Ludovic Fouché, Cycles & Manivelles, Olivier Michaud, Marc Aupolaud, Satch'.

800 exemplaires

Tous droits d'auteurs réservés.
Toute reproduction même partielle,
par quelque procédé que ce soit, à des
fins professionnelles, est interdite.
Ne pas jeter sur la voie publique.Vous pouvez nous adresser
vos demandes ou vos articles, à
l'adresse : redaction@velo-cite.org

sommaire

Elles sont fraîches	4
T'as l'asso	6
Antennes locales	7
Dossier : les ponts, toute une histoire	8
Belles échappées en famille	10
Bons baisers de Suède	11
Bulletin d'adhésion	12

NOTRE ART DE VIVRE

Ludovic Fouché



Jamais on aura autant parlé de vélo en ville. Et ce qu'il y a d'intéressant dans la période actuelle, si vous le constatez comme nous, c'est que c'est, bon an mal an, chaque jour un peu « en mieux » que l'on parle de vélo.

D'abord avec une bien plus grande considération que celle que nous avons pu connaître par le passé. Il est loin le temps où arriver quelque part en vélo ou en trottinette était socialement marginal ; aujourd'hui, outre qu'il y a désormais une bonne probabilité pour que vous ne soyez plus l'unique personne à venir en « modes actifs », il y a de grandes chances pour que vous soyez moins vu.e comme un.e marginal.e que comme une personne moderne ou « dans la tendance ». Jusque dans les couloirs de nos mairies et bureaux d'élu.e.s, où le casque de vélo est devenu l'accessoire de mode à avoir en main.

Ensuite, avec une envie de vélo, chaque jour un peu plus grande, chaque jour un peu plus pressante. Celles et ceux qui parlent de vélo ou se mettent à en parler prennent de plus en plus plaisir à partager les valeurs de liberté, de simplicité et d'écologie urbaine qui y sont irrémédiablement associées. Il n'est plus rare de surprendre une conversation dans laquelle les interlocuteurs ou interlocutrices échangent sur le

meilleur itinéraire possible à vélo entre deux points, sur les bienfaits du pont de Pierre sans voiture, sur la meilleure application de guidage, le meilleur support de smartphone pour vélo, le dernier vélo électrique pliant ou encore sur la forme physique retrouvée les cheveux au vent sur le vélo.

C'est donc chaque jour qui passe un peu plus que nous sommes fiers d'accompagner cet engouement, non sans penser à s'attribuer une petite part de responsabilité sur son origine, avec nos salarié.e.s, nos bénévoles et adhérent.e.s. Comme pour beaucoup d'acteurs de la filière vélo en France, notre discours, notre vision des déplacements et plus largement de la ville et de l'environnement urbain qui nous entoure, ses valeurs d'inclusivité et solidarité, sont devenus crédibles, écoutés, respectés. Pour beaucoup, le sujet vélo est devenu un sujet sérieux, avec des complexités propres qui demandent des réponses nouvelles afin de faire face à la demande de « cyclabilité » qui explose dans nos villes. Notre art de vivre, dont la simplicité n'a d'égal que l'insolence naturelle et inévitable à afficher cette simplicité, s'expose massivement aux yeux de toutes et tous dans nos rues, faisant de nombreux envieux et

cristallisant régulièrement l'agressivité de celles et ceux qui pensent en être exclu.e.s à jamais.

Pour autant, ce ne sont plus tant les réfractaires au changement qui vont contrarier le plus notre activité, que les personnes pouvant être impliquées de près ou de loin dans la mobilité, l'aménagement urbain, le cadre de vie, la communication, le patrimoine, les réseaux, la construction, la sécurité, les ressources humaines, etc... et pour qui le vélo n'est pas encore ce sujet sérieux ni incontournable, alors que le rôle et l'implication de ces personnes pourrait être décisif pour obtenir des avancées favorables aux cyclistes. L'indifférence à la laquelle nous sommes confrontés est régulièrement plus forte dans les cercles professionnels que dans la rue. La frilosité à ne pas vouloir réduire significativement la place de la voiture, à en contraindre l'usage et à imaginer que ces actions ne seraient pas ridicules ni néfastes est toujours grande. Les difficultés et les obstacles restent donc nombreux, mais savoir que l'on milite pour une cause qui est maintenant en vogue parce que vertueuse et juste face aux défis de notre époque renforce chaque jour un peu plus l'action et le positionnement de Vélo-Cité.



Que fait Vélo-Cité ?

Juin

02/06 Réunion du Bureau

03/06 Inauguration de la voie verte de Cenon

10/06 Point mensuel aménagements avec Bordeaux Métropole

10/06 Rencontre avec Patrick Papadato, Conseiller Municipal de Bordeaux délégué à la voirie

14/06 Réunion de travail bénévole sur les aménagements cyclables de Bordeaux Métropole

14/06 2^e édition de Mon concert à vélo - Rocher de Palmer

15/06 Remise des prix des lauréats de l'appel à projet FACILIT@ASSO du Crédit Mutuel

19/06 Fête du vélo métropolitaine

20/06 Réunion de concertation pour la création d'une passerelle sur le pont François Mitterrand

21/06 Rencontre avec le Conseil départemental

23/06 Rencontre avec les maires de quartiers de Bordeaux

25/06 Concertation pour la création d'une passerelle pont François Mitterrand, à la MIDV

28/06 Réunion du Bureau

30/06 « Vélo-Cité Pro » : nouveau nom donné au programme dédié aux employeurs et salariés

Juillet

01/07 Point mensuel aménagements avec Bordeaux Métropole

07/07 CA de Vélo-Cité

12/07 Apéro de la mobilité, avec BAM et Pony

22/07 Présentation de l'expérimentation de fret fluvial avec la Mission Fleuve de Bordeaux Métropole

26/07 Groupe de travail sur notre projet de vélorue bordelaise

29/07 Rencontre avec la DREAL au sujet du réaménagement de l'échangeur 26 de la rocade

30/08 Formation des bénévoles à l'encadrement de cortèges

Septembre

01/09 Rencontre avec le Pôle Territorial de Bordeaux

01/09 Réunion du Bureau

02/09 Rencontre avec Patrick Papadato, Conseiller Municipal de Bordeaux délégué à la voirie

03/09 La Cénacaise, course cycliste féminine de l'Entre Deux Mers

06/09 Déambulation avec Cycles & Manivelles dans le quartier Euratlantique

08/09 Apéro de la Maison Itinérante du Vélo de la rive droite

09/09 Point mensuel aménagements avec Bordeaux Métropole

10/09 Stand Vitalsport à Bègles

10/09 Stand village Décathlon à Mérignac

12/09 Réunion de concertation pour la ligne 3 du ReVe

13/09 Apéro Mobilité, en partenariat avec BAM et Citiz, à la Fabrique Pola

16/09 Inauguration de la Bicycletterie rue de la Rousselle à Bordeaux

20/09 Colloque « sport et santé » par le Comité Régional Olympique et Sportif

23/09 Conférence « déplacements des jeunes » à l'université de Bordeaux

24/09 Vélorution interassociative dans le quartier Euratlantique

24/09 3^e édition de Mon concert à vélo - Rocher de Palmer

Octobre

05/10 Expérimentation de fret fluvial sur la Garonne, logistique du dernier km en vélo cargo

06/10 Rencontre avec Cap Sciences au sujet de la continuité cyclable de la piste des Quais

07/10 Point mensuel aménagements avec Bordeaux Métropole

07/10 Déambulation inter-associative avec Euratlantique, les élus de Bordeaux et de BM

12/10 Rencontre avec le Pôle Territorial de Bordeaux

12/10 Réunion de concertation pour l'aménagement de la Voie Eymet à Floirac

DU 15 AU 16/10 Stand au village des Sciences à Cap Sciences

17/10 Concertation pour l'aménagement de la gare de la Médoquine à Talence

18/10 Réunion interne Vision 2030

20/10 Rencontre avec la mairie de Mérignac

21/10 Réunion de travail bénévole sur les aménagements cyclables de Bordeaux Métropole

21/10 Rencontre avec les élu.e.s du groupe Renouveau Bordeaux

26/10 7^e Atelier participatif mensuel avec Bricorama au CC Mériadeck

26/10 Rencontre avec la Mairie de Tresses



VILLAGE

LA BICYCLETTE ET LA SCIENCE

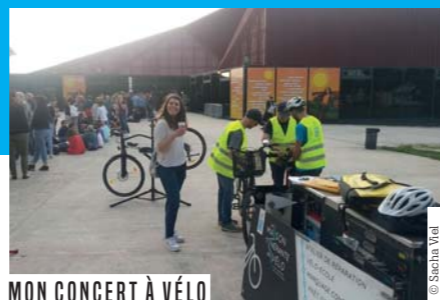
Vélo-Cité était présent au village des sciences, les 15 et 16 octobre, à Cap Sciences. Nous avons animé un stand et des animations en lieu avec le sujet « climat, adaptation, atténuation, préservation et biodiversité », et notamment un atelier de remontage de vélos. Un public familial a pu profiter de l'animation, notamment des enfants hyper motivés qui ont plébiscité l'atelier. Au total, une centaine de personnes (stand et atelier) pour découvrir l'association et ses programmes. Merci aux bénévoles : Marie, Anna, Pierre, Loïc, Boris, Jean.



FÊTE DU VÉLO

UN 25^E ANNIVERSAIRE DE TOUTE BEAUTÉ

La 25^e édition de la Fête du vélo métropolitaine a eu lieu le 19 juin dernier : plusieurs milliers de personnes ont pu profiter d'un grandiose événement sur l'aire Rafael Padilla, en face de Darwin. Un vélo-village avec de nombreux exposants, des conférences à Darwin passionnantes, et une convergence d'entrée et un final merveilleux avec la compagnie Nomad Men. Cette Fête du vélo, dernière sous cette forme, sera à marquer dans les dates-clés de l'association !



MON CONCERT À VÉLO

CLAP DE FIN PROVISOIRE POUR MON CONCERT À VÉLO

Le 29 septembre a eu lieu la dernière opération « Mon Concert à Vélo », portée par Le Rocher de Palmer et Vélo-Cité, pour le concert de Juliette Armanet, après celle du 29 avril (M) et le 14 juin (Colonie de Vacances). 40 arceaux vélo et 10 arceaux pour les vélos-cargo vont être rajoutés prochainement devant la salle. De quoi se dire que l'opération a pu contribuer à cela... Merci aux bénévoles : Loïc, Laura, Sandrine, Louise, Bernard, Patrice, Olivier. De nouvelles déclinaisons du concept sont à venir pour 2023, certaines à caractère plus... sportif. À suivre.



CONFÉRENCE

COLLOQUE SPORT-SANTÉ

Le Comité Régional Olympique et Sportif de Nouvelle Aquitaine a organisé le 20 septembre dernier un colloque sur le « Sport-santé » et y avait convié Vélo-Cité. De nombreux intervenants ont insisté sur l'intérêt de pratiquer régulièrement une activité sportive pour se maintenir en bonne santé. Le terme de « sport » étant pris ici dans son sens le plus large d'activité physique. À ce titre le vélo « pratique », celui qui permet de se déplacer pour ses besoins de proximité ou se rendre à son travail doit bien être considéré comme un sport. Une autre réflexion portait sur l'aménagement de l'espace urbain pour que la pratique d'activités extérieures (ne serait-ce que la marche !) puisse être réalisée par tous. Vélo-Cité y a parlé des pistes cyclables mais aussi des trottoirs pour les piétons. De nouveaux concepts permettant la reconquête par et pour les habitants d'un espace urbain trop souvent abandonné à la circulation automobile et au stationnement ont été présentés aux participants. Vélo-Cité est heureux d'avoir pu participer au colloque et remercie le CROS de Nouvelle Aquitaine pour son invitation.



NOUVEAUTÉ

DITES BONJOUR À HELLOVELO

Avec le soutien de la Préfecture de la région Nouvelle Aquitaine, Vélo-Cité et les associations de la région Nouvelle-Aquitaine ont développé un site web pour accompagner les nouveaux utilisateurs du vélo à adopter les bons réflexes. La pratique du vélo connaît ces dernières années une très forte progression et il est nécessaire d'accompagner celles et ceux qui souhaitent changer leur mode principal de déplacement et qui se posent beaucoup de questions : quel vélo ? Comment m'habiller quand il pleut ? Quel itinéraire choisir ? Le site web hellovelo.org recense un grand nombre de réponses et d'astuces qui permettront de faciliter la vie de ces nouveaux cyclistes en leur faisant profiter de l'expérience et des astuces acquises par les associations d'usagers depuis de nombreuses années. N'hésitez pas à relayer ce site à tous vos proches, soucieux de se mettre au vélo mais avides de conseils ! hellovelo.org

Événements

9 DÉCEMBRE 2022

QUE SCINTILLENENT LES LUMIÈRES DE LA VILLE

Notre manifestation lumineuse des fêtes de fin d'année revient cette année avec un joli parcours depuis la place de la Victoire, toujours guidée par Yves Simone, vendredi 9 décembre.

Participez à notre traditionnelle balade **Les Lumières de la Ville** le vendredi 9 décembre prochain. Le départ se fera à 19 h depuis la place de la Victoire, pour une déambulation à vélo dans la ville en suivant les décorations de Noël installées à

cette période. Pour animer la balade, le guide local Yves Simone nous réglera d'histoires et anecdotes sur la belle Burdigala. Redécouvrez la ville sous un autre angle, et participez à un événement convivial et familial, qui ravira petits et grands.

À la fin de la balade, un vin chaud vous sera offert dans un lieu gardé secret. Parez votre vélo de guirlandes et lumières en tout genre pour une balade scintillante et rafraîchissante ! **RDV vendredi 9 décembre, à partir de 19 h place de la Victoire, à Bordeaux**



18 NOVEMBRE 2022

CYCLISTES, BRILLENZ !

L'association Vélo-Cité profite du retour de la nuit, de la pluie et du brouillard pour rappeler aux usagers cyclistes la nécessité de rouler avec des éclairages en règle, en s'équipant correctement. Cette année, Vélo-Cité et ses partenaires ont organisé cet événement lumineux place de la Victoire afin de sensibiliser les cyclistes à l'importance d'un bon éclairage vélo. Vélo-Cité, Bordeaux Métropole, Prévention Maif, TBM et la Sécurité routière se sont rendu disponibles pour répondre aux questions, évaluer l'équipement des vélos, donner des informations, de la documentation et distribuer des équipements lumineux (gilets réfléchissants pour adultes et ados, kits de lumières avant et arrière, de brassards



réfléchissants, de ponchos...). Un atelier de réparation et d'installation lumières avec focus sur l'éclairage (réparation des dynamos, installation de catadioptrés...) a été animé avec Récup'R.

Un grand merci également à Ecox & Cycles Suire pour leur participation.

À ne pas manquer

MAISON ITINÉRANTE DU VÉLO RETROUVEZ NOS ATELIERS MÊME DURANT L'HIVER



La Maison Itinérante du Vélo et des Mobilités de la Rive Droite, MIDV pour les intimes, vous permet d'apprendre à réparer votre vélo accompagné de nos techniciens. **Nouveauté de la rentrée, l'horaire du samedi change pour plus de facilité!** Les mercredis et les vendredis les horaires restent de 14h00 à 17h00. Les jeudis, retrouvez-nous sur RDV au local de Vélo-Cité à Cenon. Plus d'infos : velo-cite.org/le-programme

Prochains ateliers :

Bassens

Novembre 2, 4, 5
Décembre 7, 9, 10
Espace Michel Serres

Cenon

Novembre 9, 12
Décembre 14, 16, 17
Espace culturel Simone Signoret

Lormont

Novembre 16, 18, 19
Décembre 21, 23
Pôle Brassens Camus

Floirac

Novembre 23, 25, 26
Maison des savoirs partagés M.270

VÉLO-CITÉ PRO EN ACTION

Texte : Satch' / Image : anaisumari.com

« Au boulot à vélo » devient « Vélo-Cité Pro » : un nouveau nom mais un programme qui tente toujours de répondre au mieux aux demandes (croissantes) des employeurs, comme le montre notre dernière action à l'École Nationale de la Magistrature.

« Vélo-Cité Pro », c'est le nouveau nom donné au programme dédié aux employeurs et salariés de Bordeaux Métropole depuis septembre. Pour le reste, nous continuons à intervenir sur site dans de nombreuses structures privées ou publiques, et toucher de plus en plus de monde. Ce début de 2^e semestre de l'année a été marqué par nos interventions dans le cadre de la « Semaine de la Mobilité » (davantage un « Mois » tant elle « a débordé »). Nous avons également organisé des rendez-vous visio réguliers et mensuels sur la thématique « employeurs » avec les autres associations de la FUB. Localement, ces échanges réguliers se poursuivent avec Cycles et Manivelles, Etu'Récup et Léon à Vélo. Cela a d'ailleurs abouti à une première action organisée en commun à la Cité Administrative dans le cadre d'une « Journée vélo » pour les 1 000 agents du site. Aujourd'hui, nous sommes en mesure de proposer plus d'une vingtaine d'actions de sensibilisation sur site : découvrez-les sur www.velo-cite.org/velocitepro. Contact : sacha.viel@velo-cite.org. Actualité du programme : sur la page Facebook de Vélo-Cité et sur LinkedIn <https://www.linkedin.com/showcase/velocitepro/>



AU-DELÀ DE LA MÉTROPOLE

Texte : Alain Guérineaud / Image : Sylvain Machefert

Vélo-Cité est la délégation départementale pour l'Association Française des Véloroutes et Voies Vertes. Nous portons une voix importante pour le réseau cyclable girondin.



Vous le savez : les cyclistes ne s'arrêtent pas aux « frontières » de leur commune, ni à celles de la Métropole. Nos petits vélos ou nos grandes bicyclettes nous permettent d'aller à la campagne où il y a, n'en soyez pas étonnés, d'autres cyclistes « non urbains ». Qui ont eux aussi leurs soucis de déplacement avec des aménagements cyclables encore bien rares. C'est l'un des objectifs de l'Association Française des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V) que de participer à rendre possible la pratique du vélo en territoire peu dense. Nos interlocuteurs sont les collectivités territoriales et en particulier les Départements. En Gironde nous avons initié des rencontres régulières. La dernière a eu lieu le 29 novembre. Nous souhaitons y parler par exemple de l'état des pistes touchées par les incendies de cet été (à quand une réouverture ? quelle remise en état ?), ou encore du stationnement des vélos sur les aires de covoiturages. Recenser les parkings vélos, faire paraître sur la carte interactive le nombre de places vélos disponibles : nombreuses sont les possibilités. Et naturellement penser aux itinéraires vélos pour s'y rendre. Enfin, l'un des gros sujets du moment est la piste cyclable Lapébie, entre Bouliac et Latresne, qui est aujourd'hui en très mauvais état. Nous souhaitons d'ailleurs que soit créée ici une véloroute (suppression de la piste trop étroite et dangereuse) dont l'accès sera interdit à tous les véhicules hormis riverains et services. Si vous souhaitez participer ou obtenir des renseignements : gironde@af3v.org

Pessac

PLAN VÉLO, SUITE

Un an après la présentation de son Plan vélo, la mairie de Pessac passe à l'action, autant en termes de réalisations qu'en termes de communication. Côté réalisations, entre autres, plusieurs chaudières (ou chaussée à voie centrale banalisée, ou CVCB), ont été créées récemment, à proximité immédiate du centre-ville, avec passage de la vitesse à 30km/h. Si leur utilisation semble comprise et respectée par les vélos et les véhicules dans la journée, c'est encore un peu compliqué aux heures de pointe du matin et du soir... D'autres CVCB vont encore être réalisées, notamment à proximité d'un collège.

Côté communication, la ville lance une grande campagne contre les « voleurs de pistes cyclables » (et son équivalent piéton « voleurs de trottoir »), avec affiches et flyers que chacun peut imprimer et utiliser au quotidien. La police municipale a pour consigne de verbaliser ces incivilités trop fréquentes, notamment devant les écoles. Après la participation du groupe local à la 2^{ème} Fête du Vélo de Pessac, les échanges vont se poursuivre avec la mairie. Si vous êtes intéressés, n'hésitez pas à nous rejoindre : pessac@velo-cite.org

Virginie



Saint-Louis-de-Montferrand

LE VÉLO DANS LE BEC D'AMBÈS

On oublie souvent ces petites communes de la presqu'île d'Ambès où le vélo existe aussi... Bien que faisant partie de la Métropole, ce sont des communes plutôt rurales, à la densité de population faible et où les embouteillages sont rares. À Saint-Louis-de-Montferrand par exemple, des arceaux sont disponibles aux arrêts de bus ou à proximité du stade... Même le petit supermarché offre des places de stationnement vélo abritées près de l'entrée du magasin (certes des « accroches-roues », mais n'en demandons pas trop !). Les aménagements et la signalétique en place permettent aux habitants de se déplacer dans la commune autrement qu'en voiture. Comme quoi la pratique du vélo n'est pas réservée qu'aux grandes agglomérations...



Marc Aupolaud

Rejoignez un groupe local !

Vous souhaitez vous impliquer pour les cyclistes sur votre commune ? Rejoignez un groupe local existant, et venez nous voir pour créer le vôtre : votre connaissance du terrain nous est précieuse !

Pessac

pessac@velo-cite.org

Talence

talence@velo-cite.org

Gradignan

gradignan@velo-cite.org

Ambarès-et-Lagrave

ambares@velo-cite.org

Cenon

cenon@velo-cite.org

200 ANS DU PONT DE PIERRE 5 ANS DE PONT CYCLABLE AVEC VÉLO-CITÉ

par Clément L'hénaff

Le pont le plus célèbre de Gironde fête ses deux cent ans cette année. L'occasion de revenir sur l'histoire de cet ouvrage, désormais l'un des axes les plus fréquentés par des cyclistes en France.

Construit sur ordre de Napoléon Ier, le pont de pierre fait son apparition le 30 avril 1822. Il permet de relier le centre ville au quartier de La Bastide sur la rive droite.

Véritable monument historique, le pont de pierre de Bordeaux a vu succéder les époques aux souvenirs toujours plus marquants.

Le pont de pierre interdit aux voitures depuis 5 ans

Incontournable lieu de passage à Bordeaux, le pont de pierre fait aujourd'hui le bonheur de tous les cyclistes bordelais.

En effet, après plusieurs mois d'actions en faveur d'une fermeture progressive aux automobilistes, la ville de Bordeaux donnera raison à Vélo-Cité avec une première expérimentation le 1er août 2017. Expérience qui ne cessera de se poursuivre jusqu'au 5 juillet 2018 et l'annonce officielle de la fermeture définitive du pont à tous les véhicules motorisés.



Retour sur les temps forts du pont de pierre apaisé, une initiative lancée par Vélo-Cité dès 2014 et dont les démarches se sont poursuivies jusqu'à l'annonce définitive de la fermeture aux véhicules motorisés le 5 juillet 2018.

27 janvier 2015 : lors d'une conférence de presse, Vélo-Cité lance l'idée d'un pont réservé aux transports en commun et aux cyclistes.

Début 2016 : la Métropole souhaite lancer une expérimentation d'un pont de pierre interdit aux voitures en juillet-août uniquement sur la voie entrante. Finalement, celle-ci n'aura pas lieu pour cause d'impréparation.

Début 2017 : nouvelle annonce d'une expérimentation sur le pont en août et septembre. Vélo-Cité s'en réjouit et compte bien tout faire pour que le test s'inscrive dans la durée.

1er août 2017 : Vélo-Cité organise une inauguration des voies désormais réservées aux cyclistes (et bus). Plus de 300 personnes seront présentes pour fêter cette expérimentation.

5 septembre 2017 : première vélorution organisée sur le pont, près de 350 cyclistes répondront présent à l'appel à soutien pour la fermeture définitive du pont de pierre

28 septembre 2017 : la Métropole annonce la prolongation de l'expérimentation jusqu'au 1er janvier 2018.

29 septembre 2017 : un nouveau rassemblement s'organise sur le pont pour célébrer le prolongement de l'interdiction aux véhicules motorisés. Une buvette et BAL'TRAD animé par le groupe Ginginha Gratis seront au programme.

Décembre 2017 : Vélo-Cité lance une pétition pour la pérennisation de l'expérimentation. Elle est remise au maire de la ville le 20 janvier 2018. Et le 21 décembre, l'association lançait une lettre ouverte aux conseillers métropolitains.

22 janvier 2018 : Annonce d'un nouveau prolongement jusqu'à fin juin 2018.

3 juillet 2018 : Vélo-Cité sur le pont pendant 24 heures ! Les bénévoles et les salariés se relaient pour compter cyclistes, piétons, rollers ou joggeurs, et quelques véhicules motorisés parmi ceux autorisés ou pas malheureusement. Heureusement ces derniers sont en nombre très faible.

5 juillet 2018 : Victoire, la fermeture sera définitive ! Alain Juppé annonce le 5 juillet 2018 que le pont de pierre restera fermé aux véhicules motorisés de manière définitive.

PONT D'ARCINS, LA PISTE DE LA DISCORDE

par Adrien Chaud

Le pont d'Arcins, devenu pont François Mitterrand, fêtera ses trente ans l'an prochain. Cet ouvrage de 642 mètres de long, construit pour conclure la rocade de Bordeaux, a toujours fait parler de lui, notamment à Vélo-Cité. Avant même sa construction, l'association réclame un aménagement cyclable sur ce pont, situé à plusieurs kilomètres du pont Saint-Jean existant, et qui permettrait de raccourcir la distance pour rejoindre notamment la voie de l'Entre Deux Mers depuis le sud de la CUB. Les techniciens routiers, notamment de la Direction Départementale des Équipements et du CRICR, ne voient pas l'intérêt d'une piste cyclable le long d'une rocade, et ont prévu un pont aux seules dimensions autoroutières. « Trop tard » pour modifier les caractéristiques du pont, ils ne sont pas favorables à une piste rajoutée a posteriori, pour des raisons de sécurité et de commodité. Alors

que le pont est déjà en construction, elle imposerait la suppression de la bande d'arrêt d'urgence, « une aberration » pour la DDE. Les détracteurs arguent du peu de fréquentation à venir, et des ralentissements que la piste causera. Durant deux ans, lettres, manifestations, jusqu'à l'accrochage de vélos sur les piles en construction, feront les unes de la presse. Quelques mois avant son inauguration, le Ministre des Transports de l'époque, Bernard Bosson, finit par donner son feu vert à la création de cette piste. La CUB vote en dernière minute une délibération pour consacrer ces « pistes de dernière minute », comme le qualifie le journal Sud Ouest. La DDE évoque une période d'expérimentation de deux ans, à l'issue de laquelle sera étudiée le rétablissement de la triple voie ; les syndicats restent debout contre cette piste qui met en danger les ouvriers de la DDT.

Vingt ans plus tard, le débat continue, alors qu'est évoquée la suppression d'une piste « utilisée par vingt cyclistes par jour ». Une pétition circule, portée notamment par Vélo-Cité, contre cette suppression, projet qui est vite repoussé sine die. Le trafic sur la rocade augmentant et les bouchons étant légions, le préfet Lallement ordonne la suppression de la piste cyclable de la rocade en 2018, malgré la pression continue de nombreuses voix, et alors même que la construction du pont Simone Veil est à l'arrêt, imposant un détour d'une dizaine de kilomètres à de nombreux cyclistes. Après moult discussions, une concertation a été ouverte pour la création d'une piste en encoirbellement, pour rétablir cet ouvrage nécessaire aux deux rives. Rendez-vous est pris... en 2026.

À EURATLANTIQUE, LA VÉLORUTION PAIE

par Cycles & Manivelles, la maison du vélo de Bègles

En 2022, les cyclistes ont souffert autour des chantiers d'Euratlantique et ont constaté que les nouveaux aménagements des ponts étaient autant de menaces pour les mobilités actives. Discontinuités cyclables et disparition de pistes cyclables au profit de voies de bus partagées ne sont pas de bon augure. C'est pourquoi les associations ont organisé une Vélorution le 24 septembre dernier afin de promouvoir les mobilités actives. Achevée durant l'inauguration de la place d'Armagnac en présence des maires et directrice d'Euratlantique, cette action a permis de dénoncer notamment la mise en danger des piétons et cyclistes autour des chantiers. Face à cette mobilisation, Clément Rossignol-Puech a organisé rapidement une réunion. Élu.e.s bordelais et métropolitains, agents d'Euratlantique et métropolitains faisaient jeu égal avec la dizaine de représentant.e.s associatifs. Contrastant avec le passé, il y avait une réelle volonté d'écoute et de partage. Une déambulation en vélo a permis d'illustrer le sort réservé quotidiennement aux cyclistes. Le collectif a obtenu d'être invité à une rencontre trimestrielle avec les pouvoirs publics. La parole d'Euratlantique et des élus sera-t-elle tenue ? Ces réunions permettront-elles d'assurer la ville cyclable et piétonne de demain ? Les Maisons du vélo, dont les liens se sont encore renforcés, ont décidé de pérenniser une Vélorution, ici ou ailleurs, à la fin de la Semaine européenne des mobilités afin de s'assurer d'avoir des réponses positives à leurs questions.

Quelques jours après la vélorution, une déambulation a rassemblé élus, techniciens et associations pour montrer concrètement les nombreux problèmes sur les chantiers du quartier Euratlantique. ▶



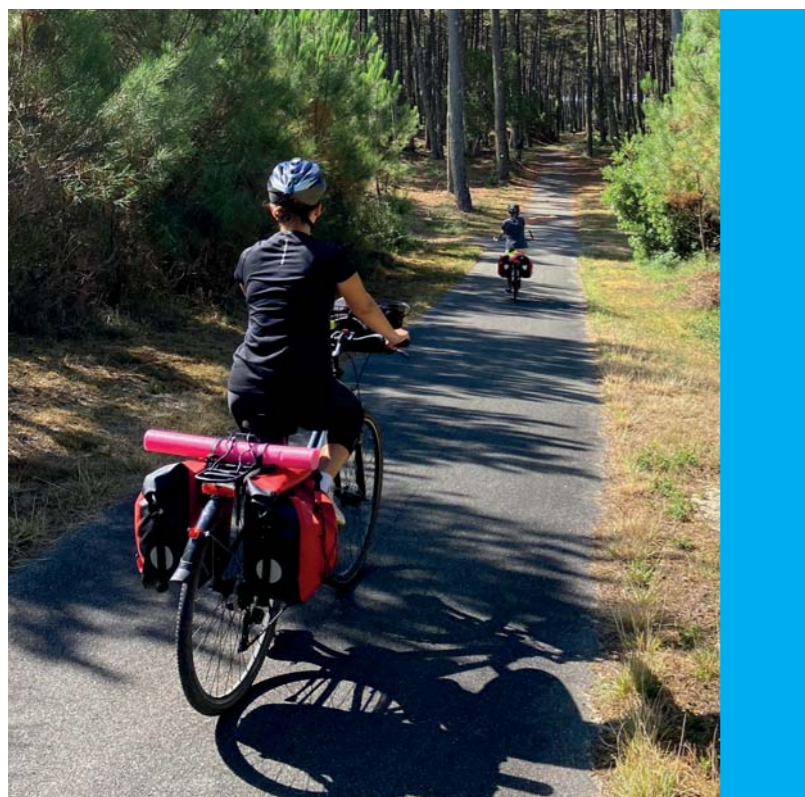
UN GOÛT DE LIBERTÉ

par Olivier Michaud

Un périple, comme une aventure, en famille, avec des enfants à partir de huit ans, et un bilan carbone remarquable ? Est-ce possible ?

Et oui, nous l'avons fait, même si cela demande une petite organisation. Petite histoire : un couple, avec trois enfants, dont une petite dernière encore sur son porte-bébé... avec comme objectif, une balade sympa de quelques jours, sans prendre de voiture, donc forcément à vélo, vue la vitesse à pied de ce genre de troupe. Sans matériel de camping ni approvisionnement, on part de Bordeaux Caudéran, direction gare Saint-Jean, pour un TER vers Arcachon. Le TER, c'est gratuit pour les vélos, mais sans réservation. Donc possible foire d'empoigne pour monter dans le train selon la période et l'horaire. Arrivés à Arcachon, on monte sur nos vélos direction le ponton des bateliers du bassin, pour prendre la navette Arcachon-Cap Ferret qui accepte nos quatre vélos avec bienveillance (attention, aujourd'hui le service est payant...). Après cette petite croisière de trente minutes bien agréable, un tour à la Pointe pour le paysage, puis grand départ vers le Nord par la piste

cyclable et après quelques kilomètres pas mal fréquentés (attention aux croisements entre cyclistes sur la piste étroite et sinueuse), on se retrouve seuls dans la forêt, au calme, loin des voitures. Merveilleuse sensation. La première étape nous mène à Lacanau, puis le Moutchic, avec deux petites chambres dans un hôtel style années 50, charmant. La deuxième étape nous fait partir vers Hourtin : là, nous avons choisi de nous éloigner de la côte, pour une auberge dans le centre d'Hourtin. Troisième étape : Soulac-sur-Mer. Ici, embarras du choix pour la nuitée. Le lendemain, nous reprenons le train du Médoc, direction Bordeaux. À cette époque là, nous arrivions à la gare Saint-Louis, place Ravezies. À quinze minutes de vélo pour revenir à la maison ! Bilan : des enfants et des parents ravis, qui ont fait leur cinquante kilomètre en moyenne par jour sans soucis. Avec des arrêts pique-nique dans la forêt et des pauses baignades dans les lacs ou l'océan, que demander de plus ?



BONS BAISERS DE SUÈDE

par Adrien Chaud

ÉPISODE 1 : PREMIÈRES IMPRESSIONS

Il y a deux ans, Adrien Chaud, photographe pour l'association, est parti en Suède poursuivre ses études. Il raconte ses observations dans un pays à la culture cyclable. Une série à suivre en plusieurs épisodes.

La Suède n'est pas connue pour être le pays le plus propice au vélo. Pourtant, de nombreuses villes, notamment dans le comté de Scanie, se sont bâties en faisant un véritable effort pour encourager les mobilités douces et améliorer grandement la sécurité et la convivialité de celles-ci. Évidemment, l'urbanisme y est pour beaucoup, mais de nombreuses petites choses rendent toujours plus agréable la cyclabilité de la ville et mériteraient d'être importées en France...

Signalisation

Les Scandinaves sont avares de panneaux de signalisation, dit-on : moins il y en a, mieux ils se portent. En Suède, les pistes cyclables sont ainsi comparables à nos voies vertes, c'est-à-dire des pistes bidirectionnelles obligatoires ouvertes aux piétons et aux cyclistes (et parfois aux cyclomoteurs) sans séparation. Lorsque le trafic le nécessite, la séparation se matérialise par un changement de matériau au sol (asphalte pour la piste cyclable, dalles pour le trottoir, par exemple) et une ligne sur le panneau correspondant. Ce paradigme est cependant moins gênant grâce au dimensionnement des pistes, qui font souvent jusqu'à 4 m de large. Cette mixité piétons-vélo est en fin de compte à l'image de la pratique du vélo en Suède, qui va au-delà du simple moyen de transport : ces chemins de traverse sont surtout des lieux de rencontres, où enfants comme personnes âgées peuvent déambuler en toute sécurité. Qu'il est agréable de voir des personnes pédaler, se croiser, s'arrêter et discuter, près d'enfants qui jouent dans un parc, ou de bancs pour se reposer !

Séparation

C'est aussi mon autre grande surprise : les pistes cyclables sont toujours séparées de la chaussée, voire de la circulation automobile. À Lund, il n'est pas rare de ne jamais croiser une seule voiture tant les passages dénivelés sont nombreux. Le cœur de ville est interdit au transit, limité à 30 km/h. Et lorsque la route doit traverser la piste cyclable, cela se fait par un plateau surélevé, avec un triple objectif : obliger les automobilistes à lever le pied, marquer la priorité des autres usagers et laisser la piste cyclable à niveau, contrairement aux montagnes russes que l'on trouve parfois en France.

Stationnement

Une culture cyclable ne passe pas sans de nombreuses places de stationnement, présentes près de tous les points d'intérêts des villes (commerces, arrêt de transport en commun,...) et abondamment dans les quartiers résidentiels. Comme à Copenhague, celles-ci sont essentiellement des râteliers ne permettant d'accrocher que la roue avant. Même ici, ils restent en sous-nombre, à en juger par les très nombreux vélos laissés dans les rues.

◀ **La Bangatan, devant la gare de Lund : un lieu de vie et de passage.**

Vous aimez nos actions ? Soutenez-nous !



- Un bulletin d'informations quatre fois par an.
- L'accès aux ateliers de réparation participatifs.
- Des réductions chez nos vendeurs et réparateurs cycles partenaires.
- Des réductions chez nos partenaires : Citiz Bordeaux (autopartage) & Tout Art Faire (balades culturelles à vélo).
- La participation gratuite à des séances de « remise en selle ».
- Des animations réservées aux adhérents.
- Et la possibilité de participer à des groupes de travail et au fonctionnement de l'association.



16 rue Ausone
33000 Bordeaux

contact@velo-cite.org

Tél. 05 56 81 63 89

velo-cite.org

Retrouvez-nous sur :  | 



VÉLO-CITÉ ACCEPTE LA MONNAIE LOCALE MIEL



Bulletin d'adhésion

Coordonnées

- Nom & Prénom :
- Date de naissance :/...../..... Courriel :@.....
- Adresse :
- Commune : Code postal : Date : __ / __ / ____

Tarifs cotisation annuelle

Les adhésions couvrent une année civile

- Individuelle : 20 € Petit budget : 5 €
- Famille : 30 € Famille petit budget : 10 €
- Associations : 30 € Entreprises : 150 €
- Adhésion-soutien : 100 €*

- Je souhaite recevoir le bulletin en version Papier Numérique
- Boîte à lettre accessible par nos facteurs ? Oui Non
- Famille, nombre de personnes concernées :

Effectuer un don

Déductible à hauteur de 66% de vos impôts sur le revenu

- 20 € 30 € 50€ Autre :

Vous pouvez payer votre cotisation via le site helloasso :

[www.helloasso.com/associations/
velo-cite-bordeaux-metropole](http://www.helloasso.com/associations/velo-cite-bordeaux-metropole)

Par chèque à l'ordre de Association Vélo-Cité et à retourner :

Vélo-Cité Bordeaux - Pôle urbain des mobilités alternatives
16, rue Ausone · 33000 Bordeaux

* L'adhésion «soutien spécial» est déductible à hauteur de 66% de vos impôts, soit 33 € après déduction.