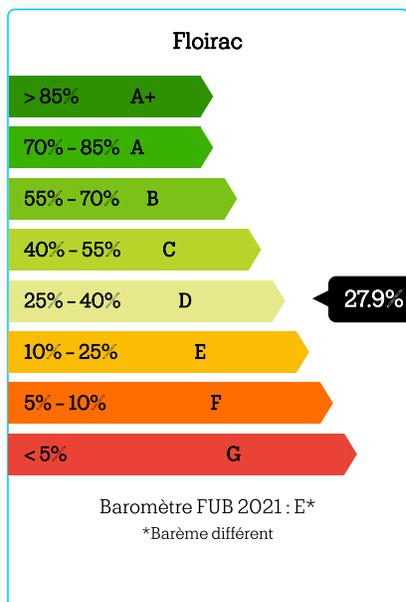


# Bilan mandat cyclable

## Actions du mandat 2020-2025 de Floirac



## Bilan des actions



## Toutes les infos

### REVE

#### Correspondance du ReVE avec le plaidoyer Vélo-Cité

Études reçues par Vélo-Cité au 01/03/2025

Nombre de ligne : Entièrement  
Itinéraire correspondant aux attentes

Desserte de points d'intérêt majeur : Oui  
Gare, mairie, différents lieux de la ville, etc.

Desserte centre-ville : Oui

#### Actions pour la construction du ReVE

Études reçues par Vélo-Cité au 01/03/2025

À l'étude Oui  
Au moins un tronçon du ReVE est à l'étude

Entièrement à l'étude Non

Commencée Non  
Des travaux ont commencé pour le déploiement du réseau

Terminée Non  
L'ensemble du réseau est terminé pour la ville

## AMÉNAGEMENT

- Notes calculées par Vélo-Cité en se basant sur l'Open Data de Bordeaux Métropole
- Différents facteurs jouent sur les notes (le type d'aménagement, le linéaire total, etc.). Se référer au document général de présentation pour plus d'informations.
- Les notes des villes ne sont pas toutes comparables entre elles, notamment du fait du total de km de voirie.
- Barème : Rien : 0, Double sens cyclable : 0,5 pt, Bandes cyclables, Chaucidou : 1 pt, Couloir de bus : 2 pts, Vélorue, Secteur borné, Allées de parc : 3 pts, Voie verte : 4 pts, Piste cyclables séparée : 5 pts

Note début de mandat 0.447

Note fin de mandat 0.528

Évolution sur le mandat 18%

## INTERMODALITÉ

Parking P+V (Vélostations projetées) Non

Présence d'un bâtiment avec service pour cyclistes, où l'on arrivera en voiture pour repartir à vélo

Parking P+V (abri vélo) Non

Présence d'un simple abri vélo (sans confort).

Gare - vélo station (avec intentions) 0

Nombre de places de stationnement vélo dans un bâtiment de la gare

Gare - abris vélo 0

Gare - arceaux 0

Metstation Non

<https://www.mtpk.fr/service/metstation/>

## VILLE APAISÉE

Nouveaux secteurs à circulation restreinte Non

Nouvelles zones sans véhicules motorisés

Plan de circulation Non

Plan de circulation ayant pour objectif de réduire / supprimer le trafic de transit

Réduction du nombre de places de stationnement auto Non

Ville à 30 Oui

Arceaux pour 1000 habitants 39.6

## GÉNÉRATION VÉLO

Nombre de rues aux enfants 1 / 7 (14 %)

Écoles dont les rues sont (temporairement ou non) fermées aux voitures / Nombre total d'écoles

Nombre de rues aux enfants à venir 2 / 7 (29 %)

Nombre projeté d'écoles (aujourd'hui ou demain) sans voiture / Nombre total d'écoles

Excursion à vélo Non

Pédibus/vélobus Oui

Ramassage scolaire à pied ou à vélo.

SRAV Partiellement

Déploiement du dispositif « Savoir Rouler à Vélo » dans les écoles

Projets en cours (SRAV) Oui

## ACTION MAIRIE (EN BONUS)

Rencontre régulière association vélo Oui

Rencontre régulière avec Vélo-Cité ou une autre maison du vélo

Journée sensibilisation Non

Journée de sensibilisation à la pratique du vélo.

Plan vélo Non

Plan vélo à l'échelle de la ville.

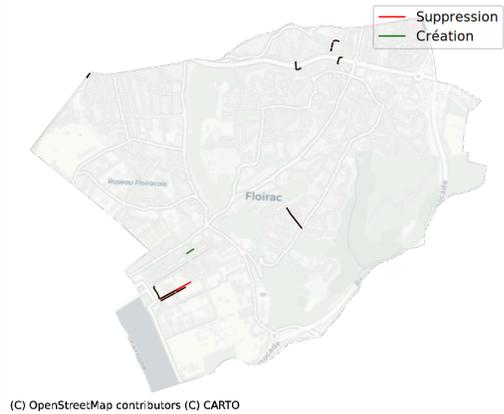
Forfait mobilité auprès des agent-es Oui

Prêt vélo auprès des agent-es Oui

# Carte du mandat

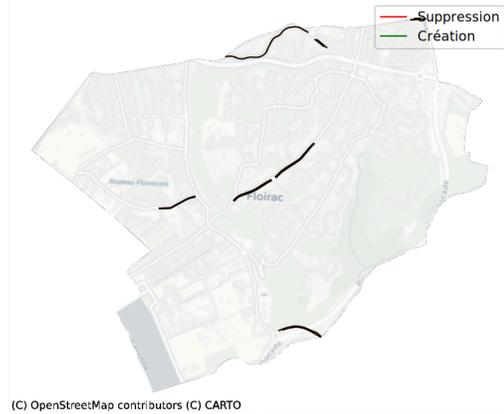
## AIRES PIÉTONNES

Evolution des aires piétonnes  
entre juillet 2020 et février 2025 à Floirac  
Initialement 0.85 km, évolution -0.19 km (-23%)  
Proportion voirie: 1.48%



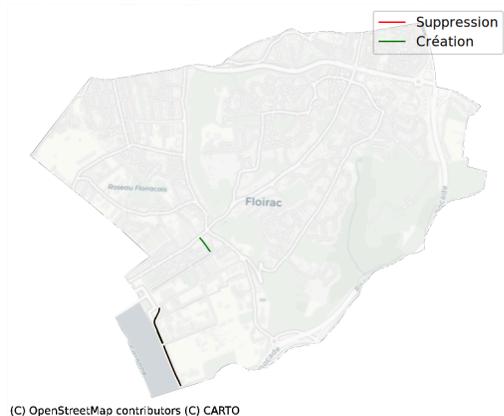
## BANDES CYCLABLES

Evolution des bandes cyclables  
entre juillet 2020 et février 2025 à Floirac  
Initialement 8.84 km, évolution +0.00 km (+0%)  
Proportion voirie: 5.25%



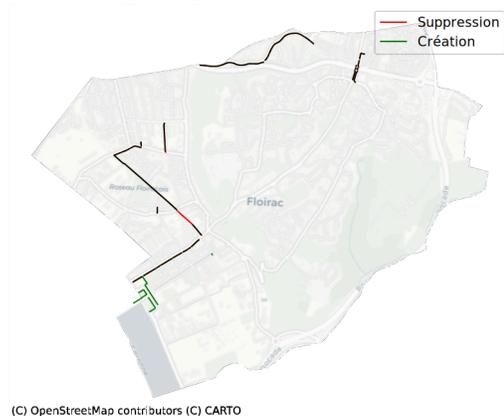
## LES COULOIRS BUS

Evolution des couloirs de bus autorisés aux vélos  
entre juillet 2020 et février 2025 à Floirac  
Initialement 0.38 km, évolution +0.14 km (+38%)  
Proportion voirie: 1.18%



## LES PISTES CYCLABLES

Evolution des pistes cyclables  
entre juillet 2020 et février 2025 à Floirac  
Initialement 3.36 km, évolution +0.56 km (+17%)  
Proportion voirie: 5.30%



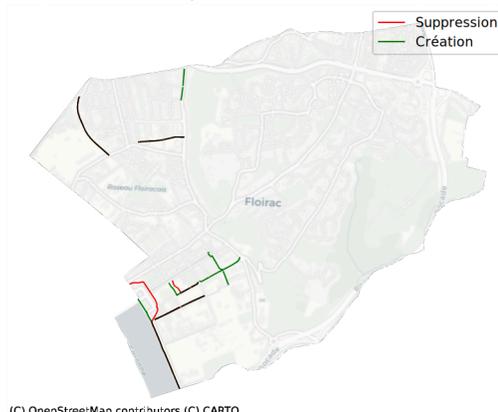
## LES VÉLORUES

Evolution des vélorues  
entre juillet 2020 et février 2025 à Floirac  
Initialement 0.00 km, évolution +0.00 km  
Proportion voirie: 0.00%



## LES VOIES VERTES

Evolution des voies vertes  
entre juillet 2020 et février 2025 à Floirac  
Initialement 3.26 km, évolution +0.68 km (+21%)  
Proportion voirie: 4.47%



## LES ZONES DE RENCONTRE

Evolution des zones de rencontre  
entre juillet 2020 et février 2025 à Floirac  
Initialement 0.17 km, évolution +0.10 km (+59%)  
Proportion voirie: 0.60%

