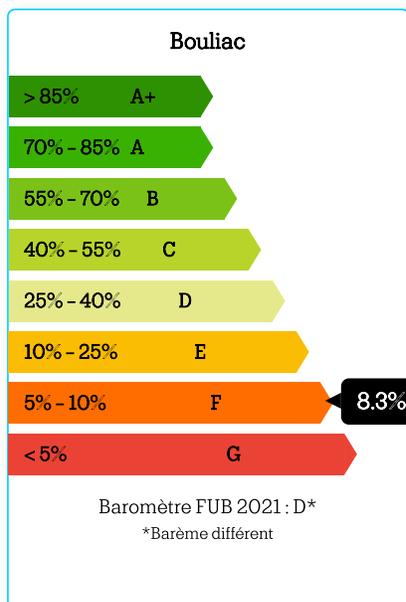
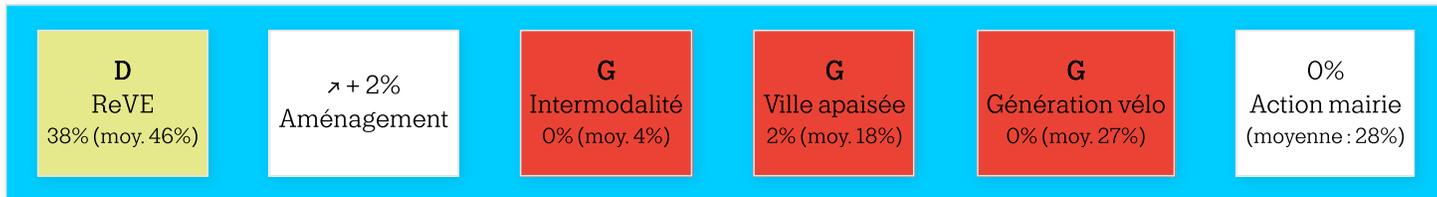


# Bilan mandat cyclable

## Actions du mandat 2020-2025 de Bouliac



## Bilan des actions



## Toutes les infos

### REVE

#### Correspondance du ReVE avec le plaidoyer Vélo-Cité

Études reçues par Vélo-Cité au 01/03/2025

Nombre de ligne : Partiellement  
Itinéraire correspondant aux attentes

Desserte de points d'intérêt majeur : Non  
Gare, mairie, différents lieux de la ville, etc.

Desserte centre-ville : Non

#### Actions pour la construction du ReVE

Études reçues par Vélo-Cité au 01/03/2025

À l'étude Oui  
Au moins un tronçon du ReVE est à l'étude

Entièrement à l'étude Oui

Commencée Non  
Des travaux ont commencé pour le déploiement du réseau

Terminée Non  
L'ensemble du réseau est terminé pour la ville

## AMÉNAGEMENT

- Notes calculées par Vélo-Cité en se basant sur l'Open Data de Bordeaux Métropole
- Différents facteurs jouent sur les notes (le type d'aménagement, le linéaire total, etc.). Se référer au document général de présentation pour plus d'informations.
- Les notes des villes ne sont pas toutes comparables entre elles, notamment du fait du total de km de voirie.
- Barème : Rien : 0, Double sens cyclable : 0,5 pt, Bandes cyclables, Chaucidou : 1 pt, Couloir de bus : 2 pts, Vélurie, Secteur borné, Allées de parc : 3 pts, Voie verte : 4 pts, Piste cyclables séparée : 5 pts

Note début de mandat 0.805

Note fin de mandat 0.82

Évolution sur le mandat 2%

## INTERMODALITÉ

Parking P+V (Vélostations projetées) Non

Présence d'un bâtiment avec service pour cyclistes, où l'on arrivera en voiture pour repartir à vélo

Parking P+V (abri vélo) Non

Présence d'un simple abri vélo (sans confort).

Gare - vélo station (avec intentions) 0

Nombre de places de stationnement vélo dans un bâtiment de la gare

Gare - abris vélo 0

Gare - arceaux 0

Metstation Non

<https://www.mtpk.fr/service/metstation/>

## VILLE APAISÉE

Nouveaux secteurs à circulation restreinte Non

Nouvelles zones sans véhicules motorisés

Plan de circulation Non

Plan de circulation ayant pour objectif de réduire / supprimer le trafic de transit

Réduction du nombre de places de stationnement auto Non

Ville à 30 Non

Arceaux pour 1000 habitants 8.4

## GÉNÉRATION VÉLO

Nombre de rues aux enfants 0%

Pourcentage des écoles dont les rues sont (temporairement) fermées aux voitures

Nombre de rues aux enfants à venir 0%

Pourcentage projeté d'école (aujourd'hui ou demain) sans voiture

Excursion à vélo Non

Pédibus/vélobus Non

Ramassage scolaire à pied ou à vélo.

SRAV Non

Déploiement du dispositif « Savoir Rouler à Vélo » dans les écoles

Projets en cours (SRAV) Non

## ACTION MAIRIE (EN BONUS)

Rencontre régulière association vélo Non

Rencontre régulière avec Vélo-Cité ou une autre maison du vélo

Journée sensibilisation Non

Journée de sensibilisation à la pratique du vélo.

Plan vélo Non

Plan vélo à l'échelle de la ville.

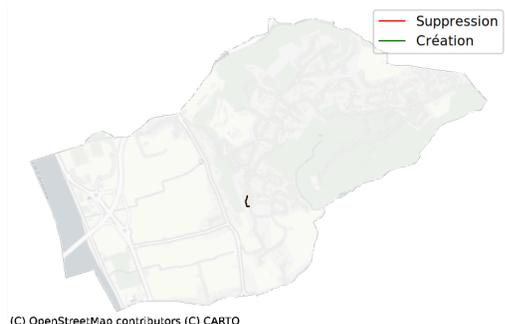
Forfait mobilité auprès des agent-es Non

Prêt vélo auprès des agent-es Non

# Carte du mandat

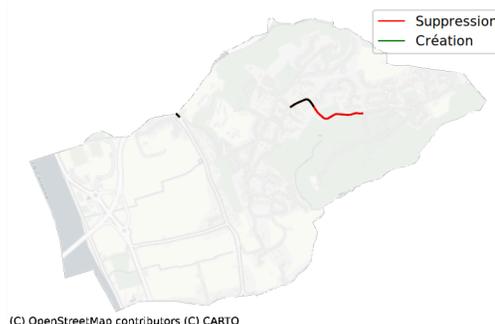
## AIRES PIÉTONNES

Evolution des aires piétonnes  
entre juillet 2020 et février 2025 à Bouliac  
Initialement 0.08 km, évolution +0.00 km (+0%)  
Proportion voirie: 0.36%



## BANDES CYCLABLES

Evolution des bandes cyclables  
entre juillet 2020 et février 2025 à Bouliac  
Initialement 3.75 km, évolution -2.30 km (-61%)  
Proportion voirie: 1.70%



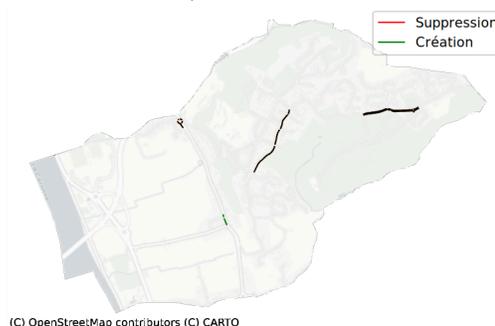
## LES COULOIRS BUS

Evolution des couloirs de bus autorisés aux vélos  
entre juillet 2020 et février 2025 à Bouliac  
Initialement 0.00 km, évolution +0.00 km  
Proportion voirie: 0.00%



## LES PISTES CYCLABLES

Evolution des pistes cyclables  
entre juillet 2020 et février 2025 à Bouliac  
Initialement 1.52 km, évolution +0.04 km (+2%)  
Proportion voirie: 5.19%



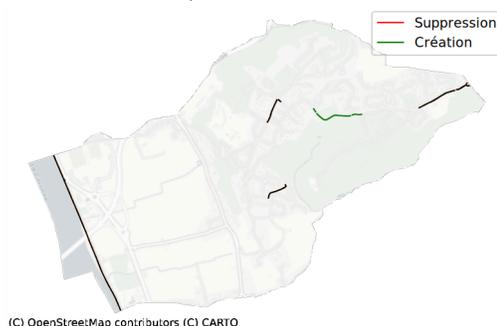
## LES VÉLORUES

Evolution des vélorues  
entre juillet 2020 et février 2025 à Bouliac  
Initialement 0.00 km, évolution +0.00 km  
Proportion voirie: 0.00%



## LES VOIES VERTES

Evolution des voies vertes  
entre juillet 2020 et février 2025 à Bouliac  
Initialement 2.98 km, évolution +0.56 km (+19%)  
Proportion voirie: 8.33%



## LES ZONES DE RENCONTRE

Evolution des zones de rencontre  
entre juillet 2020 et février 2025 à Bouliac  
Initialement 0.08 km, évolution +0.23 km (+289%)  
Proportion voirie: 1.46%

