

2 MÉTHODES

1.

RÉGLAGE À LA BUTÉE

Les butées fixent une limite au dérailleur pour éviter que le dérailleur touche les rayons ou que la chaîne déraile. Les butées se règlent grâce aux petites vis sur votre dérailleur souvent appelés H (high, pour la vitesse rapide donc pour le plus petit pignon, la butée basse) et L (low, pour la vitesse faible donc pour le plus grand pignon, la butée haute). **Dévissez pour augmenter** le champ du dérailleur. **Vissez pour réduire** le champ du dérailleur.

Exemple : En vissant la vis H, mon dérailleur se décale légèrement vers le grand pignon, à l'inverse si je la dévisse le dérailleur se décale vers le petit pignon. En vissant la vis L, le dérailleur va se décaler vers le petit pignon, en la dévissant le dérailleur se décale vers le grand pignon.

2.

RÉGLAGE AU CÂBLE

Si votre chaîne a dû mal à remonter sur les plus grands pignons ou qu'elle saute une ou plusieurs vitesses en descendant, vous devez **retendre le câble**. Si au contraire elle a dû mal à descendre ou qu'elle saute une ou plusieurs vitesses en montant, vous devez **détendre le câble**.

Vous pouvez **tendre et détendre votre câble** grâce aux vis de tension de câble (qui ressemble aux vis des leviers de frein) vous les trouverez sur le dérailleur, sur la manette ou sur les deux. En dévissant vous tendez le câble, en vissant vous le détendez.

Vous pouvez également régler la tension en tendant ou en détendant le câble au niveau de vis serre-câble.

1



2



Association Vélo-Cité

📍 16 rue Ausone 33000 Bordeaux

☎ 05.56.81.63.89

📍 Vélo-Cité Bordeaux Métropole

🌐 www.velo-cite.org

✉ atelier@velo-cite.org

📷 Velocite Bordeaux Metropole