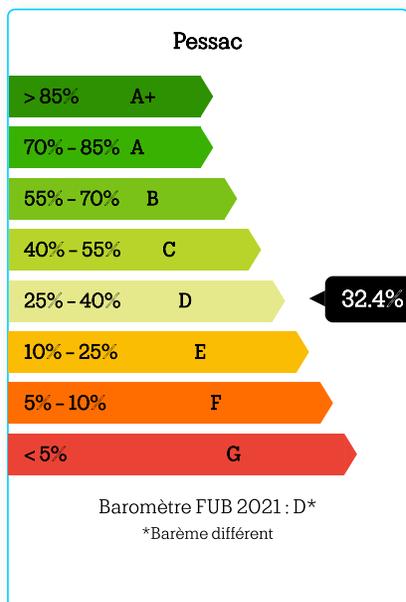
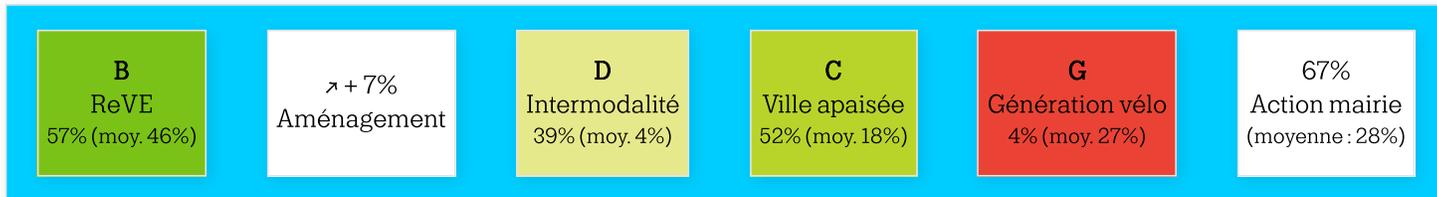


Bilan mandat cyclable

Actions du mandat 2020-2025 de Pessac



Bilan des actions



Toutes les infos

REVE

Correspondance du ReVE avec le plaidoyer Vélo-Cité

Études reçues par Vélo-Cité au 01/03/2025

Nombre de ligne : Entièrement
Itinéraire correspondant aux attentes

Desserte de points d'intérêt majeur : Oui
Gare, mairie, différents lieux de la ville, etc.

Desserte centre-ville : Oui

Actions pour la construction du ReVE

Études reçues par Vélo-Cité au 01/03/2025

À l'étude Oui
Au moins un tronçon du ReVE est à l'étude

Entièrement à l'étude Non

Commencée Oui
Des travaux ont commencé pour le déploiement du réseau

Terminée Non
L'ensemble du réseau est terminé pour la ville

AMÉNAGEMENT

- Notes calculées par Vélo-Cité en se basant sur l'Open Data de Bordeaux Métropole
- Différents facteurs jouent sur les notes (le type d'aménagement, le linéaire total, etc.). Se référer au document général de présentation pour plus d'informations.
- Les notes des villes ne sont pas toutes comparables entre elles, notamment du fait du total de km de voirie.
- Barème : Rien : 0, Double sens cyclable : 0,5 pt, Bandes cyclables, Chaucidou : 1 pt, Couloir de bus : 2 pts, Vélurie, Secteur borné, Allées de parc : 3 pts, Voie verte : 4 pts, Piste cyclables séparée : 5 pts

Note début de mandat 0.683

Note fin de mandat 0.73

Évolution sur le mandat 7%

INTERMODALITÉ

Parking P+V (Vélostations projetées) Oui

Présence d'un bâtiment avec service pour cyclistes, où l'on arrivera en voiture pour repartir à vélo

Parking P+V (abri vélo) Non

Présence d'un simple abri vélo (sans confort).

Gare - vélo station (avec intentions) 0

Nombre de places de stationnement vélo dans un bâtiment de la gare

Gare - abris vélo 30

Gare - arceaux 70

Metstation Oui

<https://www.mtpk.fr/service/metstation/>

VILLE APAISÉE

Nouveaux secteurs à circulation restreinte Rue unique

Nouvelles zones sans véhicules motorisés

Plan de circulation Oui

Plan de circulation ayant pour objectif de réduire / supprimer le trafic de transit

Réduction du nombre de places de stationnement auto Non

Ville à 30 Non

Arceaux pour 1000 habitants 9

GÉNÉRATION VÉLO

Nombre de rues aux enfants 2 / 21 (10 %)

Écoles dont les rues sont (temporairement ou non) fermées aux voitures / Nombre total d'écoles

Nombre de rues aux enfants à venir 2 / 21 (10 %)

Nombre projeté d'écoles (aujourd'hui ou demain) sans voiture / Nombre total d'écoles

Excursion à vélo Non

Pédibus/vélobus Non

Ramassage scolaire à pied ou à vélo.

SRAV Non

Déploiement du dispositif « Savoir Rouler à Vélo » dans les écoles

Projets en cours (SRAV) Non

ACTION MAIRIE (EN BONUS)

Rencontre régulière association vélo Oui

Rencontre régulière avec Vélo-Cité ou une autre maison du vélo

Journée sensibilisation Oui

Journée de sensibilisation à la pratique du vélo.

Plan vélo Oui

Plan vélo à l'échelle de la ville.

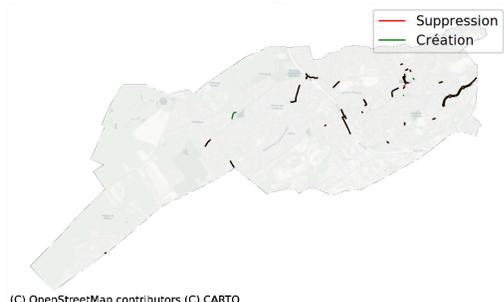
Forfait mobilité auprès des agent-es Non

Prêt vélo auprès des agent-es Non

Carte du mandat

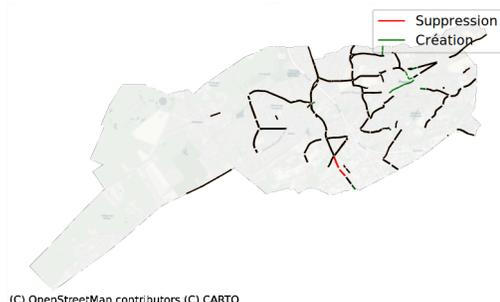
AIRES PIÉTONNES

Evolution des aires piétonnes
entre juillet 2020 et février 2025 à Pessac
Initialement 3.82 km, évolution +0.12 km (+3%)
Proportion voirie: 2.43%



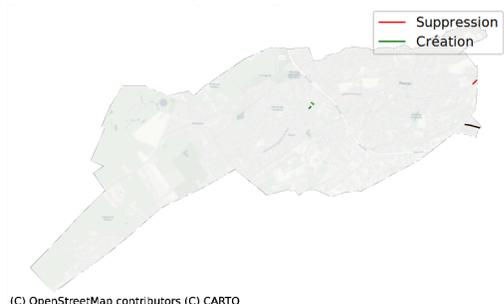
BANDES CYCLABLES

Evolution des bandes cyclables
entre juillet 2020 et février 2025 à Pessac
Initialement 98.39 km, évolution +0.78 km (+1%)
Proportion voirie: 16.26%



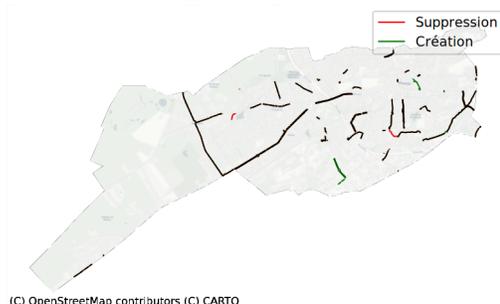
LES COULOIRS BUS

Evolution des couloirs de bus autorisés aux vélos
entre juillet 2020 et février 2025 à Pessac
Initialement 0.31 km, évolution +0.01 km (+3%)
Proportion voirie: 0.19%



LES PISTES CYCLABLES

Evolution des pistes cyclables
entre juillet 2020 et février 2025 à Pessac
Initialement 19.71 km, évolution +1.01 km (+5%)
Proportion voirie: 9.05%



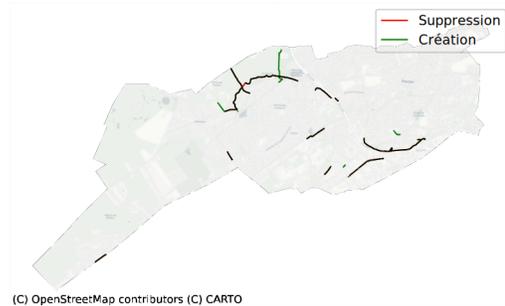
LES VÉLORUES

Evolution des vélorues
entre juillet 2020 et février 2025 à Pessac
Initialement 0.00 km, évolution +0.29 km
Proportion voirie: 0.09%



LES VOIES VERTES

Evolution des voies vertes
entre juillet 2020 et février 2025 à Pessac
Initialement 9.47 km, évolution +1.77 km (+19%)
Proportion voirie: 3.46%



LES ZONES DE RENCONTRE

Evolution des zones de rencontre
entre juillet 2020 et février 2025 à Pessac
Initialement 2.02 km, évolution +0.48 km (+24%)
Proportion voirie: 1.54%

