



Vélo-cité

DÉFENSE ET PROMOTION DU VÉLO AU QUOTIDIEN

16, rue Ausone
33000 Bordeaux
Tél. 05 56 81 63 89
contact@velo-cite.org
www.velo-cite.org

Rapport d'activité 2022

Crédit photo : Olivier Michaud



03

NOTRE MISSION

06

2022 EN CHIFFRES

09

PLAYDOYER & AMÉNAGEMENTS

15

PROMOTION & ÉVÉNEMENTS

24

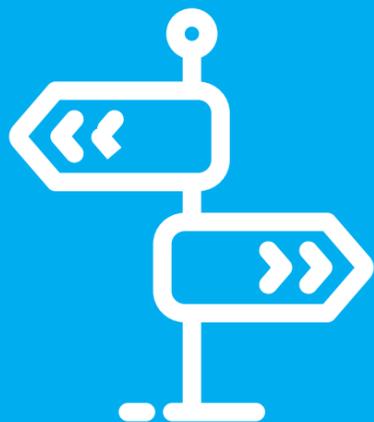
LA VÉLO-ÉCOLE

28

VÉLO-CITÉ PRO

33

MAISON ITINÉRANTE DU VÉLO RIVE DROITE



vélo-cité

notre mission

Vélo-Cité, association d'utilisateur·e-s créée en 1980, a pour objet la défense et la promotion du vélo sur le territoire métropolitain de Bordeaux.

Par ses actions, Vélo-Cité permet de rassembler et de défendre les intérêts des cyclistes et de promouvoir et développer l'usage de la bicyclette comme moyen de déplacement au quotidien pour le plus grand nombre et comme réelle alternative à la voiture individuelle.

Agréée "association locale d'utilisateur·e-s" par la Préfecture de la Gironde pour les 28 communes de la métropole bordelaise, Vélo-Cité est la partenaire associative militante privilégiée des responsables publics et technicien·ne-s en ce qui concerne les aménagements de voirie, la circulation des modes actifs, les équipements, la sécurité, le confort des cyclistes ainsi que la sensibilisation des publics aux changements de comportements. Tout cela afin de les accompagner au report modal vers la solution vélo.

Vélo-Cité compte sur ses **957 adhérent·e-s en 2022** pour être l'"actrice relais et partenaire" des pouvoirs publics en ce qui concerne la valorisation des politiques communautaires au niveau local afin de :

- contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre ;
- encourager les changements de comportement liés à la mobilité propre ;
- encourager le report modal de la voiture individuelle vers le vélo ;
- préserver l'environnement et la qualité de vie.

Vélo-Cité accompagne et rassemble la communauté cycliste à travers un ensemble de programmes, composés et portés par de nombreux·es bénévoles qui oeuvrent à leur réalisation, permettant de mobiliser autour d'un système vélo :

Plaidoyer "La Métropole à vélo" / Vélo-école / Remise en selle / Vélo-Cité Pro / La Maison Itinérante du vélo Rive Droite / La Fête du Vélo métropolitaine / Bourse aux vélos / Plateforme Cyclo-fiches / Cyclistes brillez / Les Lumières de la Ville / Mon Concert à Vélo / La Boutique de l'atelier...

De la nécessité d'un rapport inclusif

Seulement 35 % des cyclistes du quotidien sont des femmes*. Minoritaires sur les pistes cyclables, les femmes sont également sous-représentées dans les instances gouvernantes, les ateliers et les bureaux d'étude de la sphère vélo. Ces inégalités sont renforcées et reproduites dans la communication, qu'elle soit écrite ou orale. La forme « neutre » du masculin n'existe pas : elle induit d'emblée une

image masculine dans notre pensée. Si nous lisons un texte mentionnant le président d'une association, nous nous figurerons automatiquement un homme. Si nous entendons parler d'un mécanicien, nous visualiserons spontanément un homme. Or ces postes sont potentiellement occupés par des femmes. Le langage inclusif permet de dégenrer le langage et ainsi, de ne pas renforcer les stéréotypes

de genre et l'inégalité femmes-hommes. Pour ce faire, il s'appuie sur un ensemble de moyens linguistiques : emploi de formules englobantes, mots épiciens, mots doublés, point médian, etc. Vélo-Cité, qui milite pour que le vélo soit accessible à toutes et à tous, fait donc le choix d'une migration systématique de ces documents en écriture inclusive. Bonne lecture à toutes et à tous !



Ressources humaines salariées et bénévoles

En 2022, les actions de l'association sont portées et accompagnées par un ensemble de bénévoles ainsi que des salarié·e·s. Agréée association locale d'usager·ère·s dans l'ensemble des communes de la Métropole, Vélo-Cité rassemble **13 administrateurs·trices et bénévoles** qui participent activement au

fonctionnement de l'association et sont référent·e·s des différents programmes. En outre, une force bénévole régulière et conséquente appuie le travail fourni par l'association tout au long de l'année. **6 salarié·e·s** (5.5 ETP fin 2022) prennent part au fonctionnement en exerçant leur métier au sein de Vélo-Cité et **1 stagiaire**.

LES BÉNÉVOLES ACTIFS-VES

Administration générale : 800 h

Avis aménagements / Propositions

- **20 bénévoles**
Participation aux réunions de la commission aménagement + avis projet
- Évaluation du temps passé : **250 h**

Vélo-école

- **2 bénévoles** assistent le salarié sur chaque séance
- **4 bénévoles** participent à l'action vélo-école tout au long de l'année.
- Évaluation du temps passé : **300 h**

Véli-Cité Pro

- **9 bénévoles**
présence et accompagnement sur les actions auprès des employeur·euse·s et salarié·e·s
- Évaluation du temps passé : **300 h**

Animations / sensibilisation

- **46 bénévoles** (Fête du vélo, Cyclistes Brillez, Ouvre la Voix, Balade des lumières, etc.)
- Évaluation du temps passé : **525 h**

Maison Itinérante du Vélo Rive Droite

- **4 bénévoles** conseils et réparation
- Évaluation du temps passé : **385 h**

Bulletin trimestriel

- **7 bénévoles** : coordination, rédaction, conception,
- Évaluation du temps passé : **105 h**
- Distribution des bulletins de Vélo-Cité **3x/an** chez les adhérent·e·s et en points de dépose.

8 bénévoles

- **2400** bulletins papier distribués en 2022
- Évaluation du temps passé : **105 h**

Campagnes d'adhésion

- **9 bénévoles** relance téléphonique
- Évaluation du temps passé : **100 h**

Campagnes de relance mécénat vélocistes

- **2 bénévoles**
- Évaluation du temps passé : **50 h**

Plateforme cyclo-fiches :

- **2 bénévoles**
- Évaluation du temps passé : **90 h**

TOTAL ESTIMÉ : 3010 H

l'année en chiffres

vélo-cité

2022 EN CHIFFRES

Encore une année riche en projets, en partenariats et émotions. Retrouvez les chiffres-clé qui résume notre action.



MAISON
ITINÉRANTE
DU VÉLO
RIVE DROITE

169

ateliers
de réparation
participatifs



957

adhérent·e·s

VÉLO-CITÉ PRO

+600

salarié·e·s
sensibilisé·e·s



3010

heures
de bénévolat

Animations



VÉLO-ÉCOLE

195

séances
d'apprentissage

208

cyclistes
formé·e·s
à la pratique
du vélo en ville



L'ÉQUIPE

152

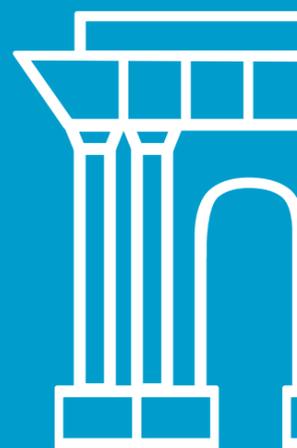
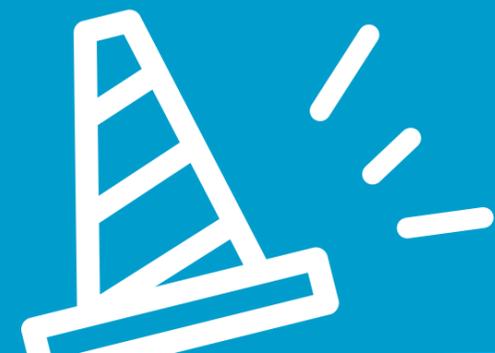
cannelés
dégustés



AMÉNAGEMENTS

209

signalements
cyclo-fiches





plaidoyer
& aménagements





Playdoyer et aménagements

CONFÉRENCE DE PRESSE PLAN VÉLO / PLAN PIÉTON

Au mois de février, conjointement avec l'association Droit du piéton l'association tenait une conférence de presse dans la foulée du vote des plans vélos et plan piéton de Bordeaux Métropole.

Vélo-Cité étant extrêmement satisfaite de l'ambition de ce plan vélo elle souhaitait contribuer à lui donner plus de visibilité publique, tout en maintenant maintenir la vigilance citoyenne pour qu'il se traduise avec autant d'ambitions dans nos rues et dans nos communes.

Moins rompue à ce genre d'exercice, l'association Droit du piéton a ainsi pu, exposer publiquement ses attentes sur ce plan et sa vision de la ville marchable.

En chiffres

150 M€

BUDGET ESTIMÉ DU PLAN VÉLO

14



NOMBRE DE LIGNES À HAUT NIVEAU DE SERVICE



ELÉCTION PRÉSIDENTIELLE 2022

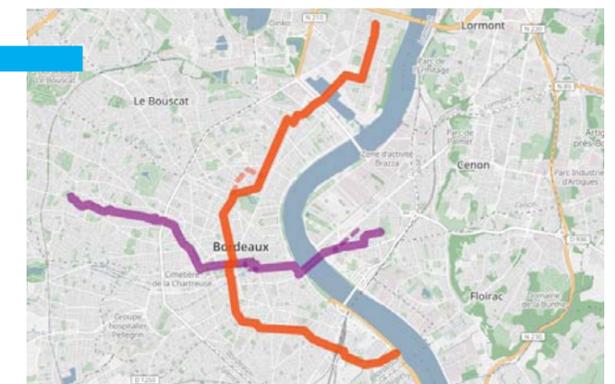
Les 10 et 24 avril 2022, s'est tenue l'élection présidentielle, l'occasion d'en apprendre davantage sur l'engagement des différents partis/candidat-e-s. Dans ce contexte, L'Alliance pour le vélo, n'a pas hésité à mettre un chiffre en avant : « **79% des Français et Françaises souhaitent un renforcement du plan vélo !** ».

De notre côté, nous en avons profité pour lancer la campagne « Je vote, à vélo », une manière d'inciter les cyclistes à se rendre aux urnes... à vélo bien sûr.

VÉLORUES BORDELAISES

L'idée est de proposer deux axes cyclables d'envergure – plus de 18 km – structurants et continus entre les quartiers, sur lesquels le vélo est prioritaire, ce qui serait une première en France par l'ampleur de la desserte proposée. Ces deux axes, qui prendraient donc la forme de vélorues, relierait Bacalan à Belcier d'une part et Caudéran à la Bastide rive droite d'autre part. Une première action afin de fédérer les habitant-e-s de Bordeaux Sud a été lancée le 5 mai 2022.

Un temps d'échange qui s'est déroulé au café associatif Le Petit-Grain et a rassemblé une dizaine de participant-e-s.



MANIFESTATION EURATLANTIQUE

Face à des aménagements datés et inadapés aux attentes de mobilités actives des années à venir, Vélo-Cité et de nombreuses associations partenaires souhaitaient marquer le coup dans le quartier Euratlantique pour interpeller les élus. L'occasion de rappeler fermement, que ces aménagements neufs, décidés il y a bien longtemps doivent être réévalués, au regard d'enjeux bien différents et plus favorables aux piétons, vélos, transports en commun et à la nature. Un manifestation compliqué par le rapport de force qu'il a engagé, mais nécessaire.

VISITE DÉLÉGATION ESPAGNE / DANEMARK

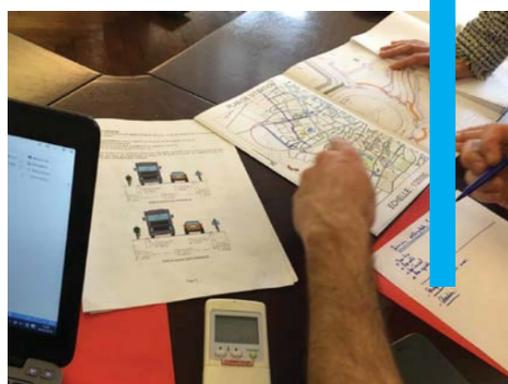
En avril, Vélo-Cité a accompagné une délégation de la ville de Vejle (Danemark) en visite technique sur la métropole de Bordeaux. L'occasion de leur présenter l'éco-système vélo, d'organiser une visite à vélo des aménagements et d'organiser un rendez-vous avec les élu-e-s bordelais. En novembre, Vélo-Cité présentait également le fonctionnement associatif vélo à une délégation de technicien-nes et élu-es de différentes régions d'Espagne.





PLATEFORME NUMÉRIQUE "CYCLO-FICHE"

Vélo-Cité continue de recenser les problématiques rencontrées par ses adhérent·e·s et les usager·ère·s cyclistes. L'association rapporte, sous forme de fiches techniques participatives appelées "Cyclofiches", les besoins auprès des collectivités et autres propriétaires de voies utilisées par le public. **209 signalements** ont été réalisés en 2022.



AVIS PROJETS AMÉNAGEMENTS

Vélo-Cité continue d'apporter son expertise et les avis d'usager·ère·s à travers sa contribution et ses remarques aux différents plans de voirie envoyés par les services qui aménagent le territoire métropolitain. Avec plus de 200 projets envoyés par an, cela représente de 400 h à 600 h de travail d'analyse et de propositions. Des travaux rarement rendus publics par son aspect consultatif et par la non publication des documents.



RÉUNION ZFE (ZONE FAIBLE ÉMISSION)

Vélo-Cité a participé aux réunions de concertation sur le déploiement sur la métropole d'une future Zone à Faible Emission. L'occasion de rappeler, qu'au-delà des enjeux de substitution des véhicules thermiques par des véhicules électriques, il s'agissait là d'une excellente opportunité d'accompagner vers un changement de mobilité en proposant des conversions vers des solutions vélos, et notamment les vélos spéciaux, capable de se substituer à bon nombre de véhicules légers.



PROPOSITIONS

En 2022, Vélo-Cité a continué d'alerter les aménageurs de la Métropole tout en soumettant des propositions pour résorber les discontinuités cyclables, améliorer la sécurité des trajets à vélo et faciliter les déplacements :

- > Allée de Tourny
- > Barrière de Toulouse
- > Pont Saint Jean
- > Place Ravezie
- > Têtes du pont de Pierre
- > Stationnement Rocher de Palmer
- > Continuité du ReVE avenue de Paris



SITE INTERNET : HELLOVÉLO

Avec le soutien de la Préfecture de la région Nouvelle Aquitaine, Vélo-Cité et les associations de la région Nouvelle-Aquitaine ont développé un site web pour accompagner les nouveaux utilisateur·rice·s du vélo à adopter les bons réflexes.

La pratique du vélo connaît ces dernières années une très forte progression et il est nécessaire d'accompagner celles et ceux qui souhaitent changer leur mode principal de déplacement et qui se posent beaucoup de questions : Quel vélo ? Comment m'habiller quand il pleut ? Quel itinéraire choisir ?

Pratique : le site web hellovelo.org recense un grand nombre de réponses et d'astuces qui permettront de faciliter la vie de ces nouvelles.aux cyclistes en leur

faisant profiter de l'expérience et des astuces acquises par les associations d'usager·ère·s depuis de nombreuses années.

Sécurité : une cartographie pour faire connaître les associations d'usager·ère·s, pour obtenir des conseils et suivre des leçons de remises en selle pour appréhender les particularités de la circulation : on peut savoir pédaler mais avoir besoin de conseils pour circuler en ville. Une cinquantaine d'association sont recensées dans la région Nouvelle Aquitaine.

Autonomie : le vélo, c'est aussi la possibilité d'être autonome (et économe !) en faisant soi-même son entretien. Avec un grand nombre d'ateliers de réparations qui sont là pour vous apprendre les bases de la mécanique vélo.

Concertations

Vélo-Cité contribue largement aux différentes concertations organisées par les communes ou la Métropole : en participant aux différentes réunions publiques afin de faire entendre la voix des cyclistes et ensuite par écrit afin d'apporter son expertise d'usage. En 2022, voici les cinq grandes concertations auxquelles nous avons participé :



PONT FRANÇOIS MITTERRAND

Acté politiquement, le projet de passerelle sur le pont François Mitterrand est entré en concertation publique en 2022, Vélo-Cité a apporté sa contribution pour demander un aménagement qualitatif, confortable et accessible de chaque côté du pont. L'association a également accueilli plusieurs réunions d'informations sur ses ateliers de la Rive Droite.

ALLÉES DE BOUTAUT

Une des premières lignes du Réseau Vélo Express de Bordeaux Métropole à générer une requalification importante d'une voirie existante. Le tronçon des allées de Boutaut se doit d'être exemplaire sur le respect du cahier des charges voté par la Métropole.



QUAIS RIVE DROITE – PARKWAY

Le projet de Parkway est un projet intéressant et qualitatif qui vise à créer, entre autres, une piste cyclable en site propre sur toute la longueur du tracé, inscrite dans le ReVE de Bordeaux Métropole (ligne 4).

VOIE EYMET

La voie Eymet est concernée par un itinéraire du ReVE (ligne 13, circulaire des boulevards). La demande des cyclistes est de disposer sur ce réseau d'itinéraires cyclables en site propre, indépendant de toute autre circulation (motorisée et piétonne) afin d'offrir le niveau de sécurité et de confort suffisant pour permettre de circuler à vélo dans de bonnes conditions, notamment sans cohabitation avec les bus.



ROCADE

Barrage urbain très problématique pour son franchissement à vélo, Vélo-Cité a porté la voie du vélo sur les projets de requalification des échangeurs ou du calibrage de certains axes.



RER MÉTROPOLITAIN

En projet structurant des mobilités pour la métropole, le RER métropolitain doit se faire conjointement avec la solution vélo, ce qui implique nécessairement des solutions de parkings vélos très qualitatifs et connectés au réseau vélo.

promotion & événements



Les événements de Vélo-Cité

Tout au long de l'année Vélo-Cité donne de la visibilité au vélo et donne à voir ses bons cotés.

25^e FÊTE DU VÉLO MÉTROPOLITAINE



Le dimanche 19 juin 2022, Vélo-Cité a organisé la 25^e édition de la Fête du Vélo métropolitaine à Bordeaux. Pour les 25 ans de la fête, l'association a mis l'accent sur une balade à vélo d'envergure dans la ville tout en conservant le traditionnel vélovillage, riche en animations cette année. Ce sont près de 2000 personnes qui ont participé aux festivités.

Grand public, gratuite et familiale, la Fête du Vélo a fait son retour au printemps 2022, avec une 25^e édition haute en couleur. Un programme spécialement élaboré à cette occasion :

- une grande véloparade de 7 km dans Bordeaux (environ 300 cyclistes) ;
- un passage remarqué du cortège sur le Pont de pierre, en présence du collectif Nomadmen. Leur char de 8 m de long, l'Ethno machine, n'a pas manqué de séduire les badaud-e-s ;
- le vélo-village et ses animations autour du vélo qui a ouvert ses portes de 11h30 à 18h, sur l'aire Rafael Padilla à Bordeaux, Rive Droite. Animations en tout genre ont séduit enfants et adultes, notamment Yoyo, le clow, et ses 30 vélos rigolos ou la faucheuse, structure gonflable infernale proposée par TBM. De nombreux stands de partenaires ont aussi permis d'informer de manière ludique sur différents aspects du vélo, parmi lesquels l'on peut citer :

Bordeaux Métropole, Gironde Tourisme, l'atelier mécanique, le COB, école d'ostéopathie des Chartrons, Handisport Gironde, les vélocistes, etc.

L'espace foodbikes (5 foodbikes étaient présents) et la buvette ont permis de restaurer et abreuver les participant-e-s durant la journée.

La proximité avec Darwin en a fait un partenaire de choix. La structure a ainsi permis que se tiennent : une bourse aux vélos (une vingtaine de vélos déposés, une dizaine de vendus), des démos de BMX / Bike Life / Bike Polo, et des conférences.

- Deux conférences ont été proposées :

La première était animée par Stein Van Oosteren, auteur du livre "Pourquoi pas le vélo" et traitait du système vélo en général. Il a retenu l'attention d'une soixantaine de personnes.

- la deuxième : sur le cyclotourisme. Elle faisait l'objet de la deuxième conférence animée par Nathan Pigourier, de "Nath' en roue libre" sur les réseaux sociaux, venu nous présenter ses voyages à vélo. La conférence a rassemblé une vingtaine d'intéressé-e-s. A noter que cette 25^e édition a dû se tenir dans un contexte de canicule inédit qui a fortement perturbé les événements du week-end et affectée la participation. Un arrêté préfectoral interdisant toute manifestation est paru le 16 juin et a été levé le 19 juin au matin.



BILAN DE L'OPÉRATION
 17 vélos identifiés Bicycode
 25 vélos diagnostiqués
 15 enfants pour le parcours vélo
 5 inscrit(e)s à la maniabilité vélo
 31 vélos déposés > 21 vélos vendus

MÉRIADECK : SEMAINE DE LA MOBILITÉ

Du 10 au 14 mai, Vélo-Cité et le centre commercial Mériadeck se sont associés pour proposer de nombreuses animations autour du vélo aux petits et grands visiteur-euse-s du centre commercial qui se sont couronnées par une bourse aux vélos très appréciée.

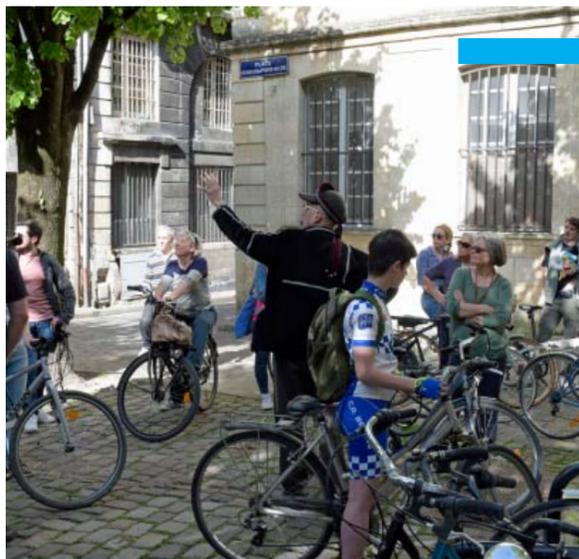
Au programme : marquage de vélo Bicycode, parcours vélo enfant, contrôle technique vélo et maniabilité vélo. Une belle mise en avant de la pratique, en plein centre ville, dans un lieu où il reste encore à développer ce mode de déplacement.

ROULEZ JEUNESSE

Un programme qui fait suite à l'appel à projet lancé par la ville de Bordeaux qui consiste en un accompagnement des seniors vers une mobilité active et durable par l'usage du vélo comme moyen de déplacement. Le 12 octobre 2022, une première session a été ouverte, qui a pu bénéficier à

- 6 participant(e)s.** Le déroulé du programme :
 - temps d'échange : saisir les problématiques des seniors, compiler les freins et réticences à la pratique, connaître les motivations de chacun.e ;
 - formation théorique « Savoir rouler » : mise à jour concernant le code de la route et les bonnes pratiques pour circuler en ville ;
 - mise en situation : avec une balade urbaine pédagogique et culturelle. Celle-ci a été animée par L'Alternative Urbaine, partenaire de longue date de Vélo-Cité et du programme « Roulez Jeunesse ».





BALADE DES FEMMES / PROJECTION UTOPIA

Le 14 avril 2022, nous avons porté un nouveau projet, celui d'une balade culturelle, sur les traces des femmes célèbres de Bordeaux. Ce ne fût pas chose aisée car les rues portant des noms de femmes sont trop rares dans la ville. C'est Yves Simone, guide local qui anima la balade. En tout, **7 km de balade culturelle, 12 participant·e·s, 5 encadrant·e·s et 6 points d'intérêts** : Rosa Bonheur, Flora Tristan ou encore Marceline Desbordes-Valmont, pour ne citer qu'elles. Nous avons conclu cette balade par la projection du documentaire « La Roue Libre » de Sarah Denard, réalisatrice du collectif Fil Rouge. **Une trentaine de spectateur·rice·s ont assisté** à cette projection qui s'est déroulée à l'Utopia. La réalisatrice et l'équipe de notre vélo-école ont pu ainsi présenter l'univers des vélo-écoles et ce qu'il représente pour ces apprentis·es cyclistes.



CYCLISTES BRILLEZ

« Cyclistes, brillez ! », fait maintenant, partie du paysage des actions récurrentes de Vélo-Cité. L'objectif de cette opération : sensibiliser les cyclistes à l'importance d'un éclairage vélo adapté et le conseiller. Deux opérations ont été mises en place à l'autonome.

- **Une première action le jeudi 10 novembre de 17:30 à 19:00 Place Fernand Lafargue** puis place Camille Jullian et aux alentours, à la rencontre des cyclistes.

Nous avons à cette occasion du petit matériel (gilets réfléchissants, lumières d'appoint, catadioptrés, brassards) à distribuer aux cyclistes en ayant le plus besoin, notamment les livreurs à vélo.

Un temps d'échange convivial et utile avec les cyclistes du centre, ravi·es du thé et café que nous avons également à leur proposer pour les réchauffer.

Une opération à taille humaine, qui nous tenait particulièrement à cœur et qui aura bénéficié à une soixantaine de personnes.

- **Une grande distribution le vendredi 18 novembre**, Place de la Victoire pour une grande opération de sensibilisation et distribution de matériel qui a rencontré un franc succès, puisque se ne sont pas moins de 400 cyclistes qui sont venus récupérer : lumières vélo, gilets réfléchissants, brassards, stickers réfléchissants, etc. et de précieux conseils.

Ce sont **6 Ambassadeur·ice·s du vélo d'Unis-Cité Bordeaux et 18 bénévoles de Vélo-Cité**, qui ont rendu possible l'événement. Merci également à nos partenaires : TBM Bordeaux Métropole, Bordeaux Métropole, Préfecture de la Gironde, Prévention Maïf, Récup'R, Ecox et Cycles Suire Mérignac.

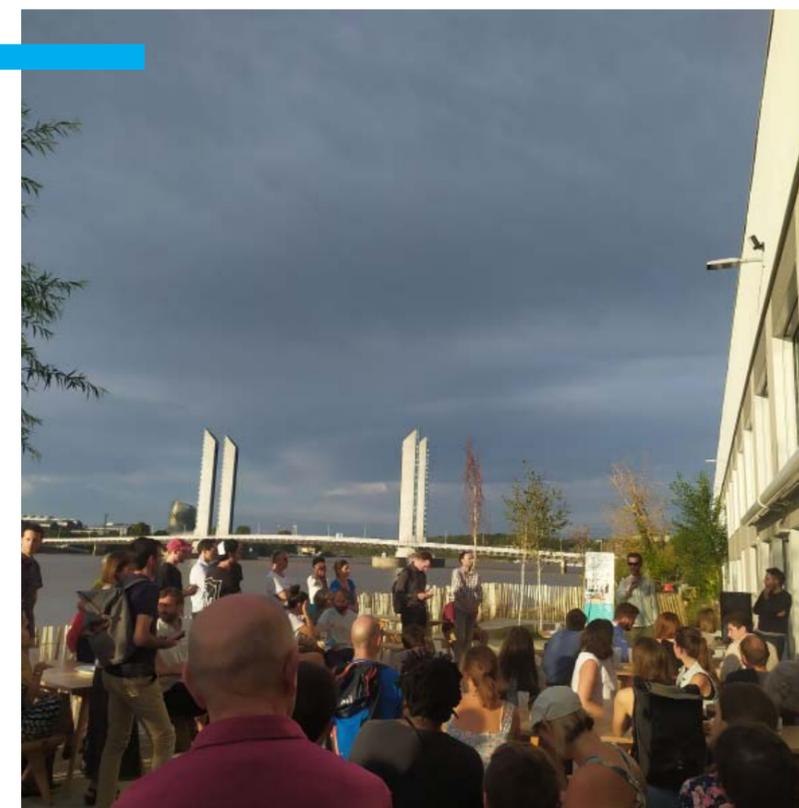


OUVRE LA VOIX

Un rendez-vous annuel pour Vélo-Cité. Le 2 septembre 2022 le festival cyclo-musical Ouvre la Voix s'ouvrait pour une nouvelle édition, 3 jours de musique et de vélo. Pour rappel, le festival propose des temps forts musicaux le temps d'un week-end sur l'itinéraire de la voie verte de l'Entre-Deux-Mers entre Sauveterre-de-Guyenne et Bordeaux. Pour la première fois, Vélo-Cité y a proposé l'encadrement, non pas d'une mais de deux balades, le dimanche 4 septembre, au départ de Bordeaux et de Lormont vers Bouliac d'abord, puis vers Latresne pour le concert final. **Quelques 500 cyclistes** ont ainsi pu rejoindre notre cortège.

L'APÉRO DE LA MOBILITÉ ; BAM X CITIZ X VÉLO-CITÉ

Nous étions ravis de pouvoir relancer cette année l'Apéro de la Mobilité, dont la précédente édition s'était tenue en 2019. Porté par BAM, Citiz Bordeaux et Vélo-Cité, cette soirée a eu lieu le 13 septembre dernier, à la Fabrique Pola, Quai de Brazza, sur les bords de Garonne. Un cadre remarquable pour parler de la mobilité de demain. Près de 150 personnes ont répondu présentes : partenaires, acteur·ice·s de la mobilité et élu·e·s. La soirée a été proposée à quelques jours de l'ouverture de la Semaine Européenne de la Mobilité qui s'est tenue cette année du 16 au 22 septembre 2022.





LES 5 ANS DU PONT DE PIERRE

Été 2022, nous fêtons les 5 ans du pont cyclable, date anniversaire à laquelle nous avons consacré un article dans notre bulletin et sur notre site internet, ainsi qu'une vidéo retraçant l'histoire du pont de Pierre. Incontournable lieu de passage à Bordeaux, le pont de pierre fait aujourd'hui le bonheur de tous-tes les cyclistes bordelais-e-s. En effet, après plusieurs mois d'actions en faveur d'une fermeture progressive aux automobilistes, la ville de Bordeaux donnera raison à Vélo-Cité avec une première expérimentation le 1er août 2017. Expérience qui ne cessera de se poursuivre jusqu'au 5 juillet 2018 et l'annonce officielle par Alain Juppé, de la fermeture définitive du pont à tous les véhicules motorisés.



LES LUMIÈRES DE LA VILLE

Nous attendions un taux record de participations pour notre balade annuelle qui s'est tenu le 9 décembre 2022 Place de la Victoire, et nous n'avons pas été déçu-e-s ! Un peu plus de **400 cyclistes courageux-ses** se sont réunis par un temps froid mais heureusement sec. Une déambulation qui aura été : pour le moins lumineuse, les participant-e-s ayant joué le jeu en arborant des lumières en tout genre sur leur vélo ; musicale, avec la présence de Slowfest et leur playlist entraînante ; et culturelle grâce à Yves Simone et sa visite guidée de 6 lieux incontournables de Bordeaux. Nous remercions **nos bénévoles, qui étaient plus de 30**, pour leur aide à l'encadrement de la balade et à la préparation/distribution du vin chaud. Un grand merci également à la Halle des Douves qui a, comme à l'accoutumé, accepté de recevoir notre événement pour l'arrivée des cyclistes.



La communication de l'association

SITE INTERNET

- **Le site internet** (velo-cite.org) 32 000 visites.

BULLETIN

- **Le bulletin d'information** (3 numéros en 2022) soit 2 400 exemplaires.

Diffusion en version papier à **800 exemplaires couleur** (aux adhérent-e-s et dans des points de dépôt de la Métropole, vélocistes, lieux culturels...).

Diffusé dématérialisé à 5 000 contacts par mail / Disponible gratuitement sur le site et diffusé sur Facebook.

- **Des mailing réguliers** auprès de 5 000 contacts.

FACEBOOK

1. Vélo Cité Bordeaux Métropole - **6645 abonné-e-s**

2. Maison Itinérante du Vélo Rive Droite - **912 abonné-e-s**

TWITTER 1876 abonné-e-s

INSTAGRAM 1266 followers

NOUVELLE PAGE LINKED IN 250 followers

PRESSE

- **Les communiqués de presse réguliers** pour chaque événement et des communiqués en réaction à l'actualité.

- **Des conférences de presse**

DIVERS

- Nous sommes sur **Open Agenda**, le réseau des agendas partagés

- Une communication spécifique pour la **Fête du Vélo Métropolitaine** (voir rapport d'activité dédié)

- **Les journaux gratuits et newsletters métropolitaines** (Bordeaux Métropole, Conseil Départemental de la Gironde, Bordeaux les Sorties..)

> **Le réseau vélo et ses partenaires**

Les principaux médias dans lesquels Vélo-Cité est apparue en 2022 :
 Le Monde, TF1, Sud Ouest, France 3 Nouvelle-Aquitaine, Rue 89, TV7, 20 minutes, Actu.fr, France bleu Gironde, Aquil, L'Echo des collines, Vélo-Cité le journal de la FUB, Vélo & territoires, O2 Radio, France 2.

la vélo école





La vélo-école, créatrice de lien social, d'autonomie et de confiance

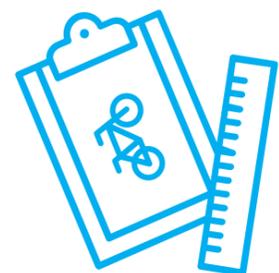
L'action "vélo-école" de l'association Vélo-Cité est l'une des premières créées en France il y a 10 ans avec l'objectif de rétablir l'égalité des conditions d'accès à la mobilité.

Ce programme a pour objectif de faciliter les conditions de mobilité pour tous·tes. Le vélo étant un outil d'intégration particulièrement pertinent pour les personnes les plus fragiles. Ce programme s'inscrit notamment dans une large démarche d'envergure sociale.



La vélo-école en chiffres

184 SÉANCES
tout au long
de l'année



142

PERSONNES
formé·e·s au
déplacement à vélo

21%
▼ 50%

PRESCRIPTION SOCIALES
plateformes de
mobilité, Pôle-emploi,
collectivités...

3
BÉNÉVOLES
actif·ve·s sur
le programme



VÉLO-ÉCOLE ET REMISE EN SELLE

La vélo-école, cette année encore, a permis d'apprendre ou de se refamiliariser au pédalage. Nous avons reçu tous types de public : des plus jeunes aux aîné·e·s, des actif·ve·s, des personnes en situation d'intégration sociale et/ou professionnelle, des scolaires, des groupes constitués, des personnes se présentant pour s'inscrire à des séances à titre individuel, etc. Et comme toujours, toutes et tous ont réussi, bravo à eux et à elles !

La vélo école sociale a réuni, au cours de l'année, **39 personnes dont 12 allocataires RSA.**

Le programme Remise en Selle à quant à lui rassemblé **25 personnes** (5 ARSA).

Nous avons constaté une très nette baisse de personnes qui nous ont été adressées par les structures sociales (plateformes de mobilité, Pôle-emploi, collectivités...) : **-50%**. Par ailleurs, **19 personnes** se sont inscrites afin de suivre des cours individuels avec des niveaux et des attentes très variées (apprentissage, (re)prise de confiance, adultes, enfants...).

PÉRISCOLAIRE LORMONT

Vélo-Cité a répondu à la demande de la mairie de Lormont qui souhaitait mettre en place des séances d'apprentissage vélo auprès des jeunes enfants des écoles maternelles de la commune sur les temps périscolaires. Cela a permis, au travers de **29 interventions** dans cinq écoles, de former **30 enfants** intrépides à la pratique du vélo.

PROMOFEMMES ET LE CENTRE SOCIAL DE BACALAN

Ces deux structures se sont adressées à Vélo-Cité afin de former **18 femmes** (10 pour Promofemmes et 8 pour le centre social de Bacalan) à la pratique du vélo. Pour la quasi-totalité d'entre elles, elles n'avaient jamais utilisé de vélo de leur vie et nous les avons accompagnées pour partie jusqu'à l'acquisition de leurs vélos. L'intervention pour les personnes du centre de Bacalan suivra son cours jusqu'en mai 2023.



RENOUVELLEMENT DE NOTRE FLOTTE DE VÉLOS

Une grosse partie de la flotte des vélos de la vélo-école devenant obsolète, la réflexion quant à son remplacement s'est imposée en 2022. L'association a répondu à un appel à projet lancé par le Crédit Mutuel du Sud-Ouest qui a validé notre candidature. Le choix d'équipements s'est porté vers l'entreprise locale bordelaise Jean Fourche dans le but, notamment, de faire fonctionner l'économie locale et aussi de pouvoir nous servir de vélos modernes et adaptés aux exigences pratiques d'une vélo-école. Cet élan a d'ailleurs inspiré d'autres vélo-écoles en France.

vélo-cité pro





**AGISSONS POUR
LA MOBILITÉ VÉLO
DE VOS SALARIÉS**



Vélo-Cité Pro : un programme dédié aux employeurs

Ce programme vise à contribuer au changement de comportement liés à la mobilité des entreprises et de leurs salarié.e.s et à augmenter la part modale du vélo dans les déplacements professionnels et les trajets domicile-travail et notamment en répondant :

CHANGEMENT DE NOM DU PROGRAMME

Pour des raisons juridiques et afin de se doter d'un nom plus impactant auprès de nos futurs partenaires, "Au boulot à vélo !" est devenu "Vélo-Cité Pro". Nous avons pu mesurer le retour des partenaires sur cette nouvelle appellation qui a été accueilli positivement, et n'a pas "brouillée" l'image du programme ou de ses missions.

- > au cadre réglementaire fixé par la LOI n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités.
- > aux problématiques de congestion et de pollution liées au transport motorisé sur la Métropole.

UN PROGRAMME UNIQUE EN NOUVELLE-AQUITAINE

Grâce à l'ADEME, Vélo-Cité Pro est un programme unique en région. De plus en plus d'associations locales cherchent à structurer leurs actions auprès des employeur-euse-s et salarié.e.s, et le programme, même si il reste à l'échelon local, trouve un écho extra-métropolitain.

Les actions sur site et à distance

FORMATIONS THÉORIQUES

- « Devenez un C.R.A.C. à vélo » : acquérir les connaissances pour rouler en toute sécurité;
- « Dans la peau de l'automobiliste » : conseils pour une sécurité réciproque;
- « Prise en main des outils de navigation 2.0 » : pour découvrir les nouveaux outils facilitant les trajets domicile-travail".

FORMATIONS PRATIQUES

- « Encadrement collectif en milieu urbain » : pour (re)gagner confiance à vélo en milieu urbain;
- « Accompagnement individualisé » :
- « Ateliers participatifs » : pour acquérir autonomie, connaissances en mécanique de base et lever les freins à la pratique
- « Prise en main d'un VAE » : pour inciter à une pratique vélotaf alternative.

ACCOMPAGNEMENT EMPLOYEUR-EUSE-S

- Aide à la mise en place d'un Plan mobilité vélo, Forfait mobilités durables, d'animations dans le cadre de la Semaine du Développement Durable, Mai à vélo etc.
- « Label Employeur Pro-vélo » : programme lancé par la FUB en vue de labelliser 4 500 sites employeurs. Vélo-Cité Pro est prestataire sur le volet « conseils » et « audit à blanc ». Nous avons suivi en mars une formation de deux jours à la FUB (Strasbourg) qui nous a permis en suivant de former les auditeurs officiels du programme.

SENSIBILISATION ET ANIMATIONS

- « Stands sécurité » : pour sensibiliser les salarié.e-s sur l'importance des équipements, des attaches et de la visibilité.
- Actions régionales et nationales : « Challenge de la mobilité », « Mai à vélo »
- Toutes nos actions détaillées sur www.velo-cite.org/velocitepro
- « Cafés-débats » : pour discuter des problématiques vélotaf à travers divers sujets.



Vélo-Cité Pro en chiffres

+50 STRUCTURES IMPLIQUÉES entreprises, collectivités, associations...



+600

SALARIÉS-E-S ont bénéficiés du programme directement ou indirectement

3

CONVENTIONS ÉTABLIES Département, Pôle Territorial Ouest Bordeaux Métropole, Caisse des Dépôts



9 BÉNÉVOLES actifs





Autres événements et partenariats

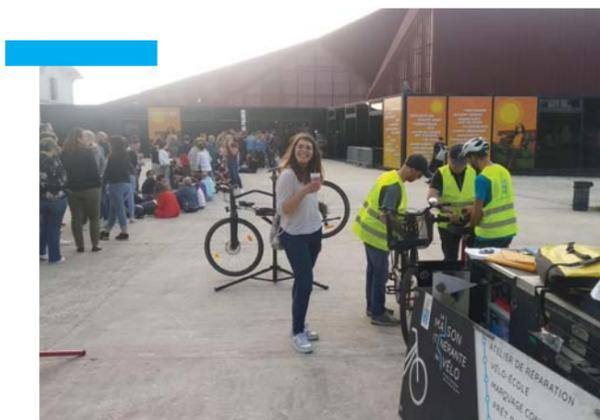
MON CONCERT À VÉLO

Mis en place en juin 2022, l'opération « Mon concert à vélo » est co-organisée avec le Rocher de Palmer à Cenon. Le principe : inciter et récompenser les spectateur-ice-s des concerts du soir à venir à vélo. Comment ? Un verre et des places de concert offertes par le Rocher de Palmer + un diagnostic vélo offert par Vélo-Cité sur place.

L'association a assuré sa présence et donner ses bons conseils aux spectateurs sur **3 concerts**, dont celui de « M ».

Une centaine de cyclistes-spectateurs ont été ainsi récompensés.

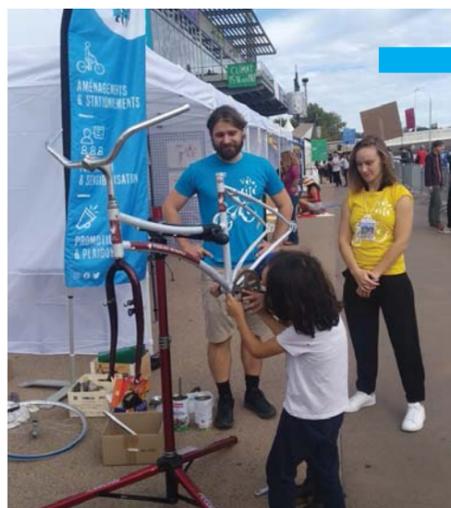
<https://lerocherdepalmer.fr/mon.concert.a.velo/>



BRICORAMA : ATELIERS DE RÉPARATION PARTICIPATIFS

De nouveaux ateliers mensuels participatifs grand public ont vu le jour en plein cœur de Bordeaux sur le premier semestre 2022, grâce à un partenariat avec Bricorama. **6 sessions** ont eu lieu dans l'enceinte du magasin, au 2^e étage.

Plus de 100 cyclistes ont été accueilli-e-s par nos équipes.



FÊTE DE LA SCIENCE

Vélo-Cité a tenu pendant deux jours un stand d'animations à l'occasion de l'édition anniversaire des 31 ans de la Fête de la Science dont le thème était "Changement climatique : atténuation et adaptation".

Le week-end du 15 et 16 octobre, **des dizaines d'enfants et leurs parents** ont profité de notre atelier "remontage/démontage vélo", accompagné-e-s par nos équipes bénévoles. Le stand a connu un franc succès.



maison
itinérante
du vélo
Rive Droite



**Vélo-Cité souhaite poursuivre et développer ses actions sur la Rive Droite Bordelaise et ainsi répondre aux besoins de ses habitant·e·s en matière de mobilités, au travers son programme :
 “La Maison Itinérante du Vélo et des mobilités de la Rive Droite”.**

Dédié au vélo et aux mobilités actives, le dispositif, composé de deux vélos cargos à assistance électrique accompagnés d'une remorque atelier, se déplace sur les communes de Bassens, Cenon, Floirac et Lormont. Chaque semaine, au sein des quartiers prioritaires de la ville, dans des lieux bien identifiés de la population, nous partons à la rencontre des habitant·e·s afin de créer du lien et de promouvoir l'autonomie et le partage de la culture vélo, notamment sur l'aspect de l'entretien et de la mécanique vélo. Cette présence au sein de quatre communes de la Rive Droite engendre un travail plus important en termes de partenariat, logistique, administration, gestion et communication.

Après plusieurs réajustement d'organisation, la Maison Itinérante du Vélo Rive Droite rencontre désormais un succès reconnu. Nous sommes maintenant clairement identifiés sur le territoire d'action et même au-delà et fier de pouvoir proposer quatre ateliers de réparation participatifs par semaine dont un toute la journée du jeudi à notre local de Cenon. Nous souhaitons désormais augmenter la fréquentation de ce lieu, en créant des événements, développer l'ancrage territorial, le bénévolat ainsi que les partenariats associatifs et employeurs.





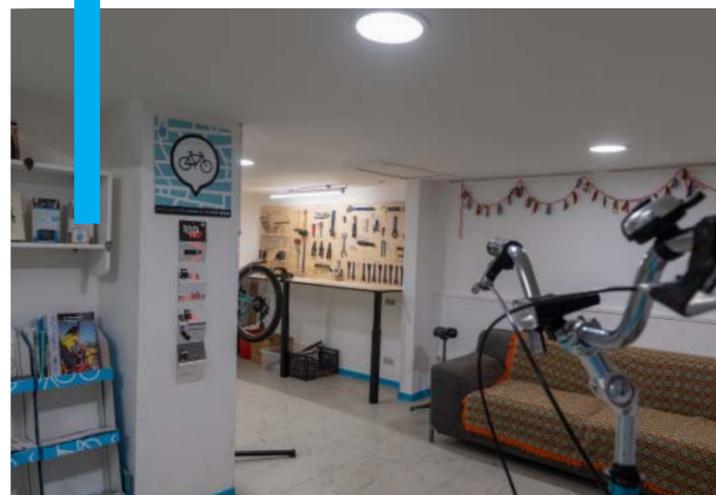
Inauguration local de la Maison du Vélo Itinérante Rive Droite

Pour répondre aux problématiques des acteurs et des publics de la Rive Droite bordelaise un local fixe est vite devenu indispensable au bon développement du projet.

Après plusieurs réunions organisées avec les différents partenaires (GPV, communes, bailleurs), c'est au 3 avenue Vincent Auriol à Cenon, que nous avons trouvé le local qui nous permet aujourd'hui, le regroupement des différentes fonctions propices au bon déroulement d'une maison des mobilités :

- un espace bureau pour toute la partie administrative du projet ;
- un lieu de stockage, permettant un travail de logistique adapté (gestion des stocks de pièces et de garage pour les biporteurs, remorque...) ;
- un espace atelier mécanique pour organiser des permanences de réparation participatives et de la formation ;

- un lieu d'accueil de public permettant la promotion des mobilités douces et de trouver des solutions concrètes pour les habitant·e·s du territoire;
 - un lieu d'information pour les employeur·euse·s et salarié·e·s de la Rive Droite via des "permanences mensuelles" (Vélo-Cité Pro) ;
 - Une boutique en ligne et physique pour s'équiper à moindre coup en vélo et pièces d'occasion, recyclées par l'équipe salariée et bénévole.
- Ce local a été inauguré par les différents partenaires le 10 mai 2022.



L'année de la Maison du Vélo Rive Droite en chiffres



Moments forts de l'année



1 / BOURSE AUX VÉLOS & GOÛTER DE NÖEL - 10/12/22

Les dons de vélos sont nombreux au fil de l'année. C'est dans une optique de réutilisation et de solidarité que **25 vélos** ont été révisés, réparés et mis en vente à petit prix. Les plus jeunes ont été mis à l'honneur en offrant un goûter à tous les participant·e·s de cette journée.



2 / COURSE FÉMININE "LA CÉNACAISE"

Mi-septembre, la Maison Itinérante du Vélo a déplacé sa remorque-atelier jusqu'au hauteur de Cénac pour la première course cycliste féminine semi-professionnelle de Gironde. À l'appel de Pascale Jeuland-Tranchant, Vice-Présidente des Girondins de Bordeaux Cyclisme, multiple Championne de France et du Monde et d'Alain Célérier, Président des Girondins de Bordeaux Cyclisme, notre équipe a voulu répondre présente afin de proposer un stand d'auto-réparation au public de la course. Nous tenions également à soutenir cet événement mettant en avant les femmes dans le monde du vélo, qui sont encore trop invisibilisées et peu reconnues aujourd'hui."



3/ PRINTEMPS DE CARBON-BLANC

À la demande de la Mairie de Carbon-Blanc, nous avons investi dans le cadre l'événement "Les Printemps de Carbon-Blanc", le parvis de l'Eglise pour une fraîche matinée de réparation collaborative. Petit·e·s et grand·e·s ont pu voir les rudiments de l'entretien vélo et repartir avec leurs montures révisées et sécurisées.



4/ TOUR DE GIRONDE INTERNATIONAL JUNIOR

Le 14 mai 2022, nous avons déplacé notre atelier sur le parvis du Rocher de Palmer pour accueillir les participants de ce Tour de Gironde International 2022. Un moment sportif et festif avec une arrivée d'équipes de cyclistes venues du monde entier.



Nos principaux partenaires financiers & opérationnels





16 rue Ausone
33000 Bordeaux

contact@velo-cite.org

Tél. 05 56 81 63 89

velo-cite.org

Retrouvez-nous sur :  |  | 

