

Vélo-cité

DÉFENSE ET PROMOTION DU VÉLO AU QUOTIDIEN

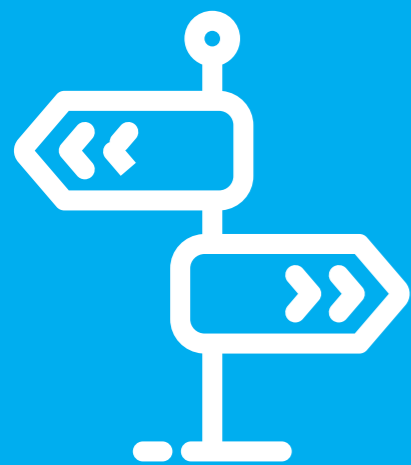


Crédit photo : William Boy - Rendu 3D des Boulevards



Rapport
d'activité

20
23



03

NOTRE MISSION

04

VISION 2030

06

L'ANNÉE EN CHIFFRES

10

PLAIDOYER &
AMÉNAGEMENTS

24

MAISON ITINÉRANTE
DU VÉLO RIVE DROITE

30

VÉLO-CITÉ PRO

34

VÉLO-ÉCOLE

38

PROMOTIONS &
ÉVÉNEMENTS

Notre mission

Vélo-Cité, association d'usager·ères créée en 1980, a pour objectif la défense et la promotion de la solution vélo au quotidien sur le territoire métropolitain de Bordeaux et ses frontières.

Par ses actions, Vélo-Cité permet de rassembler et de défendre les intérêts des cyclistes et de promouvoir et développer l'usage du vélo comme moyen de déplacement au quotidien pour le plus grand nombre et comme réelle alternative à la voiture individuelle.

Agréée "association locale d'usager·ères" par la Préfecture de la Gironde pour les 28 communes de la métropole bordelaise, Vélo-Cité est la partenaire associative militante privilégiée des responsables publics et technicien·nes en ce qui concerne les aménagements de voirie, la circulation des modes actifs, les équipements, la sécurité, le confort des cyclistes ainsi que la sensibilisation des publics aux changements de comportements. Tout cela afin de les accompagner au report modal vers la solution vélo.

Vélo-Cité compte sur ses **857 adhérent·es en 2023** pour être l'"actrice relais et partenaire" des pouvoirs publics en ce qui concerne la valorisation des politiques communautaires au niveau local afin de :

- contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre ;
- encourager les changements de comportement liés à une mobilité propre ;
- encourager le report modal de la voiture individuelle vers le vélo ;
- préserver l'environnement et la qualité de vie.

Vélo-Cité accompagne et rassemble la communauté cycliste à travers un ensemble de programmes :

Plaidoyer La Métropole à vélo ; Vélo-école ; Remise en selle ; Vélo-Cité Pro ; La Maison Itinérante du vélo Rive Droite ; La Fête du Vélo métropolitaine ; Bourse aux vélos ; Plateforme Cyclo-fiches ; Cyclistes Brillez ; Les Lumières de la Ville ; Mon Concert à Vélo ; La Boutique de l'atelier...

Le mot du président

Ludovic Fouché

C'est à nouveau une grande fierté de présider au bilan de l'activité de notre association pour l'année 2023. Je vous laisse en apprécier toute sa richesse dans ce rapport. Cette année encore, nous avons mobilisé beaucoup d'énergie dans de nombreux domaines pour mener à bien nos missions et continuer de faire la promotion du vélo au quotidien dans la métropole bordelaise mais aussi en Gironde. Que ce soit

sur le terrain, avec de nombreux événements, ateliers, formations, stands, concertations, ou pour des actions de fond, comme la rédaction avec l'AFNOR de la première norme de politique cyclable ou encore la formulation d'avis d'usager·ères sur 100 % des projets d'aménagements cyclables qui nous ont été soumis. Notre travail est reconnu et apprécié, avec des résultats très positifs. Malgré les difficultés, comme

l'apparition de remises en cause de la place du vélo en ville ou encore la pression de celle de la voiture, qui ne recule pas vraiment, nous obligeant à des actions de recours, nous avons su garder le cap et nourrir l'espoir que le développement du vélo doit se poursuivre, fidèle à notre vision 2030 et par-delà nos frontières habituelles, au niveau régional. Excellente lecture !

Vision 2030

L'association s'est réunie pour dresser un cap à long terme et inspirer les acteur·ices locaux·ales de mener des politiques vélo ambitieuses.

En 2030, le vélo est au cœur du système de mobilité globale de la métropole de Bordeaux et de sa zone d'influence. La part modale y sera de 25% sur une trajectoire croissante. La solution vélo a participé à la transformation des territoires et des modes de vie et a contribué à la transition sociétale et écologique.

MISSION DE NOTRE ORGANISATION

Vélo-Cité a pour mission de rendre la solution vélo attractive et sûre pour tous·tes sur la métropole de Bordeaux et sa zone d'influence.

NOS AMBITIONS

1. Des politiques publiques pro-vélo ambitieuses.

→ Les aménagements cyclables sont planifiés sur un temps long et interconnectés à tous les échelons : géographiques, organisations territoriales, multimodalités. Ces aménagements suivent tous un cahier des charges qualitatif et les solutions sont inclusives.

→ Le vélo est considéré et valorisé pour ses externalités positives : coût, bruit, pollution, climat, consommation d'espace public (fluidifiant l'ensemble des mobilités), santé, accidentologie.

2. L'usage du vélo est fortement incité par les pouvoirs publics, les collectivités et les entreprises et participe à un imaginaire collectif positif.

→ L'incitation à l'usage du vélo est devenue une évidence.

→ L'image du vélo est associée à un grand nombre de valeurs positives.

3. La fin d'une culture automobile dominante qui empêche le développement de la solution vélo.

→ La solution automobile est dépriorisée par l'ensemble des organismes de décision.

→ Les infrastructures automobiles sont progressivement recalibrées ou transformées en faveur des autres modes.

4. Un accès au vélo facile pour tous·tes.

→ Les infrastructures et services sont facilement accessibles à l'ensemble des publics ayant l'envie d'utiliser le vélo au quotidien.

5. Une filière économique vélo résiliente, exemplaire et locale.

→ Les solutions et produits développés minimisent leurs impacts négatifs.

→ Le développement économique autour du système vélo se fait prioritairement vers des acteur·ices locaux·ales.

NOS PRINCIPES D'ACTION

1. Une expertise d'usage.

→ Vélo-Cité développe une expertise d'usage de la solution vélo. Elle produit des solutions techniques, des solutions d'usages, des données et des argumentaires.

2. Le développement de la pratique.

→ Vélo-Cité développe activement des solutions et des partenariats qui agissent pour le développement de la pratique du vélo.

→ Vélo-Cité contribue également à la création ou au développement d'acteur·ices qui agissent dans ce sens.

3. Le plaidoyer et la diffusion de notre vision.

→ Vélo-Cité promeut sa vision auprès du grand public, des collectivités, des structures intercommunales et des entreprises.

4. Une démarche constructive et exigeante.

→ Vélo-Cité intervient de manière constructive dans le débat public local, régional et national pour promouvoir la solution vélo en engageant si besoin un rapport de force.

5. Une indépendance et un engagement.

→ Vélo-Cité est une association indépendante des partis politiques, des pouvoirs publics et des entreprises. Elle porte les revendications et propositions de ses adhérent·es.

6. La formation et la sensibilisation.

→ Vélo-Cité forme et sensibilise tous publics au travers de ses programmes, événements, ateliers, etc. Elle s'attache à la montée en compétence de ses bénévoles, salarié·es et adhérent·es.



La méthode

Inspirée de la vision 2030 de la FUB

3 ateliers préparatoires :

- Brainstorming
- Regroupement des idées
- Préparation des ateliers et de la méthode

3 ateliers élargis :

- 20 bénévoles + équipe salariée

Consultation des adhérent·es :

- Consultation en ligne sur le document provisoire
- Synthèse des avis

Vote en assemblée générale 2023



HEURES DE TRAVAIL ESTIMÉES : 240 H



Ressources humaines salariées et bénévoles

En 2023, les actions de l'association sont portées et accompagnées par un ensemble de bénévoles et des salarié-es. Agréée association locale d'usager-es dans l'ensemble des communes de la Métropole, Vélo-Cité rassemble **15 administrateur-rices bénévoles** qui participent activement au fonctionnement de l'association et sont référent-es des différents programmes.

En outre, une force bénévole régulière et conséquente appuie le travail fourni par l'association tout au long de l'année. **6 salarié-es** (5.5 ETP fin 2023) prennent part au fonctionnement en exerçant leur métier au sein de Vélo-Cité et **2 stagiaires** ont été également accueillis au sein de l'équipe.



Le coin des bénévoles



Administration générale : 2764 h

Présidence : 730 h
Secrétariat : 365 h
Conseil d'administration : 315 h
Bureau : 126 h
Ressources humaines : 208 h
Comptabilité : 720 h
Informatique / data : 300 h

Avis aménagements / Propositions : 1575 h

15 bénévoles participent aux réunions aménagement et à la rédaction des avis de projet.

Vélo-École : 150 h

1 bénévole assiste le salarié sur chaque séance.

Vélo-Cité Pro : 306 h

9 bénévoles sont présent-es pendant les actions auprès des employeur-es et salarié-es.

Animations / sensibilisation : 525 h

46 bénévoles présent-es (Fête du vélo, Cyclistes

Brillez, Ouvre la Voix, Balade des lumières, etc.)

Maison Itinérante du Vélo Rive Droite : 1200 h

7 bénévoles conseillent, réparent et animent les ateliers.

Bulletin trimestriel : 183 h

10 bénévoles : coordination, rédaction, conception.
Distribution des bulletins de Vélo-Cité **3x/an** chez les adhérent-es et partenaires.
20 bénévoles facteur-ices
2600 bulletins papier distribués en 2023

Réseaux sociaux : 400 h

3 bénévoles animent nos différents réseaux.

Campagnes de relance mécénat vélocistes : 50 h

2 bénévoles se chargent de relancer les partenariats.

Plateforme cyclo-fiches.org : 90 h

1 bénévole est en charge de la réception et modération.

TOTAL ESTIMÉ : 7243 H

vélo-cité

2023 EN CHIFFRES

Encore une année riche en projets, en partenariats et émotions. Retrouvez les chiffres-clés de nos actions !



MAISON
ITINÉRANTE
DU VÉLO
RIVE DROITE

480
cyclistes
présent·es
en atelier

857
adhérent·es

VÉLO-CITÉ PRO
650 salarié·es
sensibilisé·es



ANIMATIONS
7243
heures
de bénévolat

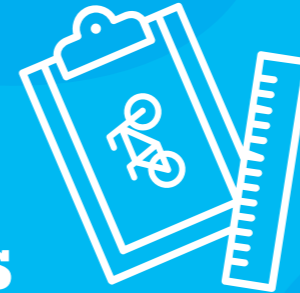


BÉNÉVOLAT
100 bénévoles
58 hommes
42 femmes



L'ÉQUIPE
30
brioches
dévorées

VÉLO-ÉCOLE
214
séances
d'apprentissage



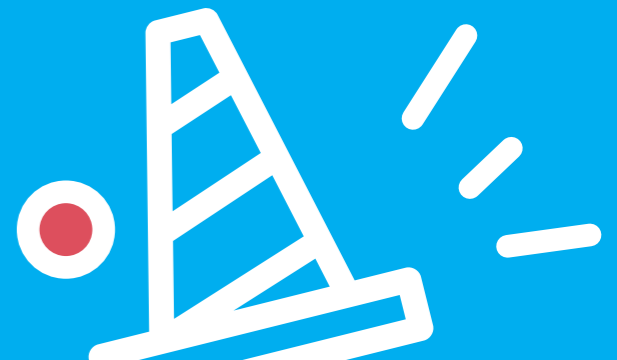
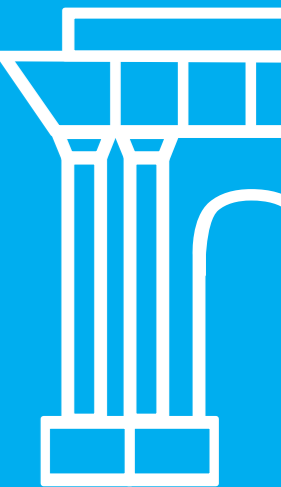
100 cyclistes
formé·es
à la pratique
du vélo en ville

AMÉNAGEMENTS
100%

avis de projet
répondus



301
cyclofiches
modérées





principles & components

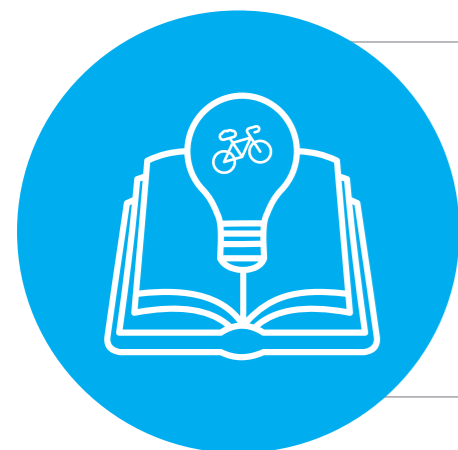
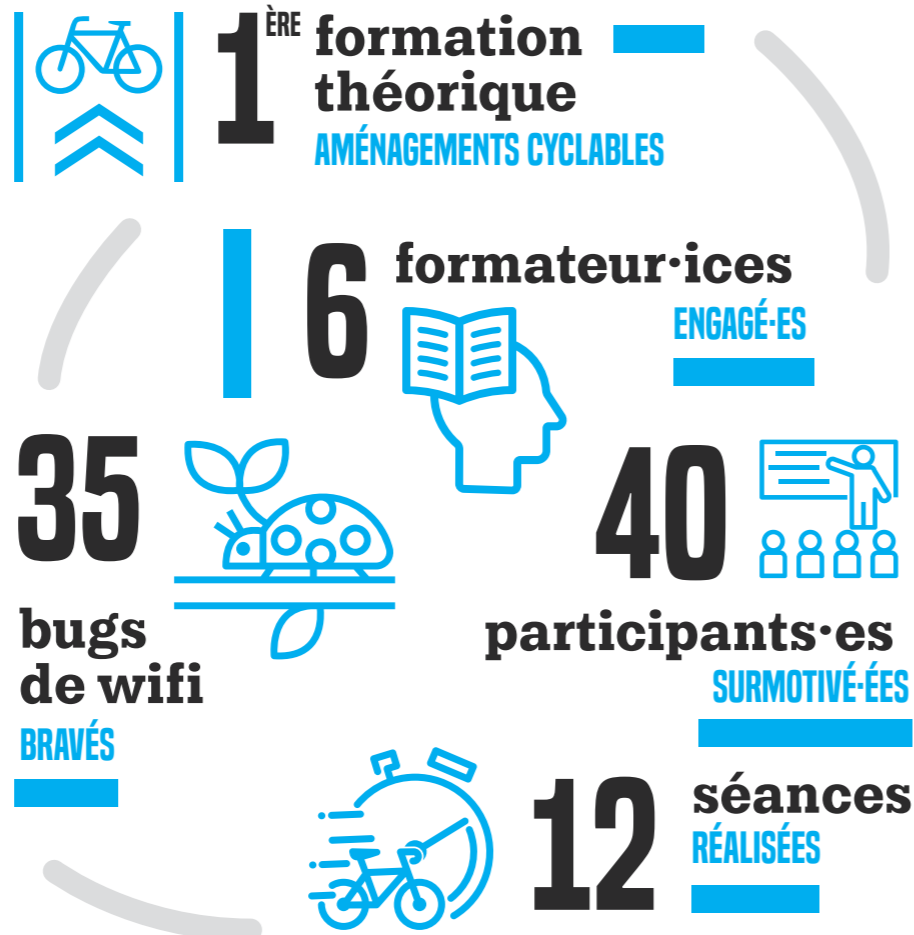




Plaidoyer & aménagements

FORMATION AUX AMÉNAGEMENTS

En 2023, Vélo-Cité a créé et animé des formations aux aménagements cyclables. Dans sa volonté historique d'améliorer la ville pour la rendre accessible à tous·tes, Vélo-Cité souhaite former ses bénévoles à l'expertise technique. Cette expertise leur permettra à la fois d'avoir un regard critique sur l'existant, mais aussi de pouvoir proposer des solutions plus adaptées à un développement de la pratique, avec des usager·ères moins aguerri·es. Les formations ont eu lieu sur 2 cycles de 6 formations, afin de balayer l'ensemble des sujets.

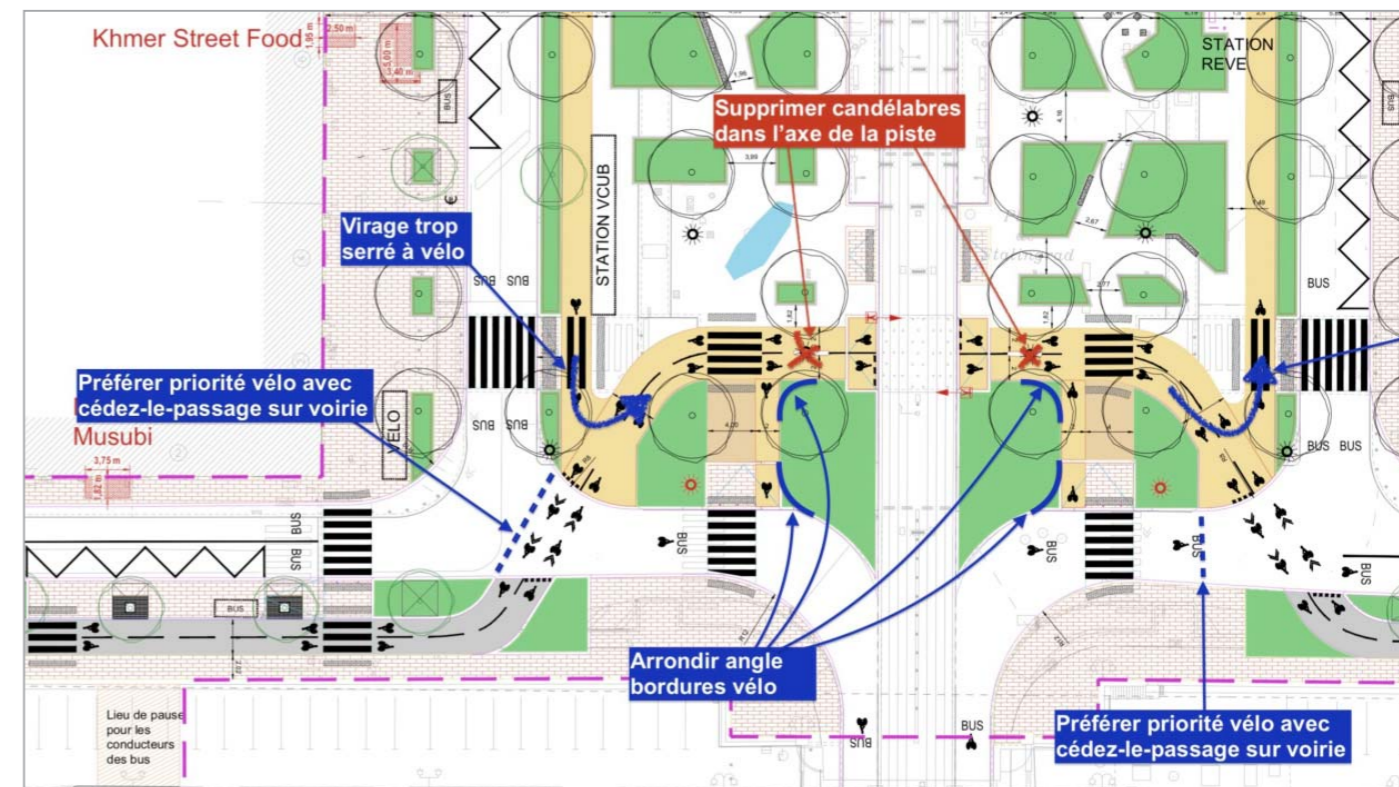


Formations publiques aux aménagements cyclables

GRATUITES
SUR INSCRIPTION
OUVERTES À TOUS·TES

LUNDI 26 JUIN
AUX GRANDES INTERSECTIONS,
LES GRANDS REMÈDES !
MARDI 4 JUILLET
LINÉAIRES CYCLABLES : COMMENT CHOISIR ?
LUNDI 10 JUILLET
PETITES INTERSECTIONS :
UNE HISTOIRE DE DIALOGUE
JEUDI 20 JUILLET
POTELETS, BORDURES ET AUTRES JOYEUSÉTÉS
FIN JUILLET
CHANGER D'ÉCHELLE POUR
SORTIR DE L'IMPASSE

De 18h30 à 20h30



AVIS DE PROJETS

L'association a consacré une énergie importante pour que les avis de projets de Bordeaux Métropole sur lesquels elle est consultée trouvent tous une réponse qualitative dans les délais contraints. Avec un **taux de réponses de 100 % en 2023**, c'est donc un grand succès dont nous sommes fier·ères. Il y a derrière cette réussite, le développement d'un processus et d'outils adaptés :

- ➔ Mobilisation de temps salarié pour réceptionner, stocker et mettre à disposition l'ensemble des fichiers.
- ➔ Développement des outils collaboratifs pour partager, discuter, contribuer collectivement : serveur NAS, Slack, Google spreadsheet, Google Docs.
- ➔ Animation de **2 cycles de 6 formations** pour la montée en compétences des bénévoles
- ➔ Organisation d'ateliers dans les antennes locales pour l'analyse des projets.

La structuration d'un processus et d'outils dédiés prend enfin forme !



Concertations

Vélo-Cité participe largement aux différentes concertations organisées par les communes ou la Métropole afin de faire entendre la voix des cyclistes et son expertise d'usage. En 2023, voici les cinq grandes concertations auxquelles nous avons participé :



TÉLÉCABINE LORMONT/ CENON/BORDEAUX

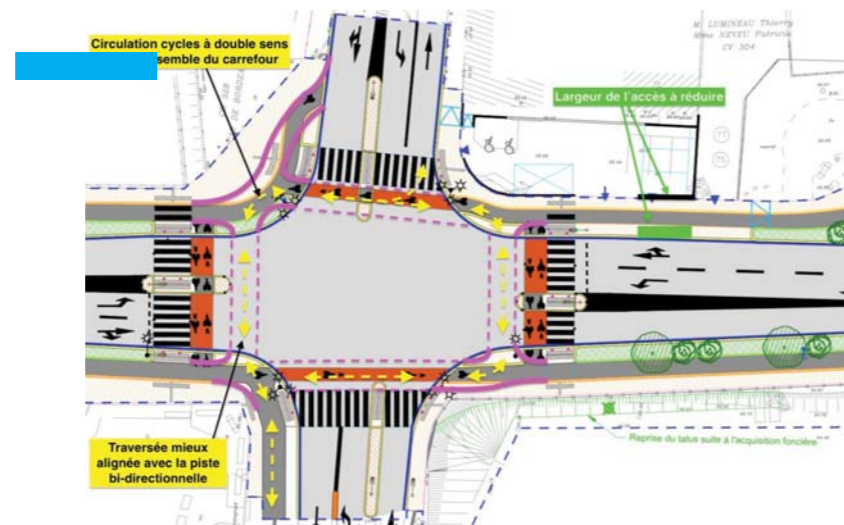
Un projet qui présente un coût d'investissement élevé au regard du faible nombre de voyageurs attendus. Toutefois, le projet présente deux avantages intéressants :

- ➔ proposer un nouveau franchissement du fleuve;
- ➔ permettre de franchir le relief des coteaux aisément.

GRADIGNAN - COURS DU GÉNÉRAL DE GAULLE

Le projet est très qualitatif et bien conçu. En effet, les pistes cyclables sont :

- ➔ correctement sécurisées et clairement séparées du trafic;
- ➔ bien différenciées des trottoirs (avec bordure chanfreinée et revêtement contrasté);
- ➔ bien fluides et alignées (à l'exception du carrefour Lahounau);
- ➔ correctement nivelées (pas de vague au niveau des accès riverains avec plans inclinés adjacents aux pistes et plateaux aux intersections).



FRANCHIR LE COTEAU DE BOULIAC À PIED ET À VÉLO

L'association a participé à l'atelier de concertation organisé le samedi 13 mai sur site ainsi qu'à la concertation en ligne pour répondre à ce besoin important de desservir le centre-ville de Bouliac avec un aménagement séparatif adapté aux nouveaux-elles usager-ères.



CENON/LORMONT - AVENUE CARNOT ET AVENUE KENNEDY

L'association a déposé un avis très favorable pour ce projet majeur du ReVE sur la Rive Droite, en faveur des différents modes actifs, des transports en commun et de la végétalisation des avenues Carnot et Kennedy. Dans le projet, certaines variantes trop routières étaient néanmoins à écarter.

BOULEVARD - REUNIONS PUBLIQUES

La séquence de réunions sur le réaménagement des boulevards se poursuit et il est important de continuer à faire valoir notre point de vue :

- ➔ Des aménagements piétons et vélos totalement séparés.
- ➔ Un apaisement général : bruit, qualité de l'air, végétalisation.



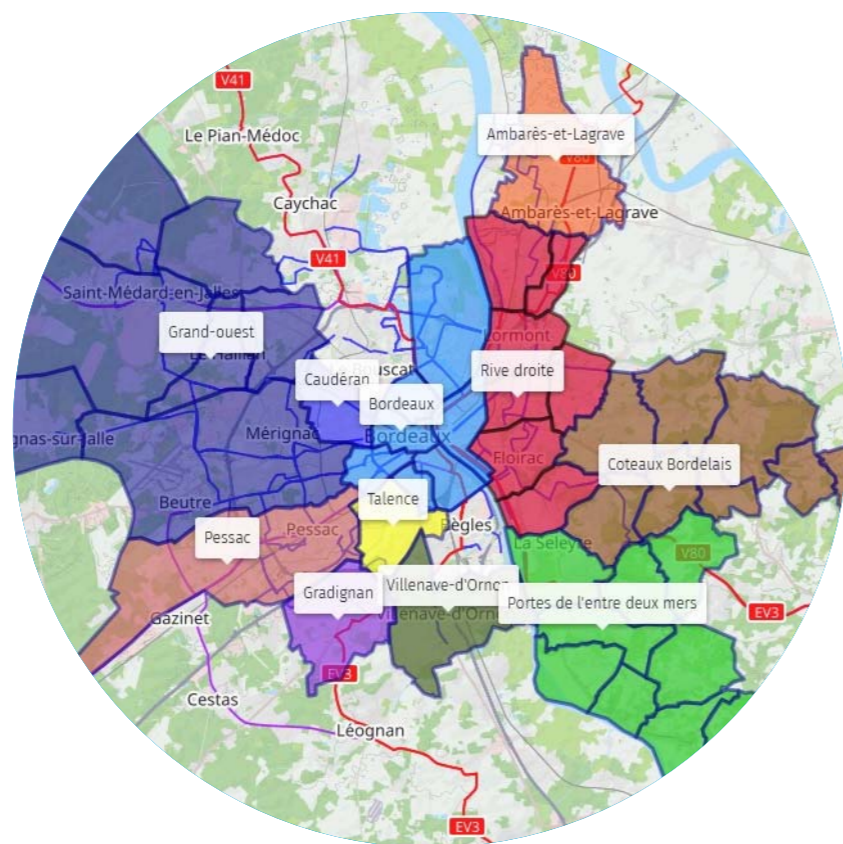
PESSAC - AVENUE JEAN CORDIER

L'avenue Jean Cordier est un axe majeur entre Pessac-centre et Bordeaux. Elle dessert l'hôpital et le campus Carrère, un groupe scolaire, une salle de spectacle, le cimetière municipal et quelques commerces. Longue ligne droite de 2 km, elle est actuellement une « autoroute » théoriquement limitée à 30 km/h. L'association est favorable à la création de deux sens uniques partiels, avec double sens bus-vélos, qui seront vraiment un progrès. Il faudra cependant veiller au respect, de la limitation à 30 km/h avec des aménagements adaptés, et de la loi LOM dans le projet de réaménagement.



Antennes locales

L'association compte 11 antennes locales qui couvrent 20 communes de la métropole de Bordeaux et 19 communes hors métropole. Les antennes locales réalisent le travail de plaidoyer auprès des élus locaux, rédigent les avis de projets des communes concernées, organisent des événements et animent la communauté bénévole. Elles facilitent et améliorent l'implication des adhérents sur le maillage de leur territoire.



VÉLOTAFFEURS TRESSOIS / ANTENNE LOCALE COTEAUX BORDELAIS

- Plaidoyer auprès de la Mairie de Tresses et engagement des discussions avec la Communauté de Communes des Coteaux Bordelais ;
- **17 juin** : animation d'un cortège avec les enfants, participation des élus pour l'événement Les Vélos en Fête ;
- **2 septembre** : présence au Forum des Associations pour faire connaître l'antenne locale et recruter des adhérents ;
- **12 septembre** : réunion avec la FCPE pour le lancement d'un vélobus ;
- **29 novembre** : présentation en conseil municipal de Tresses d'un plaidoyer en faveur d'une limitation de vitesse à 30 km/h, avec un vote positif dans la foulée ;
- **3 et 4 décembre** : l'antenne locale était au Marché de Noël de Tresses.

ANTENNE LOCALE DE BORDEAUX :

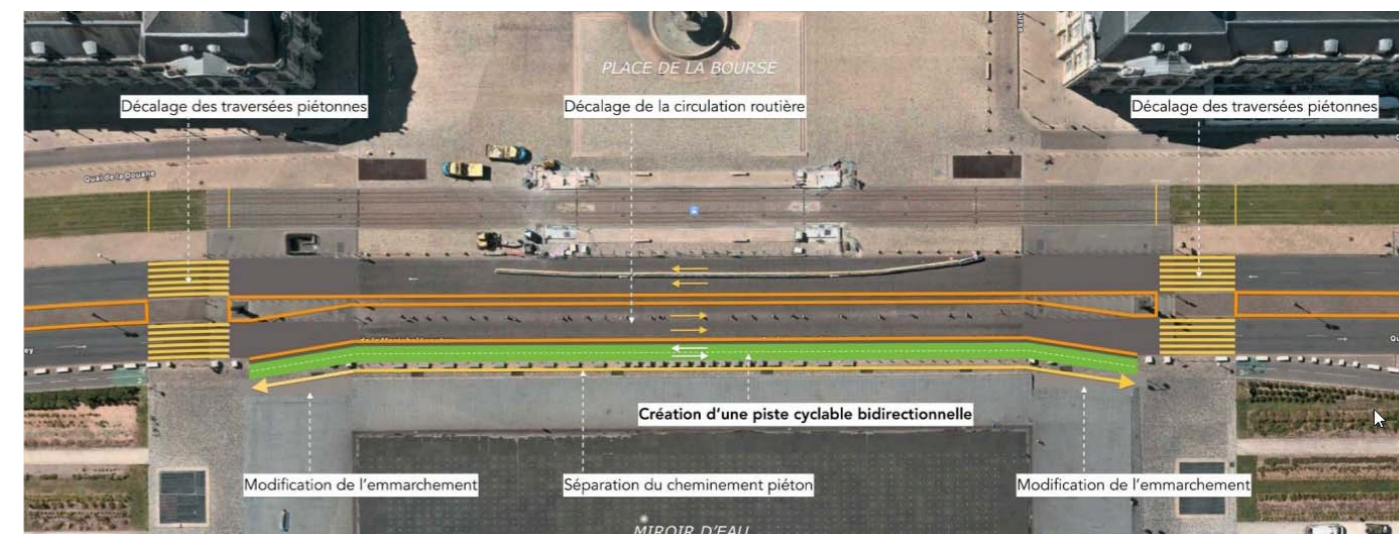
- Réunions régulières de plaidoyer avec les élus de Bordeaux
- Propositions d'améliorations ;
 - Suppression de la discontinuité cyclable du miroir d'eau ;
 - Mise à deux voies des quais pour restituer une piste cyclable large et continue ;
 - Proposition pour David Johnston et rue de la Course ;
 - Allées de Tourny.

Liste des antennes locales de Vélo-Cité

AMBARÈS ET LAGRAVE
BORDEAUX
BORDEAUX-CAUDÉLAN
COTEAUX BORDELAIS
GRADIGNAN
PESSAC
PORTES DE L'ENTRE-DEUX-MERS
TALENCE
VILLENAVE-D'ORNON

GRAND-UEST
Eysines
Le Haillan
Le Taillan-Médoc
Martignas-sur-Jalle
Mérignac
Saint-Aubin de Médoc
Saint-Médard-en-Jalles

RIVE DROITE
Artigues-près-Bordeaux
Bassens
Bouliac
Carbon-Blanc
Cenon
Floirac
Lormont





ANTENNE LOCALE DE BORDEAUX-CAUDÉLAN

- Plaidoyer auprès des élu·es ;
- Organisation et restitution d'une cyclo-patrouille en octobre 2023 ;
- Contribution et soutien aux actions de mise à sens unique des avenues Louis Barthou et du Général Leclerc.

ANTENNE LOCALE D'AMBARÈS-ET-LAGRAVE

- Organisation d'un départ festif pour la grande convergence vélo-village ;
- Rédaction des avis de projets qui concernent la commune ;
- Participation à la semaine de la Mobilité.



ANTENNE LOCALE DE GRADIGNAN

- Concertation de l'aménagement du cours Général de Gaulle à Gradignan : contribution et participation aux réunions publiques.

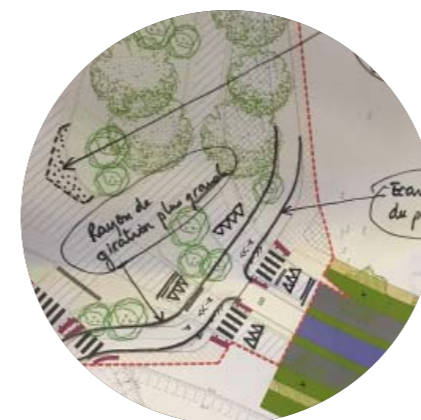
ANTENNE LOCALE GRAND-OUEST

- Création de l'antenne locale qui inclut sept communes : Eysines, Le Haillan, Le Taillan-Médoc, Martignas-sur-Jalle, Mérignac, Saint-Aubin de Médoc, Saint-Médard-en-Jalles ;
- Rédaction des avis de projets sur les communes de l'antenne ;
- Stands de sensibilisation et recrutement de bénévoles.



ANTENNE LOCALE DE PESSAC

- Rédaction des avis de projets de la commune ;
- Participation à la fête du vélo de Pessac ;
- Participation locale à la Grande Convergence Vélo métropolitaine ;
- Participation et contribution aux concertations sur l'avenue Jean Cordier et exigence de conformité à la loi LOM ;
- Participation et contribution aux concertations sur l'avenue du Chiquet ;
- Participation à la réunion publique sur le projet de modification du schéma de circulation dans le centre-ville de Pessac ;
- Contributions et propositions sur le carrefour de l'Alouette.



ANTENNE LOCALE DE VILLENAVE-D'ORNON

- Rédaction des avis de projets sur la commune ;
- Interpellation de Bordeaux Métropole sur la demande de respect de l'article R415-14 du code de la route sur l'avenue de Bridgend.

ANTENNE LOCALE TALENCE

- Rédaction des avis de projets de la commune ;
- Participation locale à la Grande Convergence Vélo métropolitaine.

Actions plaidoyer

Dans la mesure de leurs moyens, bénévoles et salarié·es de l'association participent aux actions réalisées. Certaines rencontres peuvent être organisées par les collectivités territoriales, des agences métropolitaines, des transporteurs...

PLAN VÉLO 1000 KM GIRONDE | 28 FÉVRIER

En tant qu'association métropolitaine et représentante de l'AF3V en Gironde, Vélo-Cité a accompagné le département de la Gironde. Nous étions présent·es aux réunions techniques préparatoires, à la réunion publique de lancement et à trois des cinq réunions territoriales pour l'élaboration du Plan vélo 1000 km. Ce projet ambitieux devrait être voté en 2024.



MANIFESTATION BOULEVARDS | 7 OCTOBRE

En parallèle des travaux menés lors des réunions publiques, les différentes associations vélos de la métropole ont organisé une Véloration pour appuyer publiquement le besoin d'un réaménagement ambitieux des boulevards. 200 cyclistes étaient présent·es sur un parcours allant de la place Nansouty, jusqu'à Caudéran.

RENCONTRE ASSOCIATIONS NOUVELLE-AQUITAINE - 14-16 AVRIL

Venu·es des quatre coins de Nouvelle-Aquitaine, les représentant·es de 25 associations vélo ont pris part à un week-end de rencontre et de réflexion en vue de la structuration d'un collectif régional vélo. Cette journée, organisée par la FUB (Fédération Française des Usager·ères de la Bicyclette), s'est tenue à Bordeaux, au Garage Moderne. Le Collectif régional vélo a pour ambition de devenir un interlocuteur incontournable de Nouvelle-Aquitaine.



Peut-on changer d'imaginaires ?

« On croit fabriquer une automobile, on fabrique une société »
(Bernard Charbonneau)

ATELIER LA FAB "DÉMOTORISATION" | 29 NOVEMBRE

Vélo-Cité a participé à un atelier d'une matinée réunissant des représentant·es de Bordeaux Métropole, des communes accueillantes des opérations de La Fab, des acteur·ices associatif·ves de la mobilité et de la Fab et de leurs maîtrises d'oeuvre. Les ateliers étaient articulés autour de deux séquences majeures :

- ➔ L'analyse d'images en lien avec les imaginaires de la démotorisation, collectées en amont de l'atelier.
- ➔ La production de récits autour d'une vision de Bordeaux Métropole démotorisée.

CONFÉRENCE INTERMODALITÉ TER+VÉLO | 14 NOVEMBRE

Sous le parrainage de Nouvelle Aquitaine Mobilités et SNCF Nouvelle Aquitaine, un colloque s'est organisé pour réunir l'ensemble de l'écosystème du vélo et du ferroviaire et pour travailler ensemble sur l'intermodalité TER+Vélo. Vélo-Cité est intervenue en tant qu'experte d'usage vélo sur les nouvelles attentes des usager·ères dans la mise en œuvre fluide d'un système combinant TER + vélo en termes de cheminement, stationnement, billetterie...



DÉLÉGATION JAPON | 3 NOVEMBRE

Vélo-Cité a accueilli une délégation japonaise des entrepreneur·es et des associations en faveur de la promotion du vélo en ville. Conjointement avec Bordeaux Métropole, Metpark et la Maison métropolitaine des mobilités alternatives, il a pu leur être dressé un portrait exhaustif de l'éco-système vélo sur la Métropole et particulièrement sur les services mis en place (stationnement, prêt courte et longue durée, free floating, Maisons du Vélo, Vélobox, coopération Métropole/associations).

COMITÉ DES PARTENAIRES MOBILITÉS | 6 DÉCEMBRE

Vélo-Cité a candidaté et été retenue pour intégrer le Comité des partenaires des mobilités de Bordeaux Métropole, dans le Collège des représentant·es d'usager·ères. Pour rappel, le Comité des Partenaires fait suite à la Loi d'Orientation des Mobilités (article L.1231-5), dont l'objectif est de garantir un dialogue régulier entre l'Autorité Organisatrice des Mobilités, les usager·ères/habitant·es ainsi que les employeur·es.





Norme AFNOR

Sous l'impulsion de l'État, un projet de normes pour accompagner les collectivités dans le développement du vélo a vu le jour. Cette norme a pour objectif de donner les grandes lignes à une collectivité qui souhaite développer le vélo (organisation, consultations des citoyen·nes et des associations, services, aménagements).

AFNOR SPEC 2216

Vélo-Cité a été contributrice directe de ce document au nom de la FUB et a participé tant au contenu rédactionnel qu'au travail de commission et consultation.

Différentes consultations ont été organisées avec les associations membres de la FUB, ainsi que des groupes restreints pour la rédaction complète de nouveaux apports à la norme.

Les travaux menés ont permis d'aboutir à un premier document suffisamment exhaustif pour couvrir l'ensemble des sujets organisationnels et techniques pour la mise en œuvre d'une politique cyclable en territoire.

Vélo-Cité s'appuie désormais sur son contenu pour faire valoir certaines exigences techniques dans les projets d'aménagement.

La norme est accessible publiquement depuis septembre 2023 sur le site de l'AFNOR sous le nom de **Guide pour le développement de la politique cyclable de territoires**.

AFNOR SPEC 2216

[Août 2023]

Guide pour le développement de la politique cyclable de territoires

© [Crédit photo]

Soutenu par

© AFNOR
www.afnor.org



Cyclofiches

Vélo-Cité continue de recenser les problématiques rencontrées par ses adhérent·es et les usager·ères cyclistes sur sa plateforme en ligne cyclofiche.velo-cite.org. En partenariat avec Bordeaux Métropole, l'association rapporte, sous forme de fiches techniques participatives appelées "Cyclofiches", les besoins auprès des collectivités et autres gestionnaires de voies utilisées par le public. En 2023, 321 cyclofiches, contre 209 en 2022, ont été reçues et 301 transmises après modération.

Date: 28/12/2023

Cyclofiche F231223

16 rue Ausone
33000 Bordeaux
Tél : 05 56 81 63 89
Courriel : contact@velo-cite.org

Localisation de la demande
Commune: Mérignac
Localisation précise :
2 rue de la Fontaine d'Arzac

Pistes ou bandes cyclables

Description: Manque 2 bouches d'égout en fonte sur piste cyclable longeant le tram A, 50 avant l'arrêt Fontaine d'Arzac dans le sens Bdx->Mérignac

Proposition:

Commentaire Vélo Cité:

Commentaire Métropole:



Proche de l'arrêt de Tram Fontaine d'Arzac, Mérignac.

+ 53%

321

CYCLOFICHES TRANSMISES



la maison itinérante du vélo



Une maison du vélo itinérante et locale

Depuis 2018, Vélo-Cité développe ses actions sur la Rive Droite bordelaise pour répondre aux besoins de ses habitant·es en matière de mobilités actives grâce à son local et dispositif mobile : “La Maison Itinérante du Vélo et des mobilités de la Rive Droite”.

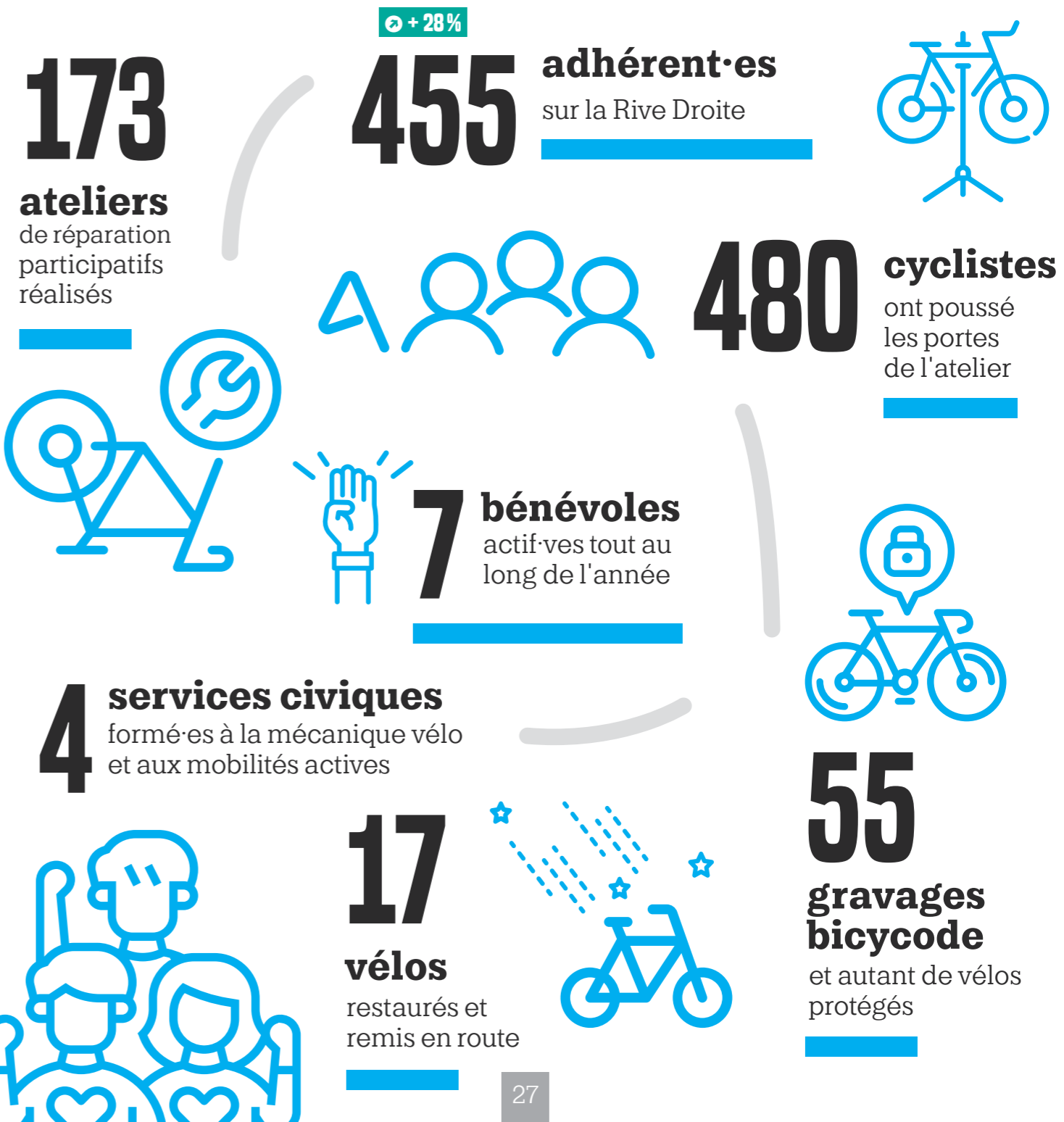
LA MAISON
ITINÉRANTE
DU VÉLO
et des mobilités
de la Rive Droite

Dédié au vélo et aux mobilités actives, le dispositif, composé de deux vélos cargos à assistance électrique accompagnés d'une remorque atelier et d'un binôme d'animateur·ices-technicien·nes, se déplace sur les quartiers prioritaires des villes des communes de Bassens, Cenon, Floirac et Lormont. Chaque semaine, dans des lieux bien identifiés de la population, nous partons à la rencontre des habitant·es afin de créer du lien et de promouvoir l'autonomie et le partage de la culture vélo, notamment sur l'aspect de l'entretien et de la mécanique vélo. Nous sommes également le relais

privilegié des dispositifs mobilité de la Métropole. Cette présence au sein de quatre communes de la Rive Droite engendre un travail plus important en termes de partenariat, logistique, administration, gestion et communication mais permet de couvrir un territoire plus étendu et déficitaire en structures associatives vélo. Nous sommes fier·ères de pouvoir proposer quatre ateliers de réparation participatifs par semaine dont deux demi-journées à notre local de Cenon. Nous souhaitons désormais fidéliser nos adhérent·es et développer les groupes locaux d'usager·ères pour faire évoluer la cause vélo du territoire notamment au niveau des infrastructures cyclables.



L'année en chiffres



Animations et moments forts de l'année



TOUR DE GIRONDE INTERNATIONAL CYCLISME JUNIOR MASCULIN | 05/2023

Le 13 mai 2022, nous avons déplacé notre atelier sur le parvis du Rocher de Palmer pour accueillir les coureurs du Tour de Gironde International 2023. Un moment sportif et festif avec une arrivée d'équipes de cyclistes venues du monde entier.



FÊTE CHAMPÊTRE BASSENS | 07/2023

Du 21 au 23 juillet, dans le cadre privilégié du domaine de Séguinaud à Bassens, l'édition 2023 de la fête champêtre a offert un programme d'activités festives, sportives et culturelles agrémentées par la traditionnelle fête foraine. Notre atelier itinérant était présent pour apporter nos compétences vélos et mobilités.



GIRONDE HABITAT - ATELIER EN PIED D'IMMEUBLE | TOUTE L'ANNÉE

À la demande du bailleur Gironde Habitat, nous avons réalisé 3 ateliers participatifs dirigés spécialement aux habitant-es de la Résidence Pierre Curie de la ville de Floirac. Lien social et entraide sont au RDV de cette initiative fort appréciée.



ATELIERS D'ÉTÉ BÉNÉVOLE | 07-08 2023

À l'initiative de bénévoles, la ville de Lormont a pu profiter tout l'été de nombreux ateliers mécaniques participatifs lors des congés estivaux des salarié-es. Tous les lundis de 16h à 19h sur quatre quartiers différents de la commune, les habitant-es ont pu trouver des conseils et une solution à leurs soucis techniques vélo.



AMBARÈS - SEMAINE DE LA MOBILITÉ | 09/2023

À la demande de la commune nous avons réalisé un atelier de sensibilisation et d'identification cycle lors de la Semaine de la mobilité au côté de Bordeaux Métropole et l'opérateur de trottinettes free floating Thier.



FÊTE DU VÉLO D'ARTIGUES | 09/2023

La commune d'Artigues-près-Bordeaux a accueilli en même temps, le samedi 9 septembre, le Forum des associations et la Fête du Vélo. Nous avons été invité-es à réaliser un stand diagnostic mécanique et petites réparations.

SERVICES CIVIQUES AMBASSADEUR-ICES MOBILITÉ | TOUTE L'ANNÉE

En partenariat avec Unis-Cité, nous accueillons et formons à la mécanique et à l'encadrement de cortèges vélo, 4 jeunes tout au long de leur service civique. Après une période d'immersion et d'interconnaissance, des projets se mettent en place sur le territoire et les jeunes acquièrent une vraie culture des mobilités actives.



ENTRETIEN PARC VÉLO POLICE MUNICIPALE CENON | 07/2023

La police municipale de Cenon possède un parc de vélos enfant utilisé lors des journées de sécurité routière ainsi que des vélos pour les agent-es ASVP. Nous avons été sollicité-es pour réaliser le diagnostic, l'entretien et la maintenance de ces équipements.



vélo-cité pro





**AGISSONS POUR
LA MOBILITÉ VÉLO
DE VOS SALARIÉS**



Vélo-Cité Pro : dédié aux employeur-euses

Avec le soutien de l'ADEME, Vélo-Cité Pro contribue aux changements de comportements liés à la mobilité des salarié-es et à augmenter la part modale du vélo dans les déplacements professionnels et les trajets domicile-travail, notamment en répondant :

- ➔ au cadre réglementaire fixé par la LOI n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités ;
- ➔ aux problématiques de congestion et de pollution liées au transport motorisé sur la Métropole bordelaise.

DES PARTENAIRES QUI NOUS FONT CONFIANCE

Cdiscount, Département de la Gironde, Caisse des Dépôts, Thalès, Regaz, Banque Populaire, Cerema, Technicentre SNCF...

DE NOMBREUSES ACTIONS EN PARTENARIAT

Vélo-Cité Pro a multiplié les partenariats cette année, avec des structures privées et associatives : Léon à Vélo, Cycles et Manivelles, Etu'Récup, CduCycle, GoodWatt, Medef, Club des entreprises... Grâce à ces actions communes, nous avons pu toucher de nouveaux-elles employeur-euses et salarié-es.

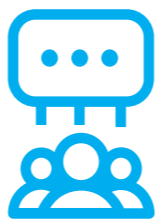
L'année en chiffres

+50 STRUCTURES IMPLIQUÉES
entreprises, collectivités, associations...



+650 SALARIÉ-ES ont bénéficié du programme

+500 ABONNÉ-ES LINKEDIN
barre dépassée en décembre 2023



9 BÉNÉVOLES actifs-ves tout au long de l'année

Les actions sur site et à distance

FORMATIONS THÉORIQUES

- ➔ **Devenez un C.R.A.C. à vélo** : acquérir les connaissances pour rouler en toute sécurité ;
- ➔ **Dans la peau de l'automobiliste** : conseils pour une sécurité réciproque ;
- ➔ **Prise en main des outils de navigation 2.0** : pour découvrir les nouveaux outils facilitant les trajets domicile-travail.

FORMATIONS PRATIQUES

- ➔ **Encadrement collectif en milieu urbain** : pour regagner confiance à vélo en milieu urbain ;
- ➔ **Accompagnement individualisé** : itinéraire sur-mesure et accompagné lors d'un déplacement domicile-travail ;
- ➔ **Ateliers participatifs** : pour acquérir autonomie et connaissances en mécanique ;
- ➔ **Prise en main d'un VAE et vélos spéciaux** : pour inciter à une pratique "vélotaf" au quotidien.

SENSIBILISATION ET ANIMATIONS

- ➔ **Stands sécurité** : pour sensibiliser les salarié-es sur l'importance des équipements ;
- ➔ **Actions régionales et nationales** : « Challenge de la mobilité », « Mai à vélo » ;
- ➔ **Cafés-débats** : pour discuter des problématiques vélotaf à travers divers sujets ;
- ➔ **Marquage d'identification Bicycode**

ACCOMPAGNEMENT EMPLOYEUR-EUSES

Lancé par la FUB en 2021, Le label Employeur Pro-Vélo a permis à Vélo-Cité de réaliser un premier audit à blanc auprès de la Caisse des Dépôts.

DE NOUVELLES ANIMATIONS EN 2023...

- ➔ Le Super Quiz Vélo ;
- ➔ L'atelier démontage-remontage ;
- ➔ La formation Initiation aux aménagements.

WEBINAIRE EMPLOYEUR FUB

Vélo-Cité a co-animé avec la FUB trois webinaires afin de répondre aux questions et problématiques employeur-euses de ses associations membres.



1 Atelier de réparation participatif mensuel auprès des salarié-es de Cdiscount.

vélo-école





Créatrice de lien social, d'autonomie et de confiance

La vélo-école, programme à destination de publics en insertion sociale et professionnelle, en quête d'indépendance, de sécurité et de liberté.



Initié en 2007, ce programme a pour but de faciliter les conditions de mobilité pour tous·tes. Des plus jeunes aux plus sages (cette année de 3 à 74 ans), des plus ambitieux·euses (l'une de nos primo apprenante a réalisé depuis plus de 7000 km sur son vélo), aux personnes souhaitant plus simplement vivre et partager le sentiment de liberté que procure la pratique du vélo. Par ailleurs, au travers des séances d'apprentissage de ce programme, de nombreuses personnes ont pu se rencontrer, permettant entraide, cohésion et reconnaissance personnelle.

REMISE EN SELLE

Ces sessions sont destinées aux personnes souhaitant acquérir plus de confiance dans leurs déplacements à vélo. En 2023, 5 sessions de 4 séances ont été réalisées.

BÉNÉVOLAT

Afin de dispenser des séances pédagogiquement adéquates, notre équipe est constituée de bénévoles et de moniteurs qualifiés et expérimentés. 5 personnes nous ont accompagné cette année.

FORMATION

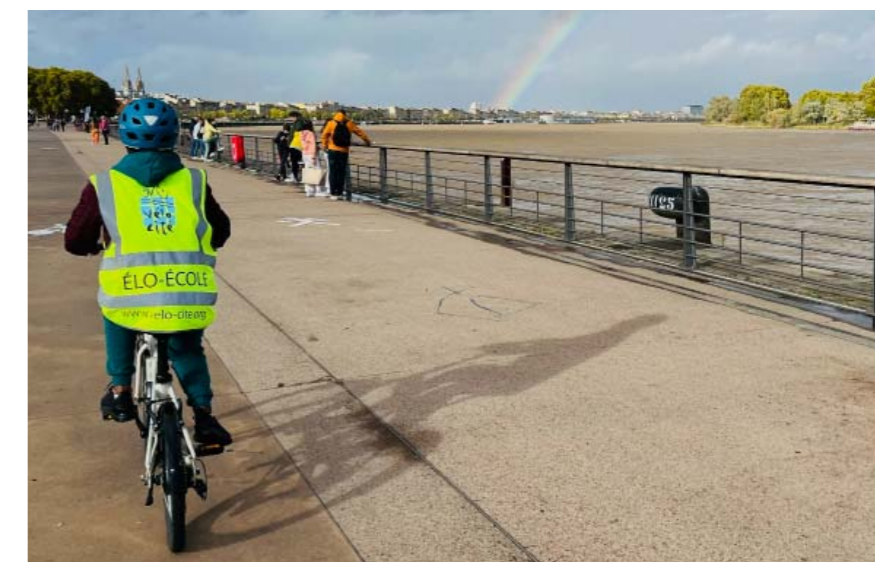
Entre 2022 et 2023, la Vélo-école s'est mise au diapason concernant la qualification de son moniteur principal. En effet, celui-ci a obtenu un BPJEPS Activités du Cyclisme, au terme d'une formation de plus d'un an. Il peut ainsi encadrer tous types de publics (hors objectifs de compétition), que ce soit des accompagnements au niveau scolaire, d'adultes, à destination d'entreprises, de groupes touristiques, etc.

Des actions diversifiées en perspective !

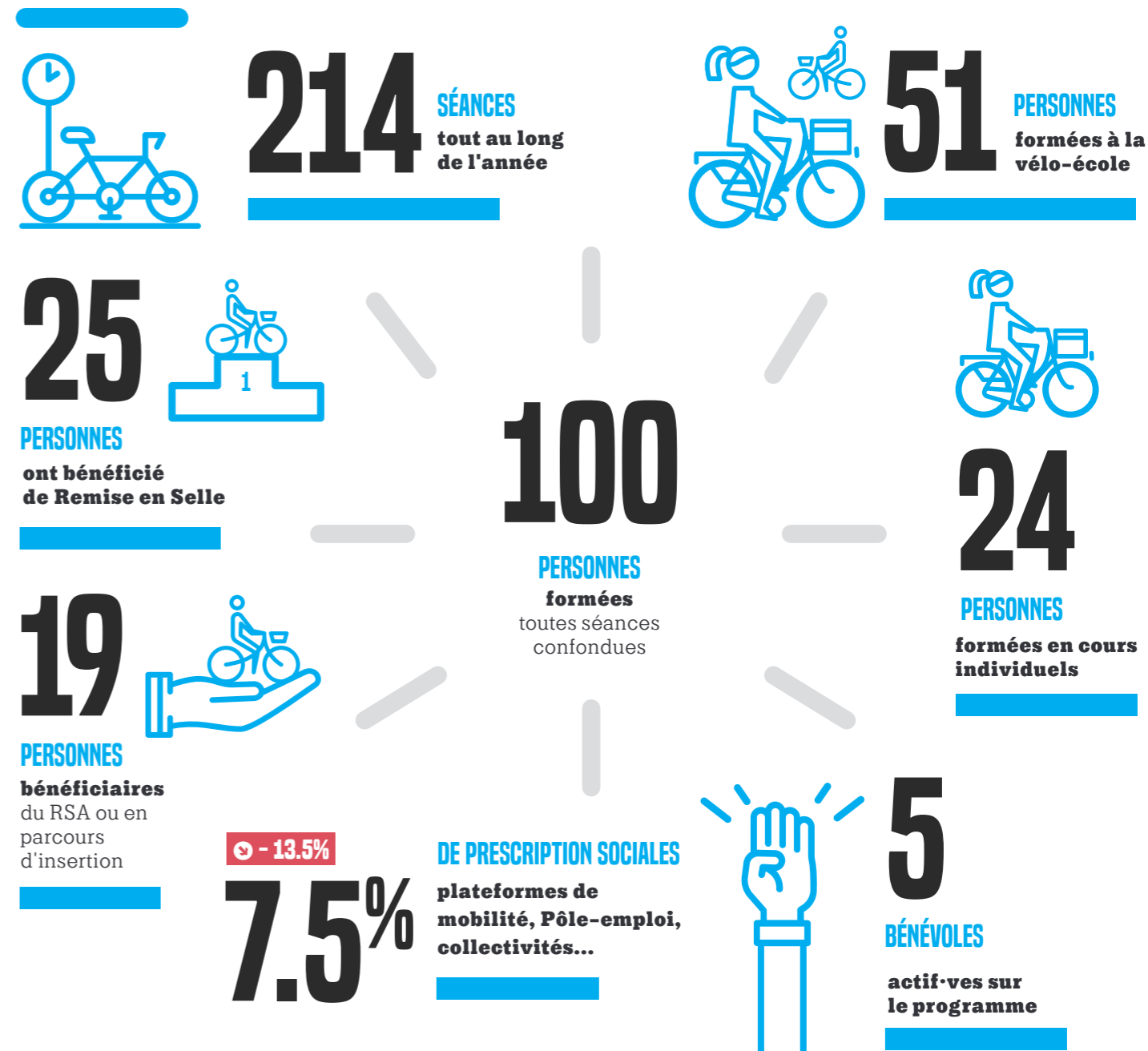


LES SESSIONS DE VÉLO-ÉCOLE

Les sessions de Vélo-École organisées par l'association sont destinées aux primo-apprenant·es. Lors des séances (13 séances par session), sont abordées : la maniabilité, la réglementation et la prise de confiance. Elles se déroulent en milieu fermé afin de permettre aux apprenant·es d'avoir le plus de connaissances et d'habileté possible dans la maîtrise de leur vélo avant de se lancer dans le grand bain de la circulation.



La vélo-école en chiffres



promotion & événements





Les événements de Vélo-Cité

Au cours de l'année, Vélo-Cité donne de la visibilité à la solution vélo en organisant de nombreuses animations et événements afin de la rendre attractive et accessible à tous-tes.

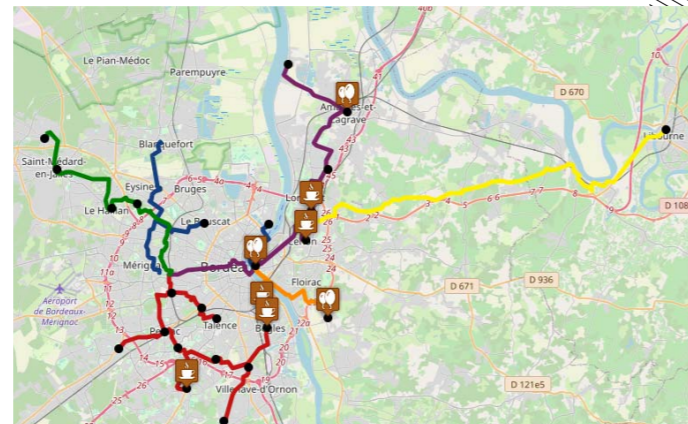
26^{ÈME} ÉDITION FÊTE DU VÉLO MÉTROPOLITAINE

Le samedi 17 juin 2023, nous avons organisé la 26^e édition de la Fête du Vélo Métropolitaine. Dénommée cette année "Tous-tes à vélo ! La grande convergence", ce nouveau format a su trouver son public et fédérer un grand nombre de partenaires et communes. La convergence vélo a rassemblé environ 600 cyclistes, venu-es de toute la Métropole et 2500 visiteur-euses sur le village à Mérignac, ville d'accueil de la manifestation.

Après les 25 ans de la Fête du Vélo organisés par Vélo-Cité en grand format en 2022, et qui avait réuni quelques 2500 participant-es, nous nous devions de renouveler cet événement pour conquérir un nouveau public. L'idée d'une convergence vélo était toute trouvée, les véloparades étant le temps fort sur nos précédentes éditions et ayant fait leurs preuves dans de nombreuses villes cyclables de France. Ce format nous a permis de conserver l'ADN de la fête et de renforcer sa dimension métropolitaine.

UN FORMAT FESTIF ET FAMILIAL

L'événement a permis de célébrer le vélo en ville et de sensibiliser le public à son usage. De 15 h à 20 h au parc du Vivier, la commune de Mérignac, partenaire de l'événement, a ouvert son village vélo : les partenaires vélos de la métropole y étaient réunis, ainsi que des animations autour de la pratique. Deux spectacles ont clôturé la journée : « Vis dans le vide » par la compagnie Crazy R et Ze Bestoufle par les Frères Jacquard.



UN CO-ÉVÉNEMENT CONSTRUIT AVEC LES COMMUNES

L'association Vélo-Cité, aidée par les Maisons du vélo, a accompagné les communes de la Métropole dans l'organisation de cette première convergence vélo. Ainsi, huit villes ont proposé des départs avec animations, impliquant de multiples réunions de cadrages qui ont permis de coordonner une première édition d'envergure métropolitaine.

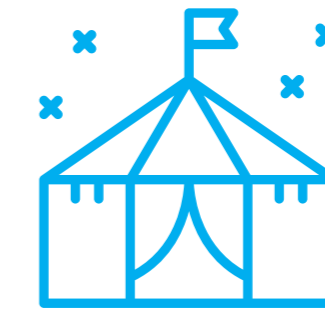
UN BILAN POSITIF ET DES PERSPECTIVES ENCOURAGEANTES

Le succès de cette nouvelle formule est une preuve du dynamisme de la pratique cyclable à Bordeaux. L'association Vélo-Cité est déjà tournée vers l'avenir et souhaite pérenniser cet événement.

REMERCIEMENTS

L'association remercie tout particulièrement les bénévoles, les mairies partenaires, la ville de Mérignac et les partenaires institutionnels et financiers.

Tous-tes à vélo en chiffres



+2000
visiteur-euses
au vélo village



600
cyclistes

lors de la convergence



130 km
de parcours

28
partenaires
associations et communes

46
bénévoles
soit 217 h au total



27
départs

organisés depuis
toute la Métropole
et Libourne !



8
soutiens
financiers
partenaires



PUZZLE VÉLO AU CENTRE COMMERCIAL AUCHAN BOULIAC

Vélo-Cité a tenu pendant une journée et pour la première fois un stand d'animations le 30 septembre. Ce jour là, **des dizaines d'enfants et leurs parents** ont profité de notre atelier "remontage/démontage vélo", accompagnés par nos équipes bénévoles.

"MON MATCH À VÉLO" AVEC L'UBB ET METPARK

Déclinaison de "Mon concert à vélo", mon premier "Match à vélo" a été organisé en partenariat avec l'UBB et Metpark le 25 février. À l'occasion de la rencontre UBB vs Perpignan, Vélo-Cité s'est démultipliée pour l'occasion : diagnostic pour les spectateur-ices à vélo, accompagnement au parking vélo réservé pour l'occasion, gardiennage des vélos pendant la durée du match et stand d'informations dans le village des partenaires !



"MON CONCERT À VÉLO" AVEC LE ROCHER DE PALMER

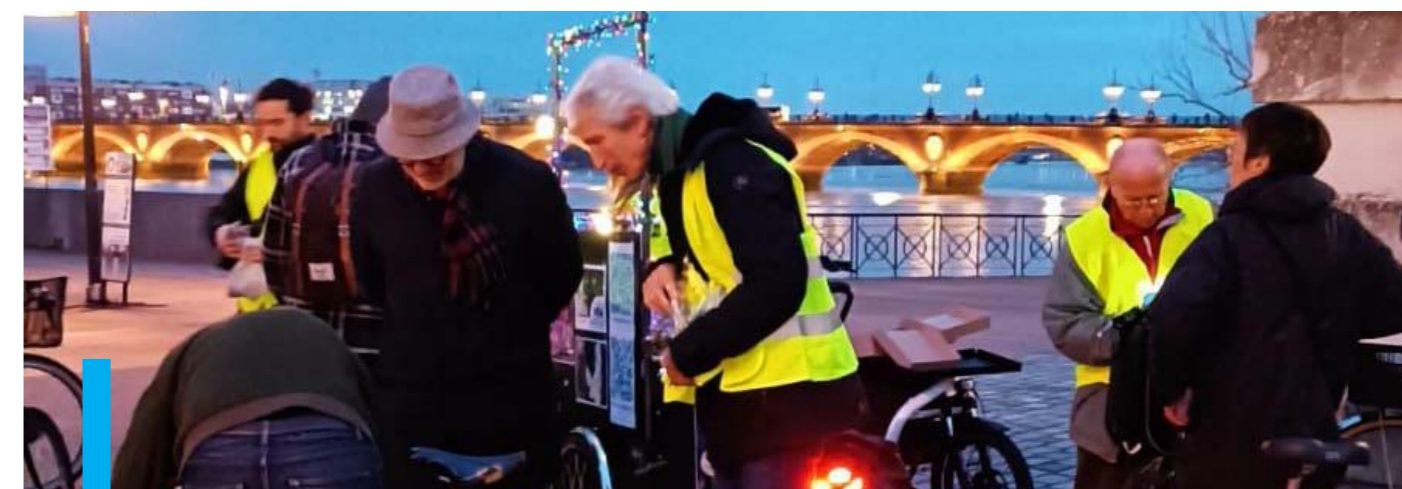
Mise en place en juin 2022, l'opération « Mon concert à vélo » est co-organisée chaque année avec le Rocher de Palmer à Cenon. Le principe : inciter et récompenser les spectateur-ices des concerts du soir à venir à vélo. Comment ? Un boisson rafraîchissante, des places de concert offertes par le Rocher de Palmer ainsi qu'un diagnostic vélo offert par Vélo-Cité sur place. L'association était présente sur **2 concerts**, dont celui de « La Grande Sophie ».

<https://lerocherdepalmer.fr/mon.concert.a.velo/>



BALADE DES FEMMES & GÉOVÉLO

Grâce à Geovelo, une application d'itinéraires vélo, nous avons pu renouveler notre balade sur les traces à Bordeaux des femmes qui ont marqué l'histoire. Cette fois-ci de manière virtuelle, le 8 mars à l'occasion de la journée des Droits des femme, l'itinéraire mis en ligne proposait une sortie de 5 km environ, rendant hommage à des figures féminines emblématiques telles que : Rosa Bonheur, Delphine Delas ou Flora Tristan. Notre balade était ainsi accessible à tous-tes, tout au long de l'année. Un grand merci à notre bénévole Catherine qui aidé à sa création.



CYCLISTES BRILLETZ

Les cyclistes sont de mieux en mieux équipés-es, néanmoins un grand nombre reste encore peu visible. La saison automnale est donc le moment parfait pour rappeler les bonnes pratiques en termes d'équipements de visibilité. L'objectif de notre action est de sensibiliser les cyclistes à l'importance d'un éclairage vélo adapté et de les conseiller sur le matériel à adopter. Plusieurs opérations ont été mises en place les 16 & 17 novembre, toutes sous un nouveau format itinérant. Nos équipes étaient présentes avec de la documentation et du matériel à distribuer : kit lumières, gilets réfléchissants, réflecteurs de roues et catadioptrés... Des diagnostics-minute des vélos ont aussi été réalisés, pour une vraie expertise sécurité.

➔ **Une première action** a eu lieu le jeudi 16 novembre de 17 h 30 à 19 h 00 d'abord sur les quais, puis place

Fernand Lafargue. Ce temps d'échange nous a permis de sensibiliser environ **130 cyclistes**.

➔ **Une deuxième action le lendemain**, s'est tenue à la gare Saint-Jean et à la barrière Saint-Genès, à Talence, où nous avons sensibilisé près de **150 cyclistes**.

Sur les deux opérations bordelaises, notre partenaire TBM/Keolis était présent avec du matériel à distribuer : brassards, gilets, stickers réfléchissants et lumières, entre autres.

11 Ambassadeur-ices de la mobilité d'Unis-Cité Bordeaux et une dizaine de bénévoles de Vélo-Cité, ont rendu possible l'évènement : un grand merci à tous-tes. Nous remercions également nos partenaires : TBM Bordeaux Métropole, Bordeaux Métropole, Préfecture de la Gironde, Prévention Maif, Ecox et Cycles Suire Merignac.



OUVRE LA VOIX

Le vendredi 1^{er} septembre 2023 le festival cyclo-musical Ouvre la Voix s'ouvrait pour une nouvelle édition. Ce festival qui propose des événements musicaux le temps d'un week-end sur l'itinéraire de la voie verte de l'Entre-Deux-Mers, entre Sauveterre-de-Guyenne et Bordeaux, est un rendez-vous incontournable de Vélo-Cité. Cette année, fort de la réussite de l'édition précédente, Vélo-Cité a proposé l'encadrement de deux balades proposées le dimanche 3 septembre. Elles ont eu lieu au départ de Bordeaux et Lormont vers Bouliac puis se sont terminées à Latresne pour la suite des festivités. Nos cortèges ont rassemblé quelques **500 cyclistes** venu-es assister à l'événement.

L'APÉRO DE LA MOBILITÉ ; BAM X CITIZ X VÉLO-CITÉ

En septembre a eu lieu notre traditionnel Apéro de la mobilité en collaboration avec BAM et Citiz au centre d'animation Saint-Pierre à Bordeaux. Cette année, et pour la première fois, l'apéro était précédé de la remise du prix "néo-aquitain de la mobilité 2023", à l'initiative de BAM. Cela aura été l'occasion de révéler les lauréat-es du concours, de mettre à l'honneur des projets remarquables implantés en Nouvelle-Aquitaine et de permettre des temps de rencontres et d'échanges au sein de l'écosystème de la mobilité responsable. Un rendez-vous toujours riche en échanges et rencontres. Si vous n'y étiez pas cette année, n'oubliez pas la prochaine édition !



FÊTE DU VÉLO PESSAC

Le samedi 13 mai 2023 se déroulait la 3^{ème} Fête du Vélo de Pessac. Comme en 2022, l'antenne locale y tenait un stand pour représenter Vélo-Cité. Cela aura été l'occasion de nombreux échanges avec des Pessacais-es, la plupart déjà converti-es au vélo, mais avec de fortes demandes :

- ➔ accompagnement pour restructurer l'avenue de Gradignan ;
- ➔ questions sur les nouveaux aménagements en cours ou à venir ;
- ➔ interrogations sur le futur ReVE ;
- ➔ et même deux demandes bien spécifiques : formation aux tricycles afin de permettre, aux patient-es ex-cyclistes d'appréhender ce mode de déplacement plus adapté à un certain stade d'évolution de la maladie de Parkinson et une demande de balade en tandem pour les personnes malvoyantes sur Pessac/Bordeaux.

LES LUMIÈRES DE LA VILLE

Rendez-vous phare de la fin d'année pour les cyclistes de la Métropole, notre balade des Lumières de la Ville a séduit sur cette édition près de **250 participant-es**. Le 8 décembre, ce cortège de cyclistes lumineux-euses s'est donc élané à travers la ville, depuis les Bassins à Flot jusqu'au centre de Bordeaux, place Pey Berland :

Un parcours d'environ 7 km, scintillant, à la découverte des illuminations de Noël de la ville. Le guide culturel Yves Simone nous a, comme d'habitude, fait l'honneur de sa présence sur la balade. Nous remercions la vingtaine de bénévoles pour leur aide à l'encadrement de la balade et à la préparation/distribution du vin chaud.

Nous remercions également la ville de Bordeaux qui nous a permis d'occuper l'Hôtel Ragueneau. Il a été une véritable découverte pour certain-es et aura été le lieu d'un moment convivial à la fin de la balade.

Avant le départ, nous proposons pour la première fois, un atelier de personnalisation de son vélo, façon sapin de Noël. Cet atelier a été réalisé en partenariat avec le Garage Moderne et animé par deux bénévoles qui ont aidé à décorer **une quinzaine de vélos**.





PROJECTION UTOPIA : "LES ROUES DE L'AVENIR"

Le 26 septembre 2023, nous organisons la projection du documentaire Les Roues de l'Avenir, le vélo comme moteur de transitions, au cinéma Utopia de Bordeaux. Notre collaboration avec la salle de cinéma ne date pas d'hier, et nous étions ravis de renouveler l'expérience avec l'équipe du film que nous avons suivie tout au long du projet. Le documentaire, qui aborde la place actuelle du vélo dans notre société et qui questionne les différentes manières d'en faire un acteur majeur de la transition environnementale et sociétale, a su trouver son public. Celui-ci s'est montré conquis et intéressé à la fin de la séance, avec de nombreuses questions et un enthousiasme non dissimulé. **Une cinquantaine de spectateur-ices** a assisté à la projection/débat.

RUE AUX ENFANTS - CENON

Le 28 avril 2023, l'association Vélo-Cité a participé à la journée "Rue aux enfants" à Cenon, en collaboration avec l'école Jules Guesde et l'association des parents d'élèves. Cette initiative vise à sensibiliser les enfants à l'usage du vélo en leur proposant des ateliers ludiques et pédagogiques. Le jour J, quatre bénévoles de l'association ont animé des ateliers pour les enfants dans la rue fermée à la circulation et dans l'enceinte de l'école. Un parcours de maniabilité ponctué de panneaux du code de la route et d'obstacles divers a permis aux enfants de tester leurs aptitudes à vélo. Un atelier ludique leur a également permis de découvrir les équipements obligatoires et facultatifs pour les cyclistes et leur vélo. L'action a été unanimement appréciée par les élèves, les enseignant-es et les parents présent-es.



PARKING DAY

Le temps d'une matinée, un atelier vélo a été installé par un de nos bénévoles, devant le local de l'association. Par chance, ce matin-là des travaux rendaient la rue inaccessible aux voitures, mais bien accessible aux vélos. Il a été rejoint par quelques autres bénévoles tout au long de la matinée et quelques cyclistes ont pu profiter d'un gonflage de pneu inopiné ou d'un ajustement de freins. Avec une météo au rendez-vous, ce parking day s'est soldé par un repas d'au revoir à notre incroyable stagiaire aux aménagements cyclables, Thibaud Martinet. Nous nous tenons prêt-s à vous proposer un concept plus conséquent avec d'autres associations en 2024.



1^{ER} RALLYE À VÉLO DES ACTEUR-ICES EMPLOI

Organisé par la Cité de l'Emploi Rive Droite en étroite partenariat avec Vélo-Cité et l'Alternative Urbaine Bordeaux, le 1^{er} Rallye à vélo pour fédérer les acteur-ices de l'emploi, de la formation et de l'insertion sur la Rive Droite Bordelaise, a eu lieu le 25 mai 2023. **Deux groupes, de 15 salarié-es de structures de l'emploi et de l'insertion**, se sont élancés du parc Palmer à Cenon, à vélo, à la découverte de **19 lieux-ressources** de l'emploi, de la formation et de l'insertion sur les communes de Bassens et Lormont pour l'un, de Cenon et Floirac pour l'autre.

Après un circuit de 15 km, les 30 participant-es se sont retrouvés pour un pique-nique partagé cuisiné par La Marmite. Cette matinée fédérative et sportive avait pour but de renforcer l'efficacité de l'accompagnement des bénéficiaires en jouant la carte de l'interconnaissance professionnelle.



RECYCL'HOP

Merci à Récup'R pour son invitation à son événement phare Recyl'Hope le 13 mai dernier. Dans une ambiance festive et conviviale, projets solidaires, idées créatives et actions environnementales se sont côtoyées tout au long de la journée. Nous y avons proposé un atelier maniabilité pour petit-es et grand-es : une manière ludique d'appréhender son environnement lorsque l'on circule à vélo.

OFFICE DE TOURISME BORDEAUX

L'Office de Tourisme de Bordeaux, partenaire de longue date, nous a sollicité pour une présentation de notre association lors d'un petit-déjeuner inter-structures le 27 novembre 2023. Une quarantaine de salarié-es de l'Office de Tourisme ont pu ainsi découvrir l'histoire, les actions et intérêts de l'association. Dans cette audience concernée, car se déplaçant en vélo et développant des projets autour du cyclo-tourisme, plusieurs personnes se sont portées volontaires pour devenir bénévoles sur de prochains événements.





La communication de l'association

SITE INTERNET

→ **Le site internet** : 39 200 pages vues / 19 700 sessions / 13 600 visiteurs·euses

BULLETIN

→ **Le magazine Vélo-Cité** : 3 numéros en 2023 soit 2 800 exemplaires distribués. Diffusé et dématérialisé à 4 000 contacts par mail. Disponible gratuitement sur le site Internet et diffusé sur Facebook.

→ **Notre lettre d'informations** : suivie par 4 000 contacts.

NOS RÉSEAUX SOCIAUX

→ **Facebook** : Vélo-Cité - 6800 abonné·es ; Maison Itinérante du Vélo - 1000 abonné·es

→ **X** : 2090 abonné·es ;

→ **Instagram** : 1495 abonné·es ;

→ **LinkedIn** : 521 abonné·es.

PRESSE

→ **Des communiqués de presse réguliers** pour chaque événement et des communiqués en réaction à l'actualité ;

→ **Des conférences de presse.**

DIVERS

→ Nos événements sont sur **Open Agenda**, le réseau des agendas partagés ;

→ Une communication spécifique pour la **Fête du Vélo Métropolitaine** (voir rapport d'activité dédié) ;

→ **Les journaux gratuits et newsletters métropolitaines** (Bordeaux Métropole, Conseil Départemental de la Gironde, Bordeaux les Sorties..) ;

→ **Le réseau vélo et ses partenaires.**

Nos principaux partenaires financiers & opérationnels





**Pôle Urbain des
Mobilités Alternatives**

16 rue Ausone
33000 BORDEAUX
contact@velo-cite.org
Tél. 05 56 81 63 89
velo-cite.org

**Maison Itinérante du Vélo
et des Mobilités Rive Droite**

3, av. du Président Vincent Auriol
33150 CENON
Tél. 07 66 31 53 09
midv@velo-cite.org

Retrouvez-nous sur :  |  |  | 