



« La mobilité s'apprend, s'expérimente, nécessite des connaissances et des compétences »

POLITIQUE DES MOBILITÉS ACTIVES : LETTRE OUVERTE AU FUTUR OU À LA FUTURE PRÉSIDENT.E DE BORDEAUX MÉTROPOLE

Bordeaux, le mercredi 15 juillet 2020

Mesdames et Messieurs les élu.e.s,

Une nouvelle mandature s'ouvre pour notre Métropole, avec la promesse d'un « monde d'après confinement » meilleur que le « monde d'avant ». Nous voulons en effet croire que l'ambition d'habiter une ville majoritairement apaisée est possible et partagée.

Après une campagne pour les élections municipales ayant fortement convoqué le thème des mobilités, la reprise d'activité que nous vivons montre combien les attentes pour une mobilité décarbonée sont nombreuses. Depuis quelques semaines, le recours aux mobilités actives — marche, trottinette et surtout vélo — est en forte croissance, que ce soit en centre-ville mais aussi et surtout en périphérie, avec respectivement de **+10 à +80% de hausse de la pratique cyclable**.

Ce phénomène est similaire dans toutes les grandes métropoles, et toutes ou presque se sont engagées à déployer massivement de nouvelles infrastructures cyclables, que ce soit en urgence ou à moyen terme.

Dans notre Métropole, l'expérience en cours du plan d'urgence vélo montre l'importance de trois éléments clés pour réussir une politique cyclable :

- une **approche globale** à tout le territoire, entraînant un effet de levier d'une commune à l'autre ;
- un **financement métropolitain spécifiquement fléché à cette fin**, permettant un déploiement rapide ;
- la **mobilisation exceptionnelle** de nombreuses personnes dans différents services.

Cependant, une situation exceptionnelle ne saurait perdurer et nous souhaitons attirer votre attention sur le **manque actuel de moyens humains dédiés spécifiquement au développement des mobilités actives au sein des services de Bordeaux Métropole**, alors que ce développement constitue un enjeu majeur pour cette nouvelle mandature. De même, l'organigramme des services dans ce domaine n'est pas assez clair — les mobilités actives n'y figurent pas ! — et les difficultés au quotidien sont réelles. Résultat, trop de projets ne répondent pas, encore aujourd'hui, aux attentes des cyclistes ou ne s'inscrivent pas dans une vision globale, ce qui est problématique. Par exemple, il n'est pas normal que des pistes cyclables s'arrêtent aux limites d'une commune, d'une ZAC ou autre OIM, ou qu'elles soient de nature et qualité différentes entre ces différentes zones de projet. Pire encore, certaines rénovations lourdes des espaces publics sont livrées sans aménagements cyclables.

Afin d'améliorer la qualité et l'homogénéité des infrastructures cyclables, et par là-même leur sécurité et leur attractivité aux yeux des habitants, nous demandons la création au sein de la DG Mobilités de Bordeaux Métropole d'une **Direction Générale Adjointe (DGA) en charge des mobilités actives pour une ville apaisée**. Un financement métropolitain à la hauteur des enjeux et des projets doit être spécifiquement fléché et sécurisé vers cette DGA.

Dans le but d'affirmer et de concrétiser l'ambition politique dans ce domaine, nous demandons que cette Direction Générale Adjointe soit placée sous la **Vice-Présidence "Mobilités actives" d'un ou d'une élu.e de la future majorité métropolitaine**.

Adresse postale
16 rue Ausone
33000 Bordeaux

Tél.
05 56 81 63 89

Site
<http://velo-cite.org>

Courriel
contact@velo-cite.org

Facebook
Vélo Cité Bordeaux Métropole

N° SIRET :
432 883 825 00031

Code APE :
9499Z

Agrément organisme de
formation : n°75331157433

Agréée association locale
d'usagers
(Préfecture de la Gironde)

Agréée association éducative
complémentaire de
l'enseignement public

Adhérente à la FUB :
Fédération nationale des
Usagers de la Bicyclette

Membre du PUMA (Pôle
Urbain des Mobilités
Alternatives)

Membre du réseau MAMMA

non assujetti à la TVA



Placée au sein de cette Direction, sous l'autorité du ou de la futur.e DGA mobilités actives, une "**mission mobilités actives**" doit être développée et dotée de moyens suffisants pour notamment concevoir et mettre en œuvre sur l'ensemble du territoire de la Métropole un Réseau Cyclable à Haut Niveau de Service, ainsi que se sont engagés à le faire de nombreux et nombreuses élu.e.s dans le cadre de notre **plaidoyer "La Métropole à vélo"**. A noter qu'à l'issue des élections, les élu.e.s engagé.e.s représentent plus de **80% de la population de la Métropole**. A l'instar de la "mission tram", la "mission mobilités actives" doit être en mesure de déployer dans l'espace public des aménagements cyclables de manière prépondérante et prioritaire, avec comme objectif intangible et outre la sécurité, l'exigence de qualité, de continuité et d'homogénéité pour ces aménagements.

Jusqu'à aujourd'hui, la politique vélo a été menée avec des agents très enthousiastes et très compétents mais très peu nombreux par rapport aux moyens humains consacrés à d'autres politiques. Nous estimons que cette nouvelle DGA doit comprendre une **vingtaine de personnes au moins**, avec de nouveaux chefs/cheffes de projet dédié.e.s aux mobilités actives. Afin de ne pas alourdir outre mesure la charge des services en ressources humaines, cela peut s'envisager par rééquilibrage entre différentes directions. De même, des **agents spécialistes des mobilités actives** doivent être déployés dans chaque autre service concerné par l'aménagement urbain (signalisation, stationnement vélo, pôles territoriaux, etc). Objectif : **multiplier les petites opérations, sur un rythme plus élevé que les années précédentes et de manière homogène sur tout le territoire métropolitain**. Enfin, le travail d'acculturation et de formation basé sur les exemples de qualité danoise ou hollandaise en matière d'infrastructures cyclables est essentiel et doit être poursuivi et amplifié.

Telles sont les conditions préalables et nécessaires, à nos yeux, pour faire de Bordeaux une "capitale mondiale des mobilités actives" et accélérer drastiquement la transition écologique de notre ville :

- ➔ nomination d'une Vice-Présidence "mobilités actives" issue de la future majorité métropolitaine ;
- ➔ création d'une Direction Générale Adjointe en charge des mobilités actives pour une ville apaisée, dotée d'un budget dédié et sécurisé ;
- ➔ développement d'une "mission mobilités actives" pour déployer dans l'espace public des aménagements cyclables de manière prépondérante et prioritaire ;
- ➔ déploiement d'agents spécialistes des mobilités actives dans différents services et formation à la « culture vélo ».

Ce changement de braquet correspond aujourd'hui à une demande forte et répétée des habitants, qu'il est urgent de prendre en compte.

Dans l'espoir de voir très rapidement les nouvelles ambitions en faveur des mobilités actives se concrétiser, nous vous prions de recevoir, Madame, Monsieur, l'expression de nos plus cordiales salutations.

L'équipe de Vélo-Cité

Annexes jointes

- Proposition de modification de l'organigramme des services de Bordeaux Métropole
- Synthèse des engagements pris par les élus métropolitains en faveur du plaidoyer « la Métropole à vélo »

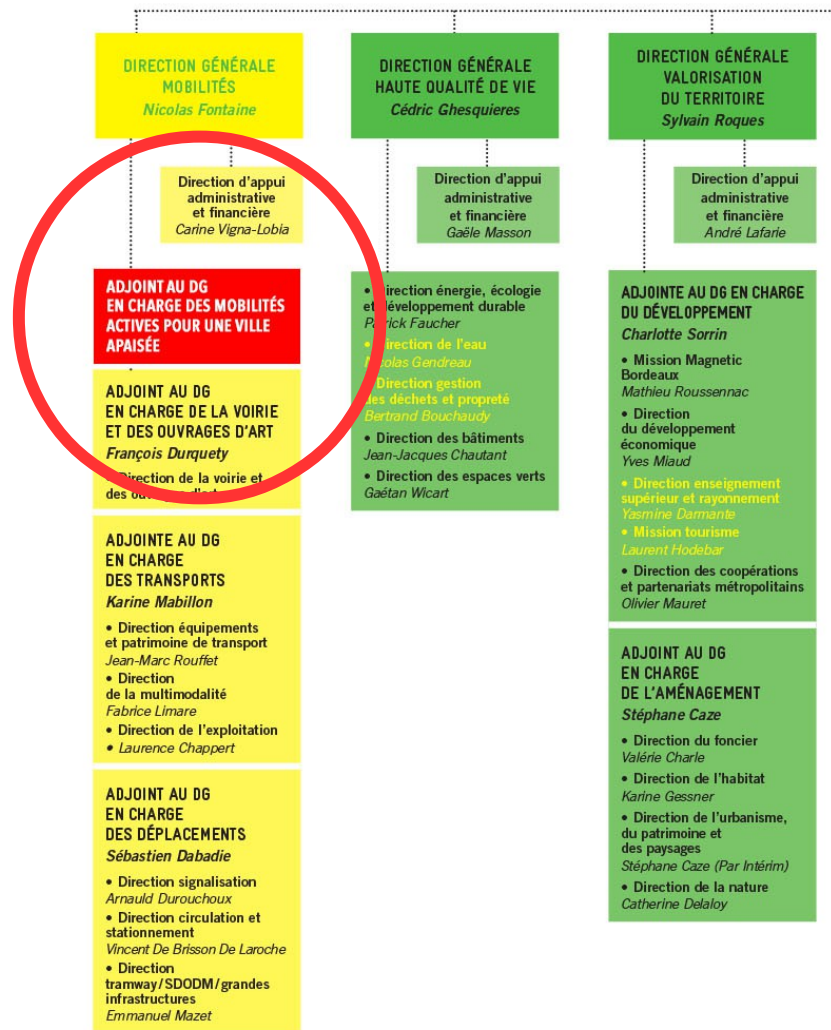


ORGANIGRAMME GÉNÉRAL BORDEAUX MÉTROPOLE

(extrait)

INSPECTION GÉNÉRALE
Sahbi Salah

- Direction contrôle de gestion
Philippe Casenave
- Service performance, évaluation et audit
Delphine Bayle



■ Services communs
■ Services de Bordeaux Métropole

MISE À JOUR DU 27/05/2019

Extrait de l'organigramme des services de Bordeaux Métropole : proposition de création d'une Direction Générale Adjointe en charge des mobilités actives, afin de donner une assise politique large et affirmée en faveur du développement des mobilités actives dans l'espace urbain.



PLAIDOYER MUNICIPALES 2020 POUR "LA MÉTROPOLE À VÉLO"

CARTE DES COMMUNES SIGNATAIRES



16 communes signataires

644 025 habitants

80,3 %

de la population de
Bordeaux Métropole





PLAIDOYER MUNICIPALES 2020 POUR "LA MÉTROPOLE À VÉLO"

LISTE DES ÉLUS SIGNATAIRES

Ville	Maire		Population (INSEE 2017)	Signature plaidoyer
Ambarès-et-Lagrave	GUENDEZ	Nordine	16 480	
Ambès	SUBRENAT	Kévin	3 148	
Artigues-près-Bordeaux	GARNIER	Alain	8 728	
Bassens	RUBIO	Alexandre	7 336	09 mars 2020
Bègles	ROSSIGNOL-PUECH	Clément	28 955	10 janvier 2020
Blanquefort	FERREIRA	Véronique	16 418	
Bordeaux	HURMIC	Pierre	257 804	10 janvier 2020
Bouliac	ALCALA	Dominique	3 701	
Bruges	TERRAZA	Brigitte	18 087	7 février 2020
Carbon-Blanc	LABESSE	Patrick	8 172	
Cenon	EGRON	Jean-François	24 975	7 février 2020
Eysines	BOST	Christine	23 752	
Floirac	PUYOBRAU	Jean-Jacques	17 554	en attente
Gradignan	LABARDIN	Michel	25 964	28 février 2020
Le Bouscat	BOBET	Patrick	24 090	7 février 2020
Le Haillan	KISS	Andréa	11 197	11 mars 2020
Le Taillan-Médoc	VERSEPUY	Agnès	10 245	20 février 2020
Lormont	TOUZEAU	Jean	23 871	29 février 2020
Martignas-sur-Jalle	PESCINA	Jérôme	7 511	19 février 2020
Mérignac	ANZIANI	Alain	70 815	21 février 2020
Parempuyre	DE FRANCOIS	Béatrice	8 789	
Pessac	RAYNAL	Franck	64 514	7 février 2020
Saint-Aubin-de-Médoc	DUPRAT	Christophe	7 533	13 février 2020
Saint-Médard-en-Jalles	DELPEYRAT	Stéphane	31 661	
Saint-Louis-de-Montferrand	ZAMBON	Josiane	2 169	
Saint-Vincent-de-Paul	COLÈS	Max	1 017	
Talence	SALLABERRY	Emmanuel	43 574	21 février 2020
Villenave-d'Ornon	PUJOL	Patrick	34 290	
TOTAL	28 communes		802 350	16 signataires

*représentant 644 025 habitants
soit 80,3% de la population de la Métropole*

Autres élus signataires

Blanquefort	PLOUGOULM	Emmanuelle	9 février 2020
Bordeaux	CAZENAVE	Thomas	10 février 2020
Bordeaux	FLORIAN	Nicolas	7 février 2020
Bordeaux	POUTOU	Philippe	04 mars 2020
Bruges	BOURROUILH-PAREGE	Sébastien	11 février 2020
Eysines	DERUMAUX	Arnaud	19 février 2020
Floirac	CALT	Nicolas	19 février 2020
Gradignan	DESTRIAU	Agnès	10 janvier 2020
Le Bouscat	ROUSSEAU	Damien	12 février 2020
Le Haillan	BONNAUD	Hervé	19 février 2020
Le Taillan Médoc	DAMESTOY	Pascale	27 février 2020
Lormont	BORDENAVE	Mathieu	13 mars 2020
Martignac-Sur-Jalles	BARDON	Jean-Luc	06 mars 2020
Mérignac	CASSOU-SCHOTTE	Sylvie	10 janvier 2020
Mérignac	SORIN	Bruno	13 février 2020
Pessac	CURVALE	Laure	10 janvier 2020
Pessac	SAINT-PASTEUR	Sébastien	28 février 2020
Talence	RAMI	Isabelle	10 janvier 2020
Villenave d'Ornon	ANFRAY	Stéphanie	25 février 2020