

3

VÉRIFICATION DE BASE



1. SAVOIR LIRE UN PNEU

GONFLAGE

Afin de gonfler correctement son pneu, il est important de savoir le lire. Des indications sont écrites sur le pneu permettant de connaître la **marque**, le **modèle**, les **dimensions** et la **pression de gonflage** conseillée et maximale. Elle est indiquée en **BARS** et en **PSI**.

DIMENSION

La taille indiquée sur un pneu correspond au diamètre multiplié par la section (largeur du pneu).

Il existe trois unités de mesure :

- **l'anglaise (en pouce)** : diamètre extérieur du pneu x la section (exemple : 24 x 1,75)
- **la française (en millimètre)** : diamètre extérieur du pneu en mm x la largeur du pneu en mm + A, B, C ou D (exemple : 700 x 23c).

La lettre indique le diamètre interne de la jante; A étant toujours le plus petit diamètre et D le plus grand.

- **ETRTO (en millimètre)** : largeur du pneu gonflé de bord à bord et son diamètre intérieur (exemple : 37-622 donc 37 mm de large et 622 mm de diamètre **INTÉRIEUR** du pneu). Cette unité est normalisée au niveau européen et reconnue dans le monde entier contrairement aux deux autres unités.

Pour les **chambres à air** c'est pareil, sauf qu'une chambre à air englobe plusieurs tailles de section (exemple : 700 x 35/45 : diamètre de la roue en mm x section comprise entre 35mm et 45mm). Il existe par contre différents types de valves.



Valve PRESTA
(française)



Valve SHRADER
(américaine)



Valve DUNLOP
(britannique)



Valve REGINA
(italienne)

Association Vélo-Cité

📍 16 rue Ausone 33000 Bordeaux

☎ 05.56.81.63.89

📱 Vélo-Cité Bordeaux Métropole

🌐 www.velo-cite.org

✉ atelier@velo-cite.org

📷 Velocite Bordeaux Metropole