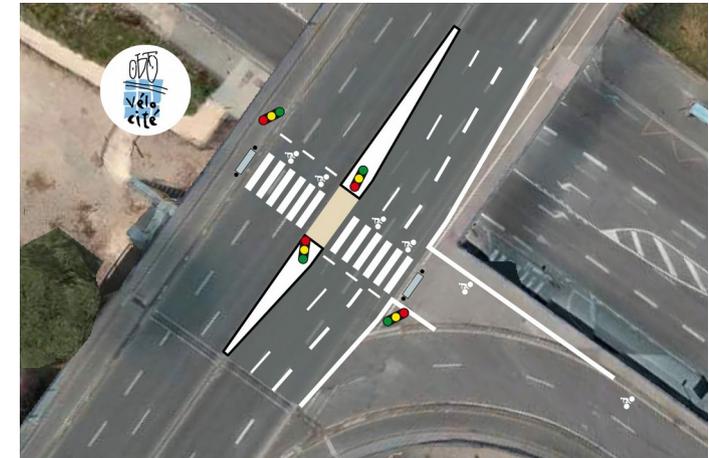




Assemblée Générale

25 janvier 2018

- Renouvellement partiel du C.A.
- Rapports moral, d'activités et financier 2017
- Evolution des adhésions
- Modification mineure des statuts
- Rapport d'orientation 2018
- Discussions et pot de clôture





DOSSIER #AMENAGEMENTS



© Cédric Mercet

SAUVONS LA PISTE CYCLABLE DU PONT FRANÇOIS MITTERRAND

Dans un délibéré du 22 janvier la Métropole envisage la suppression de la piste cyclable du Pont François Mitterrand pour résoudre le problème du « bouchon » généré par une – soit disant – réduction du nombre de voies.

Extrait de la délibération p. 23 :

La suppression du « bouchon » créé par le rétrécissement de la Rocade sur le Pont Mitterrand : comme l'a rappelé le récent article de Sud-Ouest, le rétrécissement de 3 voies à 2 de la rocade extérieure en amont du pont Mitterrand est quotidiennement à l'origine d'une très forte congestion et ce, sur un itinéraire de transit national (continuité des autoroutes A10 et A62/63). Ce rétrécissement est dû à la présence de la piste cyclable sur ce pont (mise en place sur ce qui devait être à l'origine du projet une troisième voie de circulation). Plus de 120 000 véhicules (1) empruntent ce pont quotidiennement et la mise en place d'une troisième voie de circulation constituerait donc une amélioration des conditions de fonctionnement de la rocade et, a fortiori, des voiries du secteur sud de l'agglomération.

Une enquête (comptage et enquête origine-destination) a été réalisée du 6 au 12 avril par Bordeaux Métropole (en accord avec les services de l'Etat) afin d'avoir un diagnostic récent sur la pratique cyclable sur ce pont. Les principales conclusions sont que 271 déplacements 2 roues sont comptabilisés par jour ouvrable sur les 2 sens, soit une part modale vélo de 0,2%. 24% de ces déplacements, soit seulement 70 cyclistes, concernent des déplacements domicile/travail, le reste étant le fait de cyclotouristes. Le dimanche, on constate 391 déplacements et la proportion



Renouvellement du C.A.

Membres sortants

- > Georges Chounet
- > Mireille Bousquet-Melou
- > Danielle Cassagne

Démissions

- > Laura Fall

Candidats

- > Guillaume Mari
- > Mireille Bousquet-Melou
- > Emma
- > Autres ?



VOTE

Vélo-Cité > AG du 25 janvier 2018



Rapport moral : du mieux !

2017 >

- = expérimentation du pont de pierre sans voiture
- = la mise en œuvre du second plan vélo avec des effets positifs
- = hausse importante de la part modale vélo sur la ville (**actuel: 11,8%**)
- = un début d'amélioration des aménagements sur les boulevards
- = **mais...** confirmation de la suppression de la piste pont Mitterrand

Nous avons continué de faire évoluer favorablement les choses grâce aux cyclofiches, aux avis sur projets, aux rassemblements et aux nombreux courriers et prises de position auprès des élus et techniciens de l'ensemble de la Métropole.



Rapport d'activité : moyens humains

Accord d'entreprise et revalorisation des salaires

- > 6 mois de travail intense et collaboratif
- > +10 réunions internes administrateurs / salariés
- > Redéfinition des fiches de poste
- > Rédaction d'un accord d'entreprise
- > Recherche de nouvelles subventions
- > Détermination des salaires suivant coefficients de la grille de la Convention Collective Nationale de l'Animation



Rapport d'activité : moyens humains

- > Une équipe formidable, dévouée, compétente et ultra-motivée !
- > Oriane Hommet, coordinatrice à temps plein
- > François Nora, chargé de mission (départ en fin d'année)
- > Ismael Canoyra Ubeda, responsable programme « entreprises » (arrivé en septembre, 24h/semaine)
- > Grégoire Ingrand, en charge de la vélo-école (depuis octobre, 14h/semaine)
- > Jacques Dutheil, mise à disposition par La Poste (depuis novembre, 17,5h/semaine)
- > 40 bénévoles actifs / 12 administrateurs



2017 <

Vélo-Cité > AG du 25 janvier 2018

MANIFESTATION BOULEVARDS

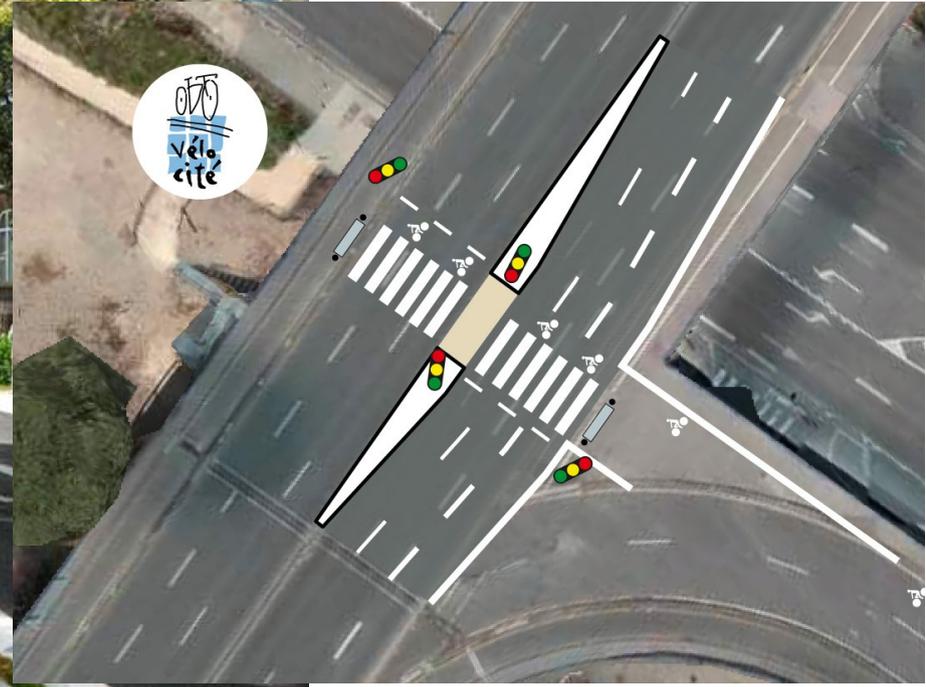


RÉSEAU EXPRESS VÉLO

| LIAISON MÉTROPOLITAINE |

COULOIR DE BUS
ACCESSIBLE AUX VÉLOS
| DESSERTE FINE |

BORDURE EN GRADIN
INFRANCHISSABLE
DEPUIS L'EXTÉRIEUR
| SÉCURITÉ |



Cyclo-inspections



Bourses aux vélos

Bordeaux MNE
Bruges
Bordeaux Quinconces



Ciné-vélo : « La reine bicyclette »

125 spectateurs



Fête du vélo

450 cyclistes / 2000 visiteurs



Fête du vélo

450 cyclistes



Inauguration pont de pierre 150 cyclistes



Rassemblement pont de pierre 250 cyclistes



Ouvre-la-voix

150 cyclistes



Vélorution pont de pierre

350 cyclistes

12 378



Rue aux enfants

2 éditions : Bordeaux Douves / Mérignac



Manifestation aéroport

150 vélotaffeurs



Manifestation aéroport

1 ghost bike



Cyclistes brillez

500 cyclistes sensibilisés



Vélo-école / Remise-en-selle



7 stages de VE

> 53 stagiaires formés

19 séances de RES

> 83 personnes sensibilisées

Lumières de la ville

100 cyclistes / 20 litres de vin chaud



Cyclofiches





Groupes locaux

Pessac

Cenon



- > Réunions régulières entre membres
- > Identification des besoins (aménagement, stationnement)
- > Rencontres avec les maires
- > Liens avec institutions locales (écoles, centres sociaux..)
- > Rédaction de cyclofiches
- > Rédaction d'articles pour le bulletin de l'association
- > Départs alternatifs aux balades de l'association
- > etc



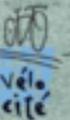
- > Lancement du programme en mai
- > **530** salariés sensibilisés dans **15** entreprises majeures de la métropole



AU BOULOT À VÉLO ! PAR VÉLO-CITÉ
DES SERVICES POUR LE MONDE DU TRAVAIL



Association loi 1901 de promotion et de défense du vélo comme mode de déplacement
Association locale d'usagers (Agréée par arrêté préfectoral du 27 décembre 2002)
Membre de la Fédération des Usagers de la Bicyclette
Agréée éducation nationale et organisme de formation





L'IKV,
UN PLUS
POUR TOUS

La loi relative à la Transition Énergétique pour la Croissance Verte prévoit une valorisation financière des trajets parcourus à vélo par les salariés. Définition et fonctionnement d'une démarche avantageuse pour tous.

Indemnité Distance domicile-travail

Kilométrique × Nombre de jours travaillés par mois

Vélo × Montant de l'indemnité kilométrique

les + pour le salarié ?

- indemnité **0,25 €/ km**
- **multimodalité récompensée !** cumul si les modes de transports sont consécutifs sur le trajet
- **exonération d'impôts** sur le revenu dans la limite de 200 euros/an/salarié

les + pour l'entreprise ?

- exonération de cotisations sociales
- évolutive car facultative
- seuils de versement mini et maximum fixés par le chef d'entreprise

AVANTAGES FISCAUX POUR VOTRE ENTREPRISE

- > suite au versement de l'IKV dans la limite de 200 € par an et par salarié
- > suite à l'acquisition d'une flotte de vélos : une entreprise qui met à disposition de ses salariés des vélos peut déduire du montant de son impôt sur les sociétés les frais générés par cette mise à disposition, dans la limite de 25 % des frais engagés pour l'achat ou l'entretien de la flotte de vélos, y compris s'ils sont électriques.



**VÉLO-CITÉ
VOUS PROPOSE**

- 10 CONSEILS & EXPERTISE
- 11 SENSIBILISATION
- 12 FORMATION
- 13 ATELIERS
- 15 BALADES
- 16 FORFAITS





Des salariés conquis par le vélo !





VOTE

Vélo-Cité > AG du 25 janvier 2018



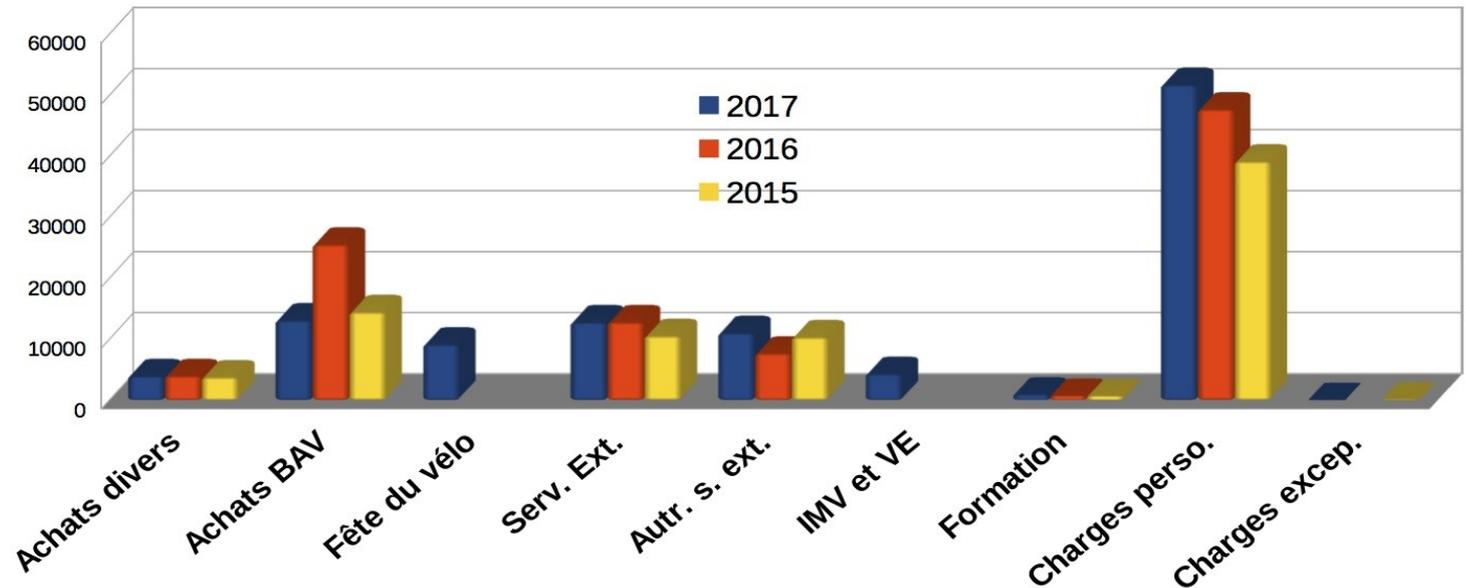
Rapport financier

Vélo-Cité Documents comptables AG

CHARGES

	2017	2016	2015
	Montant N	Montant N-1	Montant N-2
Achats divers	3964,38	3973,26	3745,06
Achats BAV	13084,3	25520,2	14427
Fête du vélo	9136,57		
Serv. Ext.	12776,62	12798,95	10521,88
Autr. s. ext.	11013,74	7667,03	10328,92
IMV et VE	4310		
Formation	940	760	699
Charges perso.	51676,18	47667,65	39129,6
Charges excep.	8,78	0	90
TOTAUX	106910,57	98387,09	78941,46

Evolution des charges depuis 2015



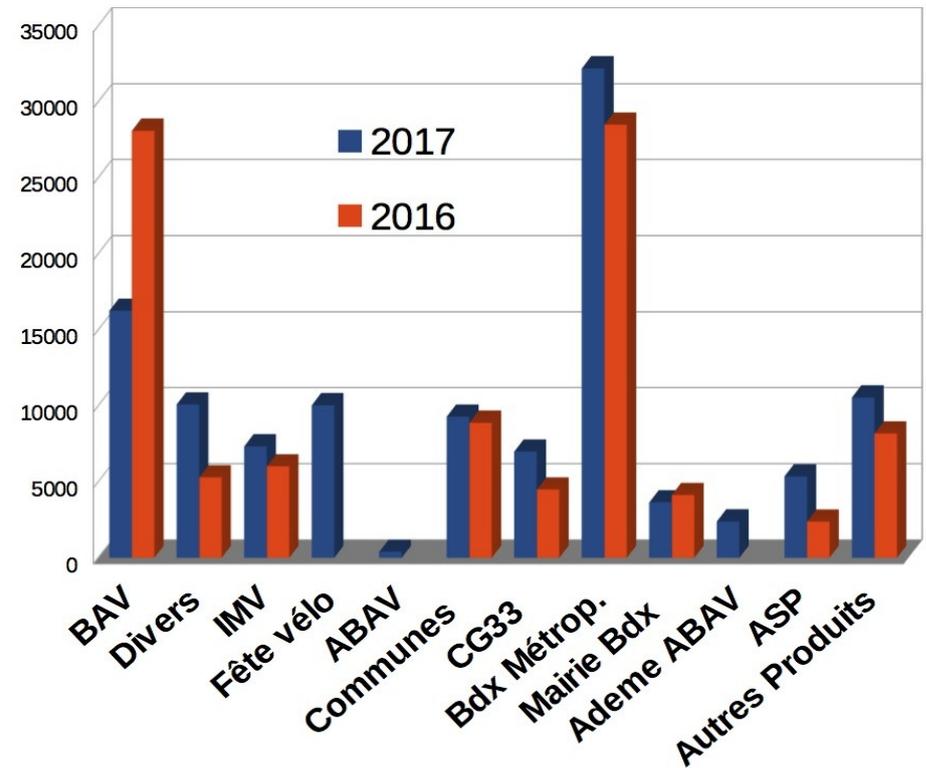


Rapport financier

	2017	2016
	Année N	Année N-1
Exploitation :		
BAV	16264	28098
Divers	10092	5302
IMV	7340	6025
Fête vélo	10046	
ABAV	400	
Subventions :		
Communes	9300	8895
CG33	7000	4500
Bdx Métrop.	32200	28500
Mairie Bdx	3657	4137
Ademe ABAV	2400	
ASP	5354	2387
Autres Produits	10553	8187
Totaux	114606	96031

Vélo-Cité Documents comptables AG

Evolution des recettes sur 2 ans



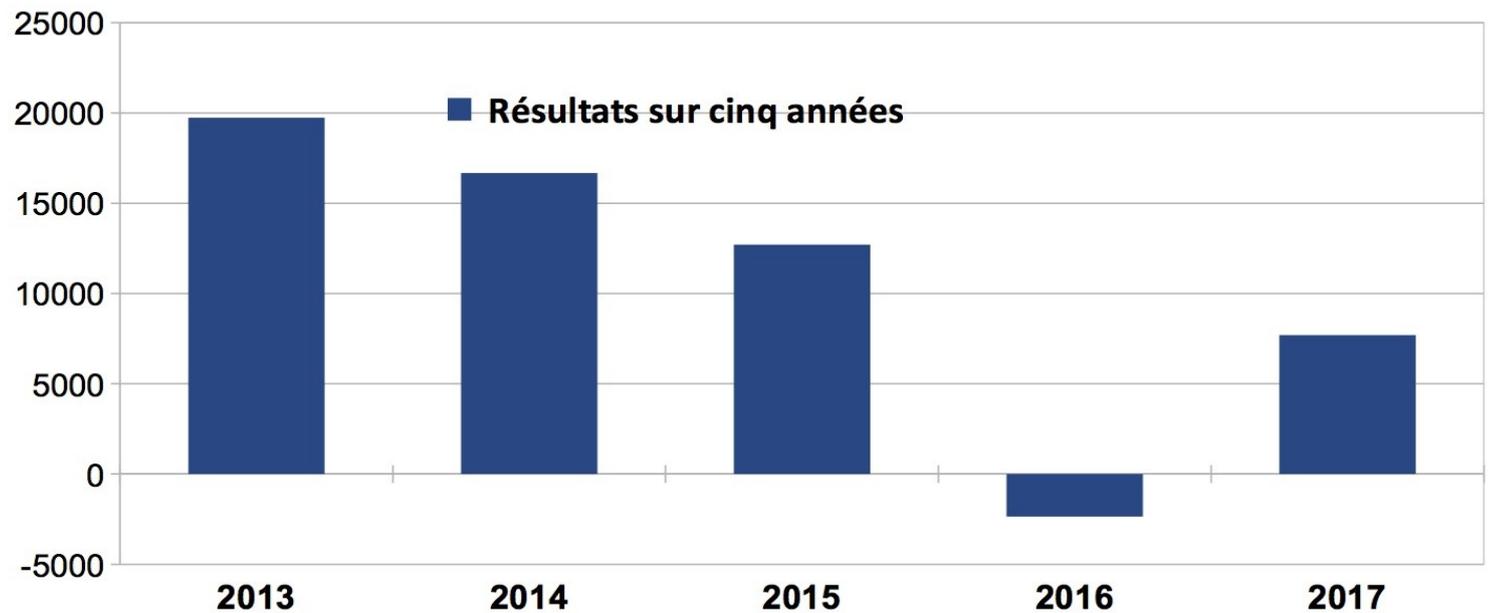


Rapport financier

Vélo-Cité Documents comptables AG

Résultats sur cinq années

Années	Montants
2013	19738
2014	16671
2015	12706
2016	-2358
2017	7695





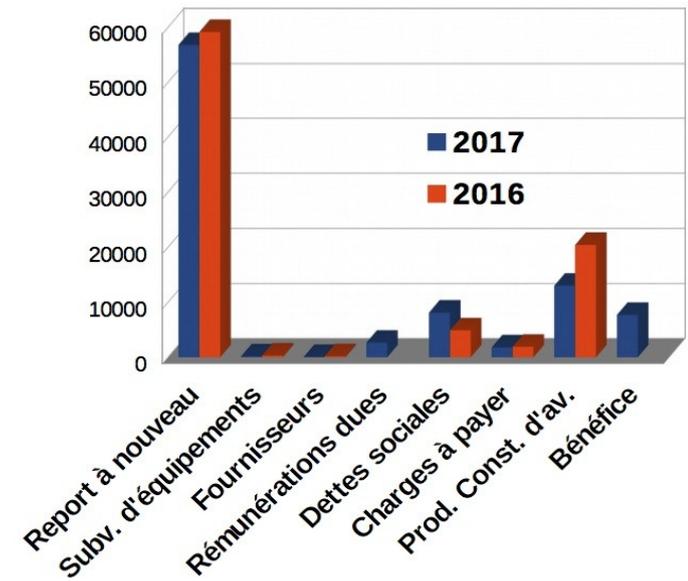
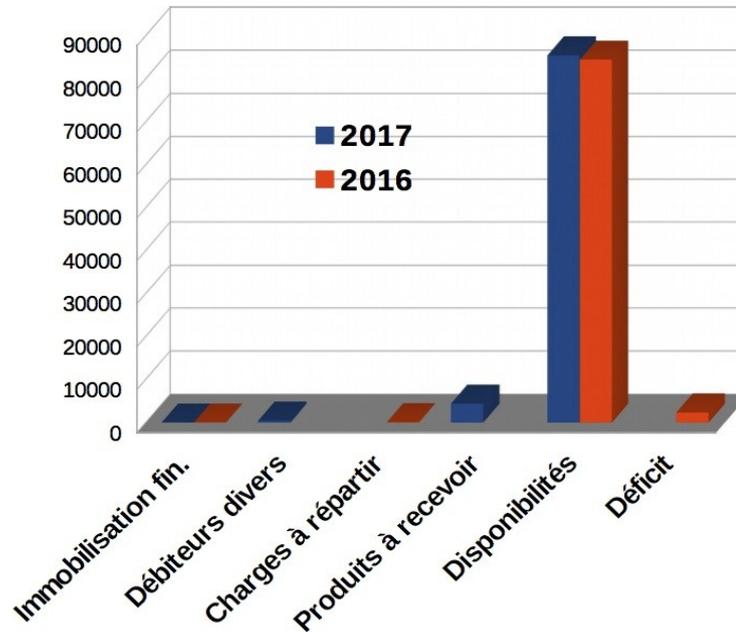
Rapport financier

Vélo-Cité Documents comptables AG

ACTIF	2017	2016
Immobilisation fin.	16	16
Débiteurs divers	468,46	0
Charges à répartir		75
Produits à recevoir	4410	
Disponibilités	85445,54	84472,09
Déficit		2358,41
TOTAUX	90340	86921,5

BILAN

PASSIF	2017	2016
Report à nouveau	56811,14	59169,55
Subv. d'équipements	178	321
Fournisseurs	80	193,93
Rémunérations dues	2646,45	
Dettes sociales	8126,44	4903,02
Charges à payer	1802,45	1917
Prod. Const. d'av.	13000	20417
Bénéfice	7695,52	
TOTAUX	90340	86921,5





VOTE

Vélo-Cité > AG du 25 janvier 2018



Résolution #1

Evolution des cotisations pour 2019

Nos tarifs actuels ne couvrent plus les charges fixes.

- > Tarif réduit = 5 €
- > Tarif normal = 15 €
- > Tarif famille = 20 €

Proposition d'évolution :

- > Tarif réduit = **8 €**
- > Tarif normal = **20 €**
- > Tarif famille = **30 €**



Résolution #2

Modification mineure des statuts

Nous devons faciliter l'intégration de nouveaux membres volontaires et motivés au sein du Conseil d'Administration de l'association.

> Proposition d'addenda à l'article 7 des statuts :

Sur proposition du Conseil d'Administration, le Président peut nommer deux nouveaux membres parmi l'ensemble des adhérents, sans condition d'ancienneté. L'élection de ces membres sera soumis au vote de l'Assemblée Générale suivante.



VOTE

Vélo-Cité > AG du 25 janvier 2018



Rapport d'orientation pour 2018

Nos trois axes de travail :

- > Aménagements cyclables et stationnement
- > Formations tous publics : vélo-école / remise en selle / au boulot à vélo / initiateur mobilité à vélo
- > Promotion du vélo : fête du vélo / bourses aux vélos manifestations / vélorutions / mes courses à vélo / stands d'information

+ 2 grandes nouveautés



Le programme « Cyclo-fiche » en ligne



Programme « Cyclo-fiches », par l'association Vélo-Cité

Signaler un problème

Vous avez repéré un point noir sur votre trajet à vélo dans la région ? Cliquez sur « signaler un problème » et laissez vous guider.

Date des observations: [dropdown] Statut: [dropdown] Observations clôturées Limites communes Limites pôles

Signaler un problème **A propos**

- Observations
 - Chantiers
 - Stationnement vélo
 - Détérioration de la chaussée
 - Double sens cyclable
 - Stationnement sauvage
 - Signalisation / Marquage au sol
 - Autres
 - Rond-point
 - Aménagements de carrefours
 - Pistes ou bandes cyclables

Signaler un problème

* Type de problème: [dropdown]

Repère visuel:
(ex : arrêt de bus)

* Localisation précise:
(ex : 26 rue Judaique)

* Commune:
(ex : Bordeaux)

* Description du problème:
[text area]

Photo (recommandé):
Sélectionner une image [button]

Attention la taille de l'image ne doit pas dépasser 6 Mo!

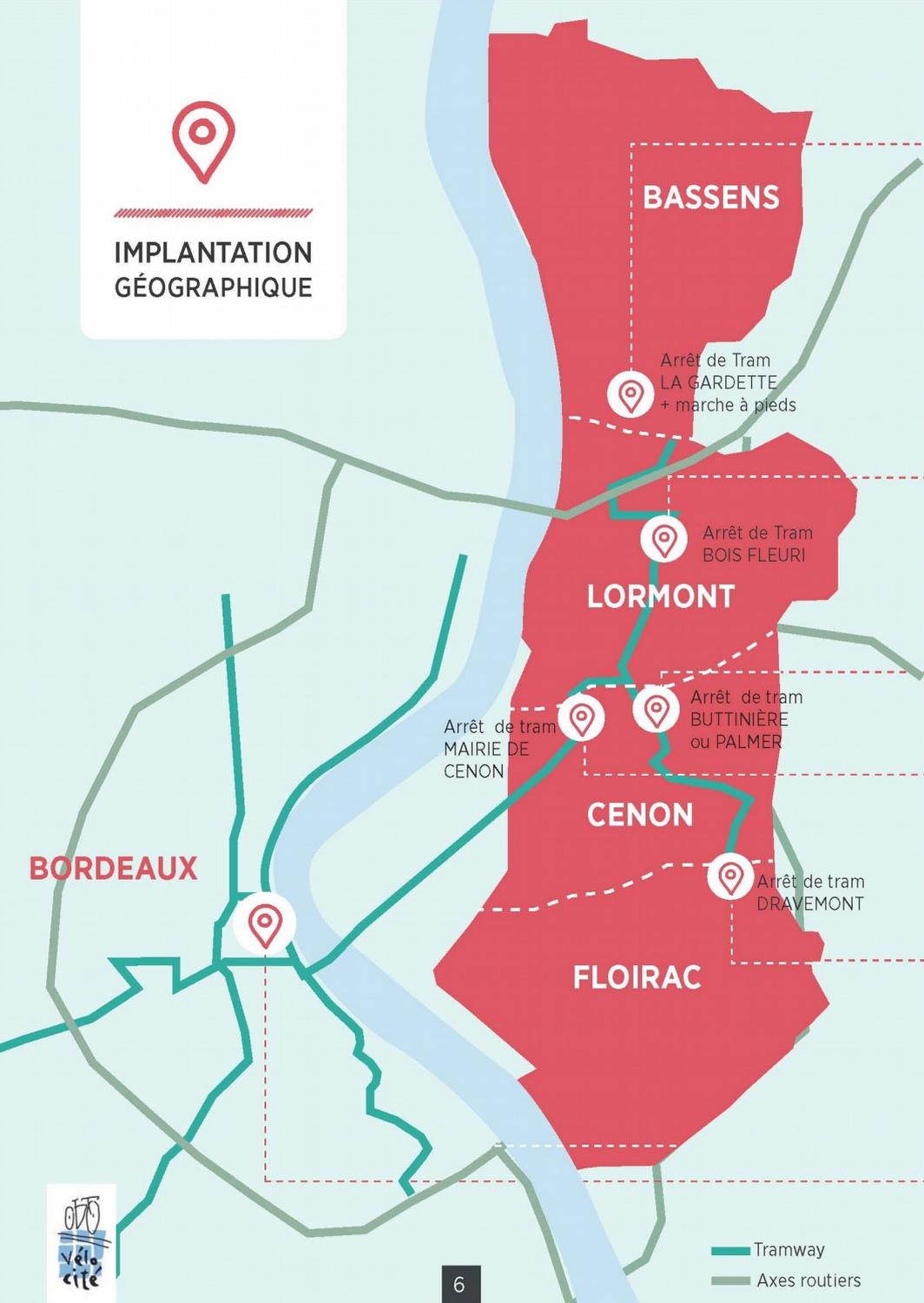
Vos coordonnées

* Nom: [input]
* Prénom: [input]
* Email: [input]
Téléphone: [input]

Envoyer Annuler



IMPLANTATION
GÉOGRAPHIQUE



La Maison itinérante du vélo et des mobilités de la rive droite



Activités

Atelier mobile



Marquage



Vélo-école



Point ressource



Prêt gratuit



Bourse au vélos



Itinérance & matériel





EN 2018 >
LA PRIORITÉ AU VÉLO
SOUTENEZ LES ACTIONS DE VÉLO-CITÉ

DÉBAT ET VOTE



merci

