



Éditorial

Et si, en cette fin d'année, nous nous attachions à admirer le verre à moitié plein plutôt que de nous attarder sur celui à moitié vide ? Car, sans verser dans un optimisme béat, nous avons à Vélo-Cité quelques raisons d'afficher notre satisfaction.

D'abord, les travaux en cours dans nos locaux de la rue Ausone vont donner une autre image de notre association. Une devanture neuve, un espace d'accueil convivial pour nos partenaires de Citiz, des lieux et des conditions de travail améliorés pour nos salariés, ce n'est pas rien !

Puis une bourse aux vélos d'octobre qui a rencontré un énorme succès (trop peut-être, puisque nombre d'acheteurs n'ont pu trouver la monture de leurs rêves), animée par de très nombreux bénévoles anciens et nouveaux. Encourageant !

Et aussi, vous l'avez sans doute remarqué, un nombre croissant de cyclistes bien au delà du centre de Bordeaux. Pas besoin de compteurs tellement ça saute aux yeux ! Nous espérons bien y être un peu pour quelque chose.

Si l'on ajoute à cela un nombre d'adhérents en augmentation, l'ouverture d'une maison du vélo à Bègles, des sessions de formation à la pratique cycliste qui rencontrent un grand succès, et bien d'autres signes positifs, on ne peut que se réjouir.

De tout cela, chers adhérents, il sera question lors de notre assemblée générale de début d'année. C'est un rendez-vous important où nous fixons nos orientations

Les Lumières de la ville à vélo

Balade commentée dans Bordeaux

Vendredi 11 Décembre

Départ 19h
place St Michel



● Jeudi 5 novembre

« Cyclistes brillez »

● Vendredi 11 décembre

Sortie « Les lumières de la ville »

● Vendredi 12 février 2016

Assemblée générale de Vélo-Cité

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2016

Notre assemblée générale se tiendra le **vendredi 12 février 2016 à partir de 17 h 30** (début de l'émargement) à la salle municipale « La charreuse St-André », 336 avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny à Bordeaux-Caudéran. Ne manquez pas ce rendez-vous annuel ! C'est le moment de prendre des nouvelles fraîches de l'association et de discuter ensemble des actions à mener pour la nouvelle année – et également, de papoter vélo autour d'une boisson et de quelques gâteaux.

Vous trouverez en encart le rapport d'activité de 2015 ainsi qu'une proposition de rapport d'orientation pour l'année 2016.

L'association a toujours besoin d'adhérents motivés pour jouer un rôle actif. Pourquoi ne

pas rejoindre le conseil d'administration ? Cinq membres au moins sont sortants cette année. Si vous souhaitez vous présenter, merci de nous contacter le plus tôt possible et au plus tard deux semaines avant l'assemblée générale. Vous pouvez aussi venir assister à un conseil d'administration « live » : il en reste deux d'ici l'AG, début décembre et début janvier.

Ordre du jour : rapport d'activité, rapport financier, élaboration du rapport d'orientation pour 2016, renouvellement partiel du CA, questions diverses.

Le présent avis tient lieu de convocation. Si vous ne pouvez être présent, faites vous représenter en remplissant le bon pour pouvoir que vous trouverez en encart.

● Jeudi 5 novembre

« Cyclistes, brillez » (p. 3)

● Dimanche 6 décembre

Vélorution (p. 3)

● Vendredi 11 décembre

Sortie « Les lumières de la ville » (p. 3)

● Vendredi 12 février 2016

Assemblée générale (encart)

et nos objectifs non seulement pour l'avenir immédiat mais aussi à plus long terme. Il est important que vous puissiez vous y exprimer. Je vous invite donc vivement à y participer. Et merci encore pour votre engagement à nos côtés.

● Alain Guérineaud

PS. Soyez rassurés : nous parlerons aussi à l'AG de ce qui ne va pas et doit être amélioré !

SOIRÉE CINÉ-DÉBAT EN JANVIER AU CINÉMA UTOPIA À BORDEAUX

BIKES VS CARS



VÉLO-CITÉ FORME DES « INITIATEURS À LA MOBILITÉ À VÉLO »

Sur la base du référentiel national établi par l'instance de coordination Apprentissage de la mobilité à vélo, Vélo-Cité propose **du 4 au 6 avril 2016** une formation d'initiateurs à la mobilité à vélo à Bordeaux.

Cette formation (24 heures en tout) est destinée aux bénévoles et salariés d'associations d'usagers et de sécurité routière, aux enseignants, animateurs, professionnels du secteur social, aux forces de l'ordre et responsables d'auto-école. Elle doit leur permettre de conduire des séances de vélo-école au terme desquelles les participants pourront se déplacer à vélo de façon autonome dans la circulation générale.

Plus généralement, les initiateurs ainsi formés seront amenés à former à leur tour différents publics à la mobilité à vélo, en milieu urbain et périurbain, et à animer des activités de découverte, d'initiation et d'éducation à la pratique du vélo en ville.

Vous êtes intéressé ? Contactez-nous!

● François Nora

La date n'est pas encore fixée mais nous pouvons d'ores et déjà annoncer la projection du film du suédois Fredrik Gertten « Bikes vs. Cars ». Ce documentaire de 90 minutes est sorti fin juillet. Il a été projeté pour la première fois en France le 12 septembre à l'Institut suédois de Paris et a déjà

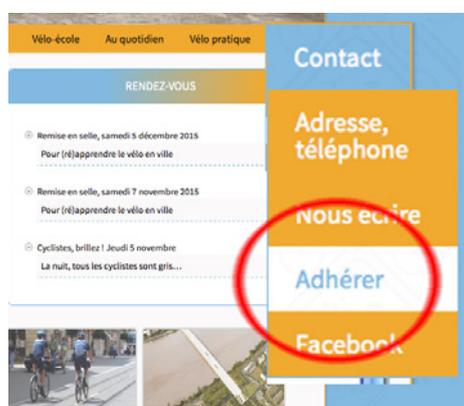
été montré dans plusieurs festivals. À travers les exemples de villes comme Sao Paulo, Los Angeles, Toronto, mais aussi Copenhague en Europe, le réalisateur dresse un plaidoyer sans concession en faveur des déplacements à vélo.

ADHÉSIONS 2016

Vous voulez continuer à soutenir la cause du vélo, recevoir nos informations, être invités à nos manifestations, participer à des remises en selle ? La fin de l'année approche, et avec elle le temps de renouveler votre adhésion. Sans quoi, fini le joli bulletin, et comment pourriez-vous le supporter ?

Et cette année, grande nouveauté (qui dira que les cyclistes sont des ringards ?). Vous pouvez, certes, adhérer comme d'habitude en nous adressant un chèque, en remplissant le bulletin de la page 12 ou celui qui est disponible sur notre page web www.velo-cite.org.

Mais vous pouvez aussi remplir le formulaire en ligne et payer par carte bancaire directement sur notre site ! C'est simple, rapide, et sûr. Alors, ne tardez pas ! Toute adhésion reçue après le 1er novembre « compte » pour 2016.



LES LUMIÈRES DE LA VILLE



Ra ta fla, ta ra ta ta, roulements de tambour, nouvelle édition de notre balade à vélo, « Les lumières de la ville ».

Nous vous donnons rendez-vous le **vendredi 11 décembre pour un départ à 19 heures** de la place St Michel avec l'ami Yves Simone. Venez petits et grands, voisins et amis, célèbres et inconnus, pour une découverte lumineuse et une fin de soirée au chaud autour du bon vin épïc de Françoise, et de vos belles spécialités culinaires à partager. Nous fêterons la Sainte Lucie en ce mois de décembre qui lui.

VÉLORUTION



Vous étiez à celle du 8 septembre ? Nous oui, mais peut-être que nous ne nous sommes pas vus, parmi ces 250 cyclistes ! Ouvraient la voie les deux quadruplettes vertes d'Alternatiba, qui avaient parcouru plus de 5 000 km avant de rejoindre Paris en vue de la COP 21. « On avance on avance, on n'a pas besoin d'essence, à vélo je change ma ville, riche d'air pur avec la vélorution, arrêtons nos moteurs, respirons le bonheur, le vélo c'est bon, même pour ceux qui n'en font pas... », des slogans chantés, et la joie d'être nombreux à vélo, car la ville change alors de visage.

Et si on recommençait ? **Le dimanche 6 décembre**, nous comptons vous retrouver, plus nombreux encore, sur la chaussée bordelaise à l'occasion d'une nouvelle vélorution pour notre santé et celle de notre environnement, pour l'apaisement de la circulation, pour des rues à vivre et à partager. Venez avec vos pancartes pour dire votre plaisir d'être à vélo. Ce sera l'effet de selle contre l'effet de serre, comme titrait récemment l'Heureux Cyclage, réseau national des ateliers vélo participatifs et solidaires ! **Départ à 15 h 30 de la place Pey-Berland.**

● Catherine Joanlanne

À VÉLO, VOIR ET ÊTRE VU C'EST VITAL



En automne et en hiver, les cyclistes sans éclairage ni accessoire lumineux sont particulièrement vulnérables. La nuit, tous les cyclistes sont gris. L'éclairage public ne suffit pas. Indispensables de nuit, les éclairages actifs et passifs le sont aussi de jour dès que pluie et brouillard rendent la visibilité insuffisante.

Il est donc très important d'informer les cyclistes sur les risques qu'ils courent à rouler mal éclairés. C'est pourquoi nous nous posterons **le jeudi 5 novembre de 17 h 30 à 19 h 30 sur la place Jean Moulin**, près de la place Pey-Berland, pour proclamer la nécessité d'un bon éclairage.

LE PUMA EN TRAVAUX



Depuis la mi-octobre, d'importants travaux ont débuté au siège de votre association préférée, dans le but de rendre ce local (partagé avec Citiz et Air Roller) plus accueillant, plus ouvert, plus lumineux, plus... partagé ! Les anciennes cloisons peu pratiques ont d'ores et déjà été déposées, et les pierres des murs latéraux rendues apparentes. La vitrine sera entièrement remplacée et la devanture rénovée, puis un mobilier de récupération permettra un accueil du public plus confortable. Rendez-vous en janvier pour l'inauguration !

OUVRE LA VOIX

Un bon p'tit rassemblement public à vélo devant la Maison écocitoyenne, ce dimanche matin de septembre, autour des deux musiciens de Swing Melody, que nous vous avons fait découvrir lors de la fête du vélo, et que nous avons choisis à nouveau pour ouvrir la voie musicale du festival



de la piste Lapébie. Banjo et clarinette, légers et dansants, nous ont enchantés. Suivit une balade tranquille pour atteindre la gare de Latresne et y retrouver la fanfare Los Teoporos, qui nous avait d'ailleurs aussi accueillis au parc Sourreil à Villenave lors de notre fête en juin. Ambiance cui-

vrée et délirante qui invite à bouger ! Et comme d'habitude, pique-nique dans le beau parc de l'aérocampus. Hélas la météo menaçante de ce jour n'avait pas favorisé la venue de la foule. Merci à la Rock School Barbey pour ces trois jours de festival cyclo-musical.

● Catherine Joanlanne

BOURSE AUX VÉLOS D'AUTOMNE

Toujours beaucoup d'effervescence durant cette grande journée associative ! Et toujours beaucoup de bénévoles présents à l'appel. Je compare un peu cette organisation à celle d'une ruche dont les membres s'affairent, chacun jouant son rôle, et parfois plusieurs ; des personnes énergiques qui donnent leur bonne volonté et leur amabilité. Une belle équipe composée d'anciens fidèles et de nouveaux enthousiastes. Grand merci à tous. Parfois quelques moments de léger stress, mais souvent le plaisir du public très content d'avoir vendu son vélo à bon prix, ou d'avoir trouvé une nouvelle monture pour la ville, bien qu'il nous manque régulièrement des vélos de gamme modeste mais en bon état de marche, pour contenter notamment les jeunes familles.

Continuons donc ensemble cette belle action et rendez-vous **le dimanche 3 avril 2016** pour la prochaine édition.

● Catherine Joanlanne



FORUMS DES ASSOCIATIONS

Les forums des associations se succèdent, et même parfois se superposent durant le mois de septembre. Pas évident pour nous d'être présents sur de nombreuses communes ! Pourtant, ces forums sont l'occasion de rencontres intéressantes. Nous avons chaque fois plaisir à dialoguer avec des cyclistes convaincus ou néophytes, l'envie de leur faire découvrir une façon de promouvoir la cause du vélo, ou de les aider dans leurs cheminements sur un territoire que l'on connaît un peu puisqu'on y habite.

Alors, adhérents de Vélo-Cité, vous pouvez représenter votre association dans votre commune l'an prochain ! Quelques heures dans la journée suffisent. Aidez-nous à rendre visible notre travail et à susciter de nouveaux fervents pour la cause du vélo.

Un grand merci aux personnes rencontrées cette année au forum de Talence et à Cap Asso Bordeaux, qui ont aussitôt répondu favorablement à notre appel à bénévoles pour contribuer au bon déroulement de la bourse aux vélos du 4 octobre.

● Catherine Joanlanne



Bulletin Vélo-Cité Bordeaux

ISSN : 1954 - 9032

Mise en page du numéro 130

Mireille Bousquet-Mélou, Daniel Dandreau

THALES-LE HAILLAN ET LE VÉLO, UNE HISTOIRE QUI CONTINUE



Lors de la semaine de la mobilité, mi-septembre, Thales-Le Haillan a organisé pour la septième fois une opération de bus à vélo.

Neuf lignes, soit deux de plus que l'année dernière, ont été mises en place et dirigées par neuf « pilotes » salariés habitués des déplacements à vélo.

En plus de Thales-Le Haillan, quelques salariés de Dassault s'étaient joints à l'organisation, tandis

que Thales-Pessac avait aussi relevé le défi en mettant sur pied pour la première fois trois lignes.

Ce qui n'était pas prévu était le très mauvais temps de ce matin-là ; mais il en fallait plus pour démotiver les cyclistes heureux d'être mis à l'honneur, et nous étions quand même 41 sous la cape à affronter les bourrasques.

Les lignes irriguaient Pessac, Bordeaux, Mérignac, Saint-Aubin, Eysines, Saint-Jean d'Ilac, Martignas, Cestas, Saint-Médard en Jalles, Le Haillan et Blanquefort, et devaient mener leurs cyclistes à l'entreprise à 8h30, où un petit déjeuner les attendait. Selon les organisateurs, 170 kg de CO₂ ont été économisés ce jour-là. Sur la base d'une distance moyenne de 10 km, 820 kilomètres ont été parcourus (avec le trajet retour), soit l'équivalent d'un Bordeaux-Lille !

Cette action est maintenant bien rodée et faite pour durer. À l'année prochaine !

● Max Clogenson

COP 21 JUNIORS

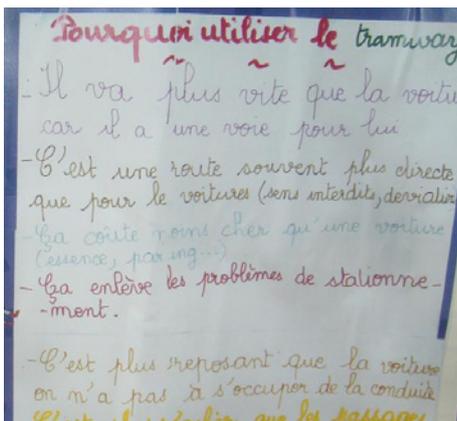
Cette année, dans le cadre du grand débat mondial autour de la COP 21 de décembre 2015, le rectorat, Bordeaux métropole, la DREAL Aquitaine, le conseil départemental Gironde, le conseil régional et GRAINE Aquitaine ont co-organisé des rencontres entre des élèves et des experts, des professionnels et des élus, sur les enjeux du changement climatique.

Le dispositif de Bordeaux métropole : les Juniors du développement durable (JDD) ont sollicité six écoles pour mener sur plusieurs semaines des projets sur le sujet. Une journée de restitution de ces projets a eu lieu lors de cette COP 21 Juniors, ainsi que des ateliers de sensibilisation menés par des associations. Nous y étions.

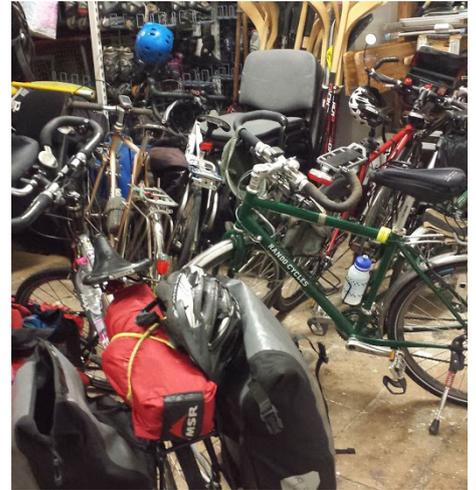
Nous avons eu un sourire attendri devant ce parterre d'enfants, déclinant leurs listes de bonnes idées pour réfléchir à nos gestes quotidiens et agir pour préserver l'environnement. Ils étaient entourés de grands panneaux illustrant les projets variés menés au sein de leurs écoles. Vite les parents, soyez attentifs aux messages de vos enfants ! Bien sûr, notre association a apporté sa petite contribution en développant avec eux les atouts de la marche et du vélo en ville, et en les éclairant sur les bonnes façons de pédaler. Ce jeune public était déjà bien informé ! Bravo les enfants, continuez...

Un spectacle de « l'Atelier de mécanique générale » réalisé à partir des lettres des enfants a clos poétiquement la journée.

● Catherine Joanlance



DES CYCLO-CAMPEURS AU PUMA



Ce 29 août, par un beau samedi bien ensoleillé (et fort chaud), une dizaine de cyclos sont venus s'enfermer au frais dans la salle de réunion du PUMA. L'association Cyclo-camping international (CCI), qui compte dans ses rangs plusieurs membres éminents de Vélo-Cité, a son siège à Paris, où se réunit la plupart du temps son conseil d'administration. Mais une fois n'est pas coutume, celui-ci s'était décentralisé cet été à Bordeaux ! L'organisation m'en incombant, je m'étais rapproché de Vélo-Cité (comme j'aurais pu le faire avec Citiz...) pour solliciter un accès à la salle de réunion. Les cyclo-campeurs n'étaient pas dépaysés, tenant régulièrement des réunions à la Maison du vélo à Paris, où ils côtoient... le MDB, association de promotion du vélo en Île-de-France.

Dans le cadre de cette réunion (à huis clos, conseil d'administration oblige...), je n'ai pas manqué de présenter le PUMA et ses différentes composantes. Ce qui n'a pu que susciter l'intérêt des participants, l'adhérent CCI ayant en général la fibre mobilité douce, et vélo urbain en particulier.

Après une journée de travail bien remplie, j'ai pu jouer au guide, sans toutefois rivaliser avec notre Yves Simone... d'abord pour une petite visite nocturne, avant un petit tour plus ensoleillé dans le vieux Bordeaux le lendemain.

Nos cyclos venus d'un peu partout ont su apprécier les beautés anciennes et nouvelles de notre belle cité, ainsi que l'hospitalité du PUMA en général, et de Vélo-Cité en particulier. Au nom du CA de CCI, soyez-en tous remerciés !

Forts de ce cousinage, nous envisageons de développer à Bordeaux la promotion du cyclo-camping. Pour commencer, nous avons laissé quelques revues du CCI à l'accueil du PUMA. Et vraisemblablement, nous organiserons avec Éric Leroy une petite opération d'information, et pourquoi pas, aux beaux jours, un week-end d'initiation ?

● Hervé Dugeny

Vice-président de Cyclo-camping international
<http://www.cyclo-camping.international/>

SE DÉPLACER À VÉLO : TOUJOURS TROP NOUVEAU POUR LE NOUVEAU STADE

Dans le numéro 128 du bulletin de Vélo-Cité paraissait un petit papier très critique sur le stationnement proposé à qui voudrait se rendre au nouveau stade à bicyclette. On y déplorait que le stationnement ne soit pas à la hauteur des accès cyclables, plutôt réussis. Et v'là-t-y pas qu'on a reçu des réactions à cet article, depuis les hautes sphères des déplacements urbains !

On en saute encore de joie, cela confirme – mais on le savait déjà – que le bulletin est bel et bien lu au delà de nos d'adhérents et a un impact réel.

Je peux donc vous apprendre qu'il a été demandé à (la société SBA (Stade de Bordeaux Atlantique) de « créer sur le site internet du nouveau stade une partie sur l'accès en vélo ». Eh bien, je vous apprendrais aussi qu'au 13 octobre, toujours rien. La rubrique « Infos pratiques, accès et parkings » du site est inchangée et toujours aussi ridicule. Doivent pas avoir trouvé un webmaster cycliste, le boss du nouveau stade. Carton jaune. À moins que tout ne change avant le 22 octobre, date du prochain match...

Je peux aussi vous apprendre que les « 100 arceaux vélos qui se trouvent avenue de la Jallère seront complétés en septembre par 135 autres. En attendant, des barrières devraient être posées à chaque match pour accroître l'offre de stationnement vélo ». Eh bien, je vous apprendrais qu'au 12 octobre, 10 heures à ma montre, il n'y avait toujours que 100 arceaux avenue de la Jallère. Nouveau carton jaune. À moins que tout ne change avant le 22 octobre, date du prochain match... J'espère qu'il y aura beaucoup de barrières et beaucoup de vélos le 22.

Et j'en rajoute en me livrant à un savant calcul. $100+135=235$ arceaux et deux fois 235 égale 470 vélos pour 42 000 places dans le stade : on mise donc sur une part modale vélo de $470/42000 = 1,1\%$ (je ne compte pas les tandems éventuels et les sièges enfants). Il est vrai qu'on a pu tester la très remarquable fluidité des transports en voiture et en tram lors des premiers matchs, y'a vraiment pas besoin de favoriser le report modal des spectateurs vers le vélo.

Je peux enfin vous apprendre que « le nouveau Stade est désormais jalonné au delà de la rocade sur les itinéraires cyclables ». J'ai testé, c'est fait. Et répétez-le autour de vous, les accès cyclables vers le stade sont plutôt bons et rapides ; avec une mention spéciale pour la traversée de la rocade le long du lac et du tram au niveau de l'avenue Marcel-Dassault.

Stationnement au stade.
Un panneau « Parking vélo » oriente désormais les cyclistes arrivant de la voie verte du cours Charles-Bricaud vers le parking vélo de l'avenue de la Jallère.
Mais faut le voir.

Vous l'avez compris, le 12 octobre je bicycletai jusqu'au nouveau stade afin de préparer ces quelques lignes. J'en ai profité pour regarder le passage aménagé pour les visons d'Europe (oui, il y a quelques visons d'Europe qui transitent aux environs de l'esplanade du stade) ; humide, très humide, ils ont intérêt à savoir nager (ça nage, un vison ?). En grande forme ce matin-là, j'ai poussé jusqu'au vélodrome pour y examiner le stationnement cyclable ; un copain m'avait dit y avoir vu quatre arceaux. Et en effet ils sont bien là ! J'en ai aussi profité pour traverser, à mon retour, la zone commerciale du Lac. Je ne suis pas un client régulier, mais j'ai trouvé que la piste cyclable de traversée était correcte. Dommage que l'avenue des 40 Journaux propose un accès désastreux. Et puis j'ai vu des accroche-roues d'un modèle – évidemment incommode – que je n'avais jamais vu ailleurs. Je n'ai pas résisté à prendre une petite photo.

Deux cartons jaunes, c'est carton rouge. À moins que tout ne change avant le 22 octobre, date du prochain match... Allez (les bleus ?), vive le sport.

● Jean-François Perrin

PS : Une très bonne nouvelle pour ceux qui combinent tram et vélo : à l'angle Jallère-Bricaud – donc tout près de la station de tram – un très beau parking abrité et sécurisé (48 places, accessible via la carte TBC) est érigé. Les branchements devraient être terminés bientôt pour une ouverture fin novembre. On en reparlera. Il pourra aussi servir pour aller au stade...

<http://www.infotbc.com/stationnement-velo>



Le nouveau stade est désormais bien jalonné.



Les quatre arceaux du vélodrome. Pour huit spectateurs ?



Au centre commercial du Lac. Pourquoi faire simple avec des arceaux efficaces alors qu'on peut inventer un nouveau modèle, compliqué et toujours aussi inadapté, d'accroche-roues ?



STATIONNEMENT : RELEVONS LE DÉFI !



Nous annonçons dans un précédent bulletin (juin 2015) la possibilité de garer son vélo dans un espace réservé du parking Camille-Jullian à Bordeaux. Nous avons diffusé cette information après avoir rencontré un responsable de chez Vinci, gestionnaire de ce parking, qui nous avait sollicités quelques mois avant pour examiner la faisabilité de ce projet. Nous nous étions rendus sur place et avions testé l'accès à cet espace-vélos : la descente par l'ascenseur n'étant pas envisageable vu ses dimensions, le cycliste doit utiliser la même rampe d'accès que les voitures. Compte-tenu de la déclivité et de la largeur de cette voie, l'accès n'est possible que le pied à terre. Comme nous l'écrivions en juin dernier, ce type de stationnement peut surtout intéresser des habitants du quartier dont les logements sont dépourvus de garage à vélos, ce qui est très fréquent dans cette zone d'habitat ancien. Ce n'était donc pas une solution de stationnement de courte durée (courses, cinéma...) mais une réponse à la demande de parkings-vélos sécurisés.

Malheureusement, nous avons appris début octobre que, pour des raisons de sécurité, Vinci renonçait à autoriser l'accès des cyclistes. Ceux-ci prendraient trop de risques à descendre ou à remonter la rampe d'accès, devant ou derrière des véhicules motorisés.

Ce cas de figure illustre la difficulté à faire cohabiter autos et vélos, non seulement en surface mais aussi en sous-sol. Les infrastructures ont été pensées pour la voiture et non pour les vélos. Certains parkings peuvent néanmoins accueillir des deux-roues et nous en avons plusieurs exemples dans la métropole (gérés par Parcube, les Grands garages ou Urbis). Dans les ouvrages anciens qui n'ont pas été conçus pour le stationnement des vélos, les accès sont souvent compliqués et beaucoup de cyclistes rechignent à y déposer leurs vélos. Mais au moins, dans ces parkings en sous-sol (St Christoly, Victoire, Pessac...) les vélos sont acceptés. L'aménagement de rampes sécurisées ou l'installation d'ascenseurs de grande taille dans des parkings plus récents facilitent l'accès aux places réservées aux vélos. Mais la recherche de solutions comme celle envisagée place Camille-Jullian montre aussi ses limites. Il faudra donc envisager des mesures plus radicales pour libérer de l'espace de stationnement, notamment en surface. Combien d'arceaux sur une place de stationnement pour voiture ?

Nous prévoyons d'organiser, au premier trimestre 2016, une « cartopartie » (cartographie participative sur Openstreetmap_OSP en abrégé). Il ne

s'agira pas de faire un simple comptage des possibilités de stationnement (nombre d'arceaux...), car ces données sont déjà disponibles, mais de constater et relever sur le terrain les besoins avant de les intégrer dans une base de données cartographiée. Ce document nous permettra de faire des propositions aux services techniques de la métropole. Nous ferons appel à vous car il faut que nous soyons nombreux à arpenter les zones choisies et effectuer ensuite la saisie sur OSM.

● Pascal Derache

RUE MONTBAZON

Suite au passage en espace partagé de la rue Bouffard, nous avons demandé que la partie de la rue Montbazon qui permet de rejoindre la place Pey-Berland soit en double sens cyclable. Vœux exaucés ! Les nombreux cyclistes qui étaient en infraction en remontant le sens interdit ne le sont plus. Plus de raison de se mettre en infraction en roulant sur le trottoir ! Reste à faire comprendre aux automobilistes arrivant en face que, sur cette partie de la rue – et cette partie seulement – les cyclistes sont dans leur droit...

Et puisque nous parlons de la rue Bouffard, nous regrettons d'avoir à annoncer à la Mairie de Bordeaux qu'elle a – au moins partiellement – perdu son pari : celui du civisme des automobilistes. Le jour de notre passage il y avait neuf véhicules garés sur les trottoirs. Petite consolation (?) : huit étaient immatriculés hors département.

● Alain Guéroux



Mais que fait le CA ?

Août

■ 25 Réunion d'étude sur la future sortie 4a de la rocade à Bordeaux-Lac

Septembre

■ 2 Réunion de préparation de l'arrivée du tour Tandem Alternatiba

■ 3 Parution du bulletin
Rencontre avec l'association de la rue Montfaucon pour une demande de passage en zone 30

Conseil d'administration

■ 4 Réunion sur les travaux du PUMA

■ 5 Forum des associations à Talence (p.4)

■ 8 Balisage et encadrement de la véloroute à l'occasion du passage d'Alternatiba (p.3)

Rencontre avec la CARSAT (Caisse d'assurance retraite et de la santé au travail)

■ 9 Réunion de la commission déplacements à Talence

■ 10 Visite des locaux de la Ruche, en vue d'un déménagement temporaire durant les travaux au PUMA

■ 12 Forum des associations de Mérignac

■ 13 Stand à Cap Association

Encadrement lors du festival « Ouvrez la voix »

■ 14 Assemblée générale et conseil d'administration de la MNE (maison de la nature et de l'environnement)

Remise d'un rapport sur les aménagements cyclables à la ville de Saint-Médard-en-Jalles

■ 16 Réunion sur les interventions de Vélo-Cité dans les écoles par le biais des Juniors du développement durable

■ 17 « Parking day » rue Duffour-Dubergier

■ 25 Réunion sur l'agenda 21 de Mérignac

■ 29 Présentation du projet de ZAC dans le quartier Niel

Octobre

■ 4 Bourse aux vélos (p. 4)

■ 5 Rendez-vous à Mérignac avec Gérard Chausset pour un point sur les aménagements de la ville

■ 6 Conseil d'administration

■ 8 Colloque du Club de la mobilité sur les transports « intelligents »

■ 9 COP 21 Juniors à Bordeaux métropole (p.5)

■ 10 Remise en selle

■ 16 Rendez-vous avec les médias concernant la fin de piste au hangar 17

■ 18 Manifestation festive sur la fin de piste au hangar 17

Mérignac

C'est fait : la rue Alfred-de-Musset, qui longe le parc de Bourran, est passée en sens unique sur sa plus grande partie. Mais seulement pour les voitures... Les cyclistes, eux, bénéficient d'une piste cyclable leur permettant de remonter le sens interdit. Même s'il est probable que cette piste sera souvent empruntée à contresens par ceux qui ne se sentiront pas en sûreté au milieu des véhicules, nous apprécions cette réalisation dans un secteur à forte circulation.

Signalons aussi le nouveau double sens cyclable rue de la Verrerie, cette fois en face de l'entrée principale du parc Bourran.

Dans la zone aéroportuaire, un petit bout de piste cyclable voit le jour entre le parking de longue durée de l'aéroport et l'avenue de l'Argonne. 500 mètres seulement... en attendant la liaison avec Le Haillan.

Savez vous qu'il existe un plan des aménagements cyclables de Mérignac sur le site de la ville ? Vous le trouverez ici :

http://www.merignac.com/sites/default/files/pistes_cyclables.pdf

Outre les itinéraires, y sont mentionnés les stations VCub et les arceaux de stationnement sur domaine public. Il n'est pas tout à fait à jour mais nous avons demandé qu'il soit actualisé.



Rue de Alfred-de-Musset

DU NOUVEAU DANS LA LUTTE CONTRE LE VOL DES VÉLOS

La FUB, la police et la gendarmerie ont décidé de faire front commun pour lutter contre les 500 000 vols de vélos qui ont lieu tous les ans, en encourageant et en rendant encore plus efficace le marquage des vélos

Il est probablement inutile de rappeler aux adhérents de Vélo-Cité que le système de marquage Bicycode® permet l'inscription des vélos dans une base de données. À ce jour, environ 200 000 vélos y sont enregistrés. En cas de disparition de sa monture, le propriétaire peut signaler le vélo comme volé. Chacun peut consulter le registre en cas de découverte d'un vélo abandonné, et l'amener aux forces de l'ordre s'il est signalé volé.

Désormais, les services de police et de gendarmerie disposent d'un accès sécurisé à la base de données qui comprend les noms et coordonnées des propriétaires. Ils peuvent ainsi contacter ceux-ci et leur restituer le vélo.

Marquer son vélo a donc non seulement un caractère dissuasif auprès des voleurs, qui choisissent en priorité un vélo non marqué, mais permet aussi, grâce à l'action des forces de l'ordre, la restitution des vélos retrouvés. Il était jusqu'ici bien difficile de retrouver les propriétaires.

Ce système d'identification permet également une traçabilité du vélo. Cela évite le trafic et le recel, les acheteurs pouvant vérifier au préalable que le vélo n'a pas été volé.

Il est possible de faire graver son vélo à la Maison du vélo, située cours Pasteur à Bordeaux, mais égale-

ment présente à chacune de nos bourses aux vélos (coût : 5 euros).

<http://www.interieur.gouv.fr/Actualites/L-actu-du-Ministere/Lutter-contre-les-vols-de-velos>

● Danielle Cassagne



RETROUVER UN VÉLO VOLÉ ?
C'est plus simple avec...
un vélo marqué !

Avec le marquage **BICYCODE®**, un numéro unique est gravé sur le vélo. Il figure également dans un registre national, associé aux coordonnées du propriétaire.
C'est une véritable immatriculation. Policiers et gendarmes ont accès au registre national de marquage des vélos. Ils peuvent contacter leurs propriétaires quand c'est nécessaire.



SÉCURITÉ DÉFAILLANTE POUR CERTAINS SIÈGES VÉLO POUR ENFANTS

Vingt-quatre sièges pour enfants ont été testés par les magazines *Altoconsumo* (Italie) et *OCU* (Espagne). Bilan : des défaillances de sécurité importantes pour huit d'entre eux, dont trois sont vendus en France. Il s'agit des modèles Smiley et Siesta de Hamax (Décathlon) et du modèle Caress de la même marque (Go Sport). Lors des tests latéraux dynamiques selon la norme EN 14344, les fixations se desserrent et se cassent, avec un gros risque pour l'enfant. Hamax affirme qu'il s'agit d'une différence d'interprétation de la norme. Des contre-tests ont été réalisés, et les résultats sont identiques. Parmi les autres modèles défaillants : les modèles Orion d'Okbaby, Bike GP de Dieffe et Classic de Weeride.

Magazine *Que Choisir*, octobre 2015



Hamax Siesta

QUAND VÉLOPHONIE JOUE AU PÈRE NOËL

Noël approche, et l'association Vélophonie vous propose une excellente idée de cadeau. Nous avons en effet conçu un jeu de mistigri (pouvant être détourné en « memory ») sur le thème « Francophones, tous à vélo ! ».

Richement illustré de photos de cyclistes de divers pays francophones, il vous permettra de vous amuser en famille ou avec des amis autour du thème du vélo. D'un coût modique de 5 €, il permet aussi de faire vivre le milieu associatif vélo bordelais. À offrir sans modération.

Le jeu est en vente à Vélo-Cité (mais attention, locaux fermés pour cause de travaux !) et à la librairie Mollat. Plus d'informations sur www.velophonie.org

● Vélophonie



MERCI À ARTE

Dans son précédent édito, notre président Alain Guérineaud regrettait que l'on ne voie pas suffisamment le vélo dans les fictions, notamment télévisuelles. Il soulignait que le cinéma semblait avoir un temps d'avance dans ce domaine. Impression confirmée grâce à Arte : découvrez les cyclistes du cinéma à cette adresse : https://www.youtube.com/watch?t=130&v=FWw_HOSeNcg

Ailleurs

C'EST BEAU...

Un passage à niveau pour une piste cyclable ? Bigre ! Fichtre ! Formidable ! Mais ne rêvez pas : c'est en Allemagne que ça se trouve... Précisément sur l'itinéraire de l'Eurovélo 6, mais il y en a ailleurs, puisque nous en avons vu également en Suisse. Un superbe gilet Vélo-Cité récompensera celui ou celle qui nous transmettra une photo d'un équipement comparable dans notre région !



BARCELONE MET LES CYCLISTES AU MILIEU DE LA RUE



Dernier né des concepts urbains en matière d'aménagement cyclable dans la capitale catalane, le Paseo San Juan fait filer en son centre une jolie piste bidirectionnelle bordée d'un sympathique accotement planté, pour mettre les autres bolides à distance. Pas de piétons, pas de stationnement sauvage, la voie est libre ! Beaucoup de trottinettes et de skates circulent également sur cette piste. Chaque extrémité débouche sur une sorte de gros rond-point à feux que l'on traverse à vélo par le centre et qui permet de rallier toutes les autres directions. Notez sur les latéraux de larges espaces plantés, entrecoupés de terrasses, aires de jeux et coins-repos pour s'arrêter un instant. L'ensemble est très réussi.

● Ludovic Fouché

Petit dictionnaire cycliste

Le nombre de cyclistes augmentant sans cesse, il devient nécessaire d'enrichir notre vocabulaire afin que nous puissions mieux nous comprendre. Ci-dessous quelques mots indispensables pour pouvoir briller en société lorsque vous parlerez de votre moyen de transport favori

Bicyclotologue : n. m. Spécialiste des idées, des états d'esprits caractéristiques d'une société utilisatrice de la petite reine.

Bicyclotrope : n. m. Substance louche permettant d'améliorer les performances physiques du cycliste. Ne concerne pas que les sportifs professionnels : le café à haute dose, certains médicaments ou boissons euphorisantes entrent dans cette catégorie.

Cyclométrie : n. f. Partie des mathématiques qui a pour objet l'étude de la bicyclette. Ex : les études ergonomiques sur le vélo.

Cyclopathe : n. n. Malade du vélo. Obsédé de la bicyclette, sous toutes ses formes.

Cyclopeur : n. m. Cycliste fumeur (déconseillé).

Draisinomanie : n. f. Incapacité à se servir des pédales sur un vélo. Le draisinomaniaque n'utilise que ses pieds comme outil de propulsion.

Eructocyclate : n. n. Catégorie de personnes qui profère en permanence insultes et menaces à l'encontre des cyclistes. Les eructocyclates tant masculins que féminins se rencontrent dans toutes les couches de la société.

Guidoniste : n. m. Fabricant de guidons. Devenu rare au même titre que le pédaliste.

Homo-velocipédus : n. m. Type humain ayant fait son apparition au 19e siècle. Largement concurrencé par une autre espèce, l'homo-automobilus banalis. Parvient cependant à survivre jusqu'à aujourd'hui.

Monocycleur : n. m. Utilisateur de monocycle. Imagé : se dit d'un cycliste qui va faire un tour.

Vélocipédistérien : n. m. Historien spécialiste de l'histoire de la bicyclette.

Vélociste : n. n. Marchand de cycles et d'accessoires pour vélos. Assure généralement l'entretien des bicyclettes.

Vélocitéiste : n. n. Adhérent(e) de Vélo-Cité.

Vélonomie : n. f. Autonomie de déplacement grâce au vélo. Capacité à réparer son cycle.

Vélopathie : n. f. Sentiment chaleureux et spontané qu'un(e) cycliste éprouve pour une autre personne utilisant le même moyen de transport. Le mot équivalent n'existe pas pour le transport automobile.

Vélophobe : n. m. Personne qui éprouve une angoisse à la vue d'un vélo. Le cyclophobe est généralement adepte d'un autre mode de transport.

Vélophile : n. m. Personne qui aime le vélo et sa pratique. Ne pas confondre avec le cyclophile qui aime regarder les courses cyclistes à la télévision.

Véloplanchiste : n. m. Se dit d'un cycliste qui « se met à la planche » (fait un gros effort) en termes sportifs.

Vélorution : n. f. Manifestation cycliste consistant à occuper occasionnellement l'espace public qui l'est le reste du temps par d'autres véhicules.

Vélosophe : n. et adj. Personne qui élabore une doctrine vélosophique. Penseur du vélo, personne qui pratique la sagesse en particulier dans ses déplacements. Personne détachée et optimiste.

Vélosophie : n. f. Ensemble des questions que l'être humain peut se poser sur lui-même et sur son équilibre à bicyclette, et examen des réponses qu'il peut y apporter.

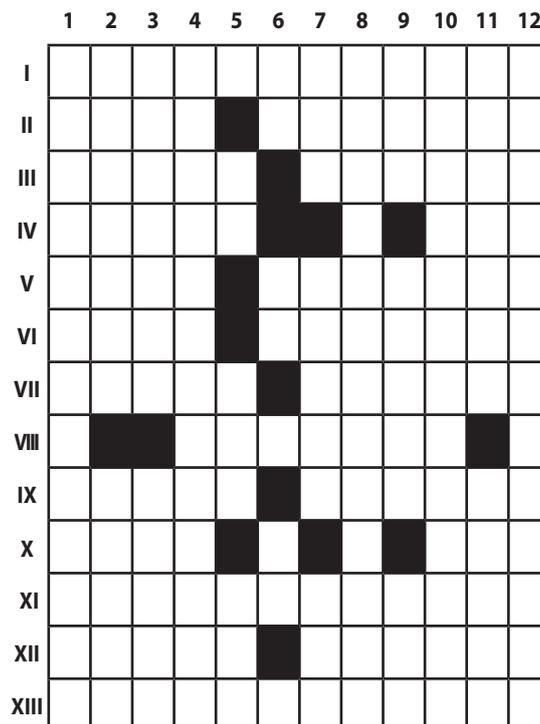
Envoyez nous vos nouveaux mots, nous les publierons avec plaisir. Ainsi, peut-être pourrons nous faire paraître dans quelques temps le « petit Rouebert » ou le « grand La Roue illustré ».

● Alain Guérineaud

MOTS CROISÉS n° 61 par Anne Dicky

Horizontalement I. Roi béarnais. — II. Divisa. — Pièce suisse. — III. Liant. — Liant. — IV. En Cornouaille. — Début de virus. — V. Sari en piteux état. — S'applique à tout. — VI. Éole en l'air. — Ville du Brésil. — VII. Mauvaise Perse. — À vos marques (déposées). — VIII. Argileux. — IX. Ville belge. — On n'en parle plus. — X. Lettres de Maldoror. — Terreur budgétaire (sigle). — XI. Homme d'État béarnais. — XII. En circulation. — Gâteaux. — XIII. Telle la Grèce (pluriel).

Verticalement 1. Chardons. — 2. Ne connaît ni bien ni mal (féminin). — Élevé. — 3. Gaies. — Tremper. — 4. Toujours vert (mot composé). — 5. Note. — Légumes secs. — Pièce japonaise. — 6. Romains. — Intégrée au PC (sigle). — Fleuve. — 7. Tire sur l'ambulance (sigle). — Abate un peu pourrie. — Plante puante. — 8. Reine béarnaise. — 9. Fin de verbe. — Prénom féminin. — Explosif (sigle). — 10. Une monstruosité. — 11. Homme d'une caverne. — Sépare. — 12. Savant ignorant (trois mots).



Solution du n° 60

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	D	O	N	A	L	D	T	R	U	M	P
II	E	L	E	V	E	U	R	■	M	I	E
III	D	E	G	O	U	P	I	L	L	E	R
IV	E	N	R	■	R	O	Q	U	A	N	T
V	D	U	E	L	■	N	U	■	U	■	U
VI	I	S	■	E	N	D	E	T	T	E	R
VII	A	■	V	■	E	M	■	E	■	■	B
VIII	G	R	A	T	T	O	U	I	L	L	A
IX	H	A	L	O	■	R	E	N	A	I	T
X	I	M	B	U	■	E	S	T	I	V	E
XI	L	■	E	M	U	T	■	E	C	R	U
XII	E	R	R	A	N	T	■	R	U	E	R
XIII	V	I	G	I	P	I	R	A	T	E	S

Sommaire du n° 130

1	Éditorial
2,3	Rendez-vous
4,5	C'est passé
6,7	Bordeaux
8,9	Communes
9	Pratique
10	Brèves. Ailleurs
11	Roue libre. Mots croisés

Étiquettes, mode d'emploi

Si votre adresse est incorrecte, changée ou en passe de l'être, merci de nous le faire savoir... Vous ne voudriez pas que votre gentil facteur se déplace pour rien!

Expéditeur : Association Vélo-Cité
16 rue Ausone 33000 BORDEAUX
05 56 81 63 89
ISSN : 1954 - 9032

ÉTIQUETTE

Le numéro 130 a été tiré à 460 exemplaires
(+ 800 diffusés par mail).

Prenons notre sort en mains, il suffit d'un téléphone ou d'un mail

Un trou dans la chaussée, une piste envahie par un arbuste, un feu pour cyclistes qui ne fonctionne pas, des débris de verre : il faut désormais contacter le CGEP (centre de gestion de l'espace public) concerné. Voici les numéros de téléphone. Les « DT » sont des directions territoriales.

Soyez très précis (nom de la rue, numéro de la maison la plus proche, repère particulier à proximité). Soyez courtois : la personne à laquelle vous vous adressez n'est pas responsable du problème ; et quand il est résolu, n'oubliez pas de dire merci. Pensez à nous signaler votre appel (bordeaux@fubicy.org), ça ne peut pas faire de mal.

Pour les vélos épaves qui restent attachés aux arceaux ou autre mobilier urbain, il suffit de faire une demande à Allô Proximité au 05 56 10 33 33 (pour Bordeaux seulement... pour l'instant)

État des chaussées et pistes

CGEP Rive Droite, DT1 : **05 57 80 79 00** (Ambarès, Ambès, Carbon-Blanc, St Louis de Montferrand, St Vincent de Paul)

CGEP Rive Droite, DT2 : **05 56 40 64 00** (Artigues, Bouliac, Floirac, Lormont, Cenon)

CGEP Sud, DT3 : **05 56 87 75 50** (Bègles, Talence, Villenave d'Ornon)

CGEP Sud, DT4 : **05 56 07 74 00** (Gradignan, Pessac)

CGEP Ouest, DT5 : **05 57 92 79 50** (Mérignac, Le Haillan)

CGEP Ouest, DT6 : **05 56 70 69 50** (Eysines, Le Taillan, St Aubin de Médoc, St Médard en Jalle)

CGEP Ouest, DT7 : **05 57 93 60 00** (Blanquefort, Le Bouscat, Bruges, Parempuyre)

CGEP Bordeaux, DT8 : **05 57 19 62 00** (Bx Nord, Caudéran, délimitation axe Judaïque/Intendance jusqu'aux quais)

CGEP Bordeaux, DT9 : **05 57 19 62 00** (Bx Sud, Bastide, St Augustin)

Et ce qui va avec

(boutons-poussoirs et boucles de détection) :

0800 32 05 33 (appel gratuit depuis un fixe)

Propreté des pistes et bandes

Bandes : **la mairie**
Pistes en site propre : **CGEP comme ci-dessus**

À vos plumes et claviers

Vélo-Cité se réjouit par avance de recevoir vos remarques, vos idées, vos protestations sous forme d'un petit mot, d'une lettre ou mieux encore, d'un article.

L'idéal serait de nous adresser votre texte sans aucune mise en page en utilisant l'une des deux voies suivantes :

- par courrier à l'adresse de Vélo-Cité ;
- par courrier électronique à bordeaux@fubicy.org

Êtes-vous à jour de votre cotisation ?

Vélo-Cité Bordeaux
16 rue Ausone • 33000 Bordeaux

Cotisation annuelle (année civile)

Individuelle	15 €
Étudiants, chômeurs...	5 €
Famille, association	20 €

Dons (déductibles à 66 % de vos impôts)

20 € 30 € 50 € Autre

(Chèque à l'ordre de Association Vélo-Cité)

Nom

Prénom

Date de naissance

Adresse électronique

Adresse courrier

Je souhaite recevoir le bulletin en version :

électronique (PDF) papier

Êtes-vous déjà adhérent ?

Boîte à lettre accessible par nos facteurs ?

Si l'adhésion est familiale, combien de cyclistes regroupe-t-elle ?

Facultatif

Téléphones domicile
travail
portable

Quelques mots sur Vélo-Cité ?