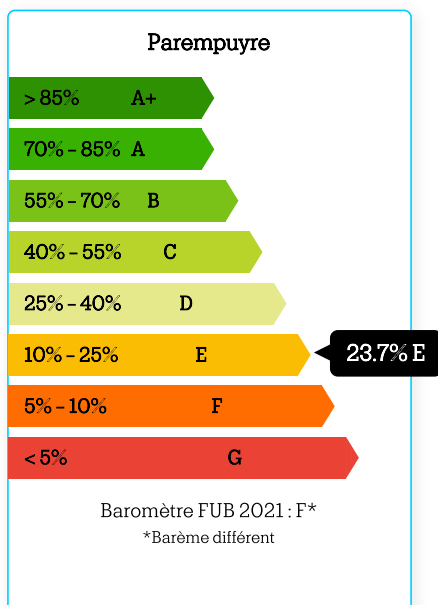
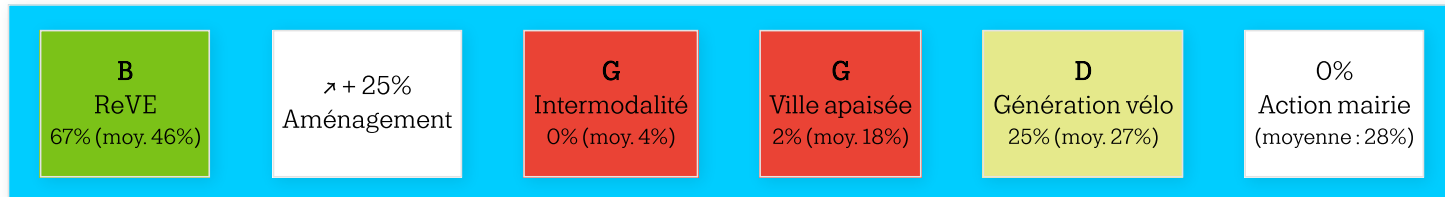


# Bilan mandat cyclable

## Actions du mandat 2020-2025 de Parempuyre



## Bilan des actions



## Toutes les infos

### REVE

#### Correspondance du ReVE avec le plaidoyer Vélo-Cité

Études reçues par Vélo-Cité au 01/03/2025

Nombre de ligne :

Itinéraire correspondant aux attentes

Entièrement

Desserte de points d'intérêt majeur :

Gare, mairie, différents lieux de la ville, etc.

Non

Desserte centre-ville :

Oui

#### Actions pour la construction du ReVE

Études reçues par Vélo-Cité au 01/03/2025

À l'étude

Au moins un tronçon du ReVE est à l'étude

Oui

Entièrement à l'étude

Oui

Commencée

Des travaux ont commencé pour le déploiement du réseau

Oui

Terminée

L'ensemble du réseau est terminé pour la ville

Non

## AMÉNAGEMENT

- Notes calculées par Vélo-Cité en se basant sur l'Open Data de Bordeaux Métropole
- Différents facteurs jouent sur les notes (le type d'aménagement, le linéaire total, etc.). Se référer au document général de présentation pour plus d'informations.
- Les notes des villes ne sont pas toutes comparables entre elles, notamment du fait du total de km de voirie.
- Barème : Rien : 0, Double sens cyclable : 0,5 pt, Bandes cyclables, Chaucidou : 1 pt, Couloir de bus : 2 pts, Vélorue, Secteur borné, Allées de parc : 3 pts, Voie verte : 4 pts, Piste cyclables séparée : 5 pts

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Note début de mandat    | 0.39  |
| Note fin de mandat      | 0.486 |
| Évolution sur le mandat | 25%   |

## INTERMODALITÉ

|   |     |
|---|-----|
| Parking P+V (Vélostations projetées)<br><i>Présence d'un bâtiment avec service pour cyclistes, où l'on arrivera en voiture pour repartir à vélo</i> | Non |
| Parking P+V (abri vélo)<br><i>Présence d'un simple abri vélo (sans confort).</i>  | Non |
| Gare - vélo station (avec intentions)<br><i>Nombre de places de stationnement vélo dans un bâtiment de la gare</i>                                  | 0   |
| Gare - abris vélo   | 0   |
| Gare - arceaux  | 0   |
| Metstation<br><a href="https://www.mtpk.fr/service/metstation/">https://www.mtpk.fr/service/metstation/</a>   | Non |

## VILLE APAISÉE

|   |     |
|---|-----|
| Nouveaux secteurs à circulation restreinte<br><i>Nouvelles zones sans véhicules motorisés</i>                     | Non |
| Plan de circulation<br><i>Plan de circulation ayant pour objectif de réduire / supprimer le trafic de transit</i> | Non |
| Réduction du nombre de places de stationnement auto   | Non |
| Ville à 30  | Non |
| Arceaux pour 1000 habitants   | 8.2 |

## GÉNÉRATION VÉLO

|  |               |
|--|---------------|
| Nombre de rues aux enfants<br><i>Pourcentage des écoles dont les rues sont (temporairement) fermées aux voitures</i> | 0%            |
| Nombre de rues aux enfants à venir<br><i>Pourcentage projeté d'école (aujourd'hui ou demain) sans voiture</i>        | 0%            |
| Excursion à vélo   | Non           |
| Pédibus/vélobus<br><i>Ramassage scolaire à pied ou à vélo.</i>   | Non           |
| SRAV<br><i>Déploiement du dispositif « Savoir Rouler à Vélo » dans les écoles</i>                                    | Partiellement |
| Projets en cours (SRAV)  | Non           |

## ACTION MAIRIE (EN BONUS)

|   |     |
|---|-----|
| Rencontre régulière association vélo<br><i>Rencontre régulière avec Vélo-Cité ou une autre maison du vélo</i> | Non |
| Journée sensibilisation<br><i>Journée de sensibilisation à la pratique du vélo.</i>                           | Non |
| Plan vélo<br><i>Plan vélo à l'échelle de la ville.</i>  | Non |
| Forfait mobilité auprès des agent-es  | Non |
| Prêt vélo auprès des agent-es   | Non |

# Carte du mandat

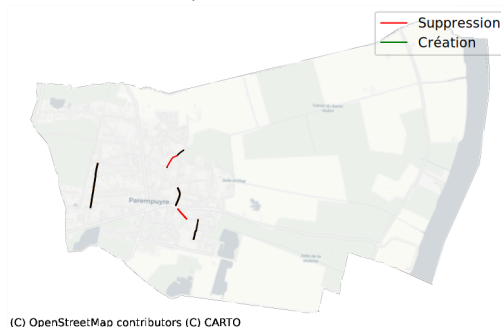
## AIRES PIÉTONNES

Evolution des aires pietonnes  
entre juillet 2020 et fevrier 2025 à Parempuyre  
Initialement 0.00 km, évolution +0.00 km  
Proportion voirie: 0.00%



## BANDES CYCLABLES

Evolution des bandes cyclables  
entre juillet 2020 et fevrier 2025 à Parempuyre  
Initialement 5.84 km, évolution -1.00 km (-17%)  
Proportion voirie: 4.30%



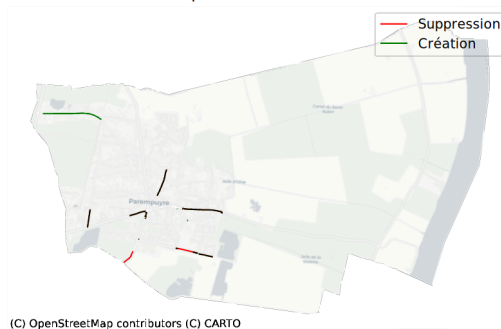
## LES COULOIRS BUS

Evolution des couloirs de bus autorisés aux vélos  
entre juillet 2020 et fevrier 2025 à Parempuyre  
Initialement 0.00 km, évolution +0.00 km  
Proportion voirie: 0.00%



## LES PISTES CYCLABLES

Evolution des pistes cyclables  
entre juillet 2020 et fevrier 2025 à Parempuyre  
Initialement 2.53 km, évolution +0.46 km (+18%)  
Proportion voirie: 4.93%



## LES VÉLORUES

Evolution des vélorues  
entre juillet 2020 et février 2025 à Parempuyre  
Initialement 0.00 km, évolution +0.00 km  
Proportion voirie: 0.00%



(C) OpenStreetMap contributors (C) CARTO

## LES VOIES VERTES

Evolution des voies vertes  
entre juillet 2020 et février 2025 à Parempuyre  
Initialement 2.08 km, évolution +1.03 km (+50%)  
Proportion voirie: 5.05%



(C) OpenStreetMap contributors (C) CARTO

## LES ZONES DE RENCONTRE

Evolution des zones de rencontre  
entre juillet 2020 et février 2025 à Parempuyre  
Initialement 0.16 km, évolution +0.00 km (+0%)  
Proportion voirie: 0.52%



(C) OpenStreetMap contributors (C) CARTO