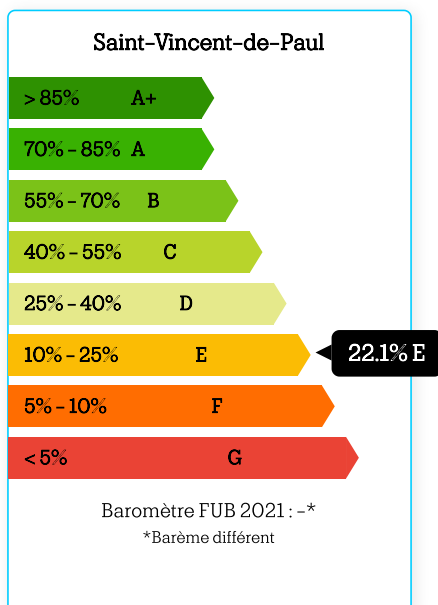
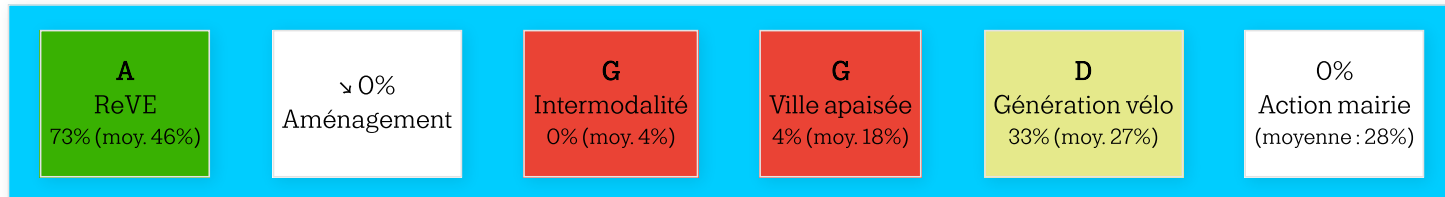


Bilan mandat cyclable

Actions du mandat 2020-2025 de Saint-Vincent-de-Paul



Bilan des actions



Toutes les infos

REVE

Correspondance du ReVE avec le plaidoyer Vélo-Cité

Études reçues par Vélo-Cité au 01/03/2025

Nombre de ligne : <i>Itinéraire correspondant aux attentes</i>	Entièrement
Desserte de points d'intérêt majeur : <i>Gare, mairie, différents lieux de la ville, etc.</i>	Oui
Desserte centre-ville :	Oui

Actions pour la construction du ReVE

Études reçues par Vélo-Cité au 01/03/2025

À l'étude <i>Au moins un tronçon du ReVE est à l'étude</i>	Oui
Entièrement à l'étude	Oui
Commencée <i>Des travaux ont commencé pour le déploiement du réseau</i>	Oui
Terminée <i>L'ensemble du réseau est terminé pour la ville</i>	Non

AMÉNAGEMENT

- Notes calculées par Vélo-Cité en se basant sur l'Open Data de Bordeaux Métropole
- Différents facteurs jouent sur les notes (le type d'aménagement, le linéaire total, etc.). Se référer au document général de présentation pour plus d'informations.
- Les notes des villes ne sont pas toutes comparables entre elles, notamment du fait du total de km de voirie.
- Barème : Rien : 0, Double sens cyclable : 0,5 pt, Bandes cyclables, Chaucidou : 1 pt, Couloir de bus : 2 pts, Vélorue, Secteur borné, Allées de parc : 3 pts, Voie verte : 4 pts, Piste cyclables séparée : 5 pts

Note début de mandat	0.218
Note fin de mandat	0.218
Évolution sur le mandat	0%

INTERMODALITÉ

Parking P+V (Vélostations projetées) <i>Présence d'un bâtiment avec service pour cyclistes, où l'on arrivera en voiture pour repartir à vélo</i>	Non
Parking P+V (abri vélo) <i>Présence d'un simple abri vélo (sans confort).</i>	Non
Gare - vélo station (avec intentions) <i>Nombre de places de stationnement vélo dans un bâtiment de la gare</i>	0
Gare - abris vélo	0
Gare - arceaux	0
Metstation https://www.mtpk.fr/service/metstation/	Non

VILLE APAISÉE

Nouveaux secteurs à circulation restreinte <i>Nouvelles zones sans véhicules motorisés</i>	Non
Plan de circulation <i>Plan de circulation ayant pour objectif de réduire / supprimer le trafic de transit</i>	Non
Réduction du nombre de places de stationnement auto	Non
Ville à 30	Non
Arceaux pour 1000 habitants	18.7

GÉNÉRATION VÉLO

Nombre de rues aux enfants <i>Pourcentage des écoles dont les rues sont (temporairement) fermées aux voitures</i>	0%
Nombre de rues aux enfants à venir <i>Pourcentage projeté d'école (aujourd'hui ou demain) sans voiture</i>	0%
Excursion à vélo	Non
Pédibus/vélobus <i>Ramassage scolaire à pied ou à vélo.</i>	Non
SRAV <i>Déploiement du dispositif « Savoir Rouler à Vélo » dans les écoles</i>	Oui
Projets en cours (SRAV)	Non

ACTION MAIRIE (EN BONUS)

Rencontre régulière association vélo <i>Rencontre régulière avec Vélo-Cité ou une autre maison du vélo</i>	Non
Journée sensibilisation <i>Journée de sensibilisation à la pratique du vélo.</i>	Non
Plan vélo <i>Plan vélo à l'échelle de la ville.</i>	Non
Forfait mobilité auprès des agent-es	Non
Prêt vélo auprès des agent-es	Non

Carte du mandat

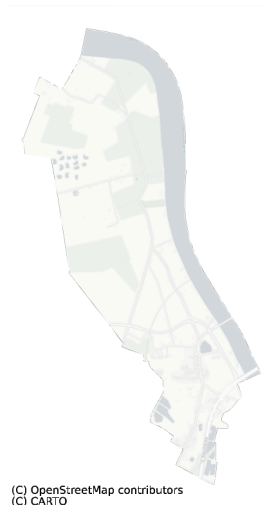
AIRES PIÉTONNES

Evolution des aires piétonnes
entre juillet 2020 et février 2025 à Saint-Vincent-de-Paul
Initialement 0.00 km, évolution +0.00 km
Proportion voirie: 0.00%



BANDES CYCLABLES

Evolution des bandes cyclables
entre juillet 2020 et février 2025 à Saint-Vincent-de-Paul
Initialement 0.00 km, évolution +0.00 km
Proportion voirie: 0.00%



LES COULOIRS BUS

Evolution des couloirs de bus autorisés aux vélos
entre juillet 2020 et février 2025 à Saint-Vincent-de-Paul
Initialement 0.00 km, évolution +0.00 km
Proportion voirie: 0.00%



LES PISTES CYCLABLES

Evolution des pistes cyclables
entre juillet 2020 et février 2025 à Saint-Vincent-de-Paul
Initialement 0.00 km, évolution +0.00 km (+0%)
Proportion voirie: 0.03%



LES VÉLORUES

Evolution des vélorues
entre juillet 2020 et février 2025 à Saint-Vincent-de-Paul
Initialement 0.00 km, évolution +0.00 km
Proportion voirie: 0.00%



LES VOIES VERTES

Evolution des voies vertes
entre juillet 2020 et février 2025 à Saint-Vincent-de-Paul
Initialement 1.33 km, évolution -0.00 km (-0%)
Proportion voirie: 5.40%



LES ZONES DE RENCONTRE

Evolution des zones de rencontre
entre juillet 2020 et février 2025 à Saint-Vincent-de-Paul
Initialement 0.08 km, évolution +0.00 km (+0%)
Proportion voirie: 0.64%

